



**Voortgangsrapportage
Grote Projecten PS
aug/sep/okt 2022**

Natuurpakket Westerschelde (NPW)

Algemeen

Project:	Programma Natuurpakket Westerschelde
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	augustus-september-oktober 2022
Status:	Definitief
Datum:	8-11-2022
Bestuurlijk opdrachtgever:	mevr. drs. A. Pijpelink

Korte omschrijving

Het programma tot het realiseren van minimaal 600 ha estuariene natuur volgens het Convenant Rijk-Provincie (2005) over de uitvoering van de ontwikkelingsschets 2010.

Het Programma Natuurpakket Westerschelde omvat de volgende projecten:

- a) Hertogin Hedwigepolder (350 ha)
- b) Uitbreiding Zwin (22 ha)
- c) Middengebied Waterdunen (121 ha) en Perkpolder (35 ha)
- d) Buitendijks (5 deelprojecten 130 ha)
- e) Landbouw-flankerend beleid (subsidie € 8,4 miljoen en grondruilbank € 4,6 miljoen)
- f) Overige afspraken (Grenspark Groot Saeftinghe, impuls Hulst, Landschapspark Zwinstreek, impuls Sluis, Sloe-/Tractaatweg, monitoring).

Achtergrond

Voortgang algemeen

Het totaal aantal gerealiseerde hectares bedraagt 170 hectare. De overige 488 hectares zijn in uitvoering. Er wordt toegewerkt naar in totaal 658 hectare, waarmee een marge wordt gehanteerd om de afgesproken aantal hectares met zekerheid te behalen en de afspraken met het Rijk hierover na te komen.

Bij Extra Toelichting wordt op hoofdlijnen ingegaan op de afzonderlijke projecten.

Relevante besluiten

GS 7 oktober 2005 Voorstel GS invulling Schelde Estuarium.
 Ingekomen brieven van ministerie EZ/LNV van 26 januari 2013 en 14 november 2016
 inzake wijziging convenant.
 Ingekomen brief van ministerie LNV van 11 januari 2018 inzake goedkeuring van het
 voorstel tot herijking.

PS Besluit 7 oktober 2005 Voorstel PS invulling Schelde Estuarium
 Besluit 30 januari 2006 Convenant Rijk en Provincie Natuurpakket Westerschelde

Voortgang per projectfase

Projectfase	% gereed	Begin	Eind
Initiatiefase	100	17-12-2004	30-01-2006
Definitiefase	100	31-01-2006	26-06-2013
Ontwerpfase	100	01-01-2008	31-10-2018
Vorbereidingsfase	97	01-01-2013	31-12-2022
Realisatiefase	26	01-01-2013	31-12-2024
Nazorgfase	5	14-10-2015	31-12-2025

Geld (huidige status)



Geld (vorige status)



Geld

Voor de uitvoering van NPW is stand van zaken Meerjarenkostenraming (MJKR) 2022, door het Rijk voor realisatie van NPW € 163,6 miljoen budget beschikbaar gesteld. Per 31 december 2021 is op basis van de jaarcijfers 2021 van het budget € 122,6 miljoen uitgegeven. Er resteert nog een werkbudget van € 41 miljoen voor de resterende uitvoerings- en nazorgperiode 2022-2025.

De verwachting is dat het budget voldoende is voor de realisatie van het programma en de monitoring, inclusief de nu toegekende projecten binnen het Grenspark Groot Saeftinghe, landbouwflankerend beleid, het Landschapspark Zwinstreek en de overige nevenopgaven.

Er is principaal cassatieberoep ingesteld tegen het vonnis van de Rechtbank inzake de schadeloosstellingsprocedure Hedwige-Prosperproject. Door de Staat is incidenteel cassatieberoep ingesteld. Op 11 februari 2022 heeft de Advocaat Generaal (A-G) zijn advies aan de Hoge Raad (HR) uitgebracht. Door de A-G is geadviseerd om het cassatieberoep van De Cloedt te verwerpen (c.q. niet ontvankelijk te verklaren). De Hoge Raad heeft op 9 september laten weten dat verwacht wordt dat op 11 november uitspraak gedaan wordt. Het is nog mogelijk dat het schadeloosstellingsbedrag wijzigt als gevolg van de lopende juridische procedure bij de Hoge Raad. Om met Vlaanderen de financiële eindafrekening op te kunnen maken moet de uitkomst van deze procedure worden afgewacht.

Organisatie (huidige status)



Organisatie (vorige status)



Organisatie

Het NPW is een programma dat de Provincie uitvoert voor het Rijk op basis van een convenant met het Rijk. Binnen de Provincie Zeeland is een programmastructuur geformeerd van voldoende omvang en kwaliteit voor de uitvoering van de NPW-projecten. De feitelijke uitvoering van de resterende NPW-projecten wordt in belangrijke mate met en door externe partners gedaan: het Hedwige-Prosperproject door de Vlaamse Waterweg NV. Fase 2 en 3 van het Zimmermanproject zullen door het team van NPW zelf begeleid worden. Ook het project Waterdunen voert de Provincie zelf uit. Voor het samenwerkingsverband Grenspark Groot Saeftinghe is een grensoverschrijdende samenwerking getekend met 11 partners. Het grensoverschrijdende Landschapspark Zwinstreek is in voorbereiding samen met de provincies West- en Oost- Vlaanderen en diverse andere lokale en regionale overheden en stakeholders.

Risico (huidige status)



Risico (vorige status)



Risico

Overeenkomstig de afspraken rond grote projecten worden ieder kwartaal de risicodossiers geactualiseerd op project- en programmaniveau.

Herzieningsverzoek Rijksinpassingsplan Hedwigepolder

Er is door de voormalige eigenaar van de Hedwigepolder een verzoek tot herziening van het Rijksinpassingsplan Hedwigepolder ingediend bij de Raad van State, dit in verband met PFAS problematiek. De voorlopige voorziening in het kader van dit herzieningsverzoek is eerder door de Raad van State afgewezen. Op 14 september jl. heeft de zitting plaatsgevonden. De Raad van State heeft op 19 oktober uitspraak gedaan, waarbij ook in de bodemprocedure het herzieningsverzoek van de voormalige eigenaar is afgewezen. Daarmee is dit risico komen te vervallen.

Handhavingsverzoek gemeente Hulst

Gemeente Hulst heeft bij de minister van I&W een verzoek tot handhaving gedaan met betrekking tot het Hedwigeproject op basis van de zorgplicht zoals opgenomen in de Waterwet. De minister heeft het verzoek afgewezen. Op 30 september jl. is het verzoek om een voorlopige voorziening behandeld door de rechtbank, waarbij het mogelijk is dat ook meteen uitspraak op het beroep gedaan wordt. De rechtbank heeft uitspraak gedaan op 14 oktober. Het verzoek om voorlopige voorziening is afgewezen en het beroep is ongegrond verklaard. Het is, voor de gemeente Hulst, nog wel mogelijk om hoger beroep in te stellen. Dit risico is nog minimaal.

Zimmermanproject

In het Zimmermanproject heeft de rechtbank omtrent de gedoogplicht uitspraak gedaan waarbij de gedoogplicht is bevestigd. Er is hoger beroep ingesteld bij de Raad van State en het verweerschrift is ingediend. Er is nog steeds geen datum voor de zitting bepaald.

Parallel hieraan is herhaaldelijk gestreefd naar minnelijke schikking met de eigenaar van een deel van de gronden die benodigd zijn voor het Zimmermanproject. Dit heeft nog niet tot overeenstemming geleid.

Ontsluitingsroutes panoramaheuvel

Voor de ontsluitingsroutes naar en van de panoramaheuvel is tot nu toe uitgegaan van een noordelijke toegangsroute (brug, circa 400 meter) en een zuidelijke toegangsroute (vlonderpad, 600 meter). Voor de in eerste instantie gemaakte ontwerpen van zowel de noordelijke als de zuidelijke route is een raming opgesteld, waaruit blijkt dat de geraamde bedragen hoger dan vooraf voorzien uit zouden vallen. Het proces om te komen tot een haalbaar en betaalbaar alternatief is gestart. De verwachting is dat hierover in november duidelijkheid is.

Op dit moment is binnen de MJKR naar verwachting voldoende financiële ruimte gereserveerd voor het opvangen van de in de risicodossiers genoemde risico's. Wel staat het budget meer onder druk dan voorheen. Als gevolg daarvan wordt er vanuit het project meer ingezet op kostenbeheersing.

Kwaliteit (huidige status)



Kwaliteit (vorige status)



Kwaliteit

Het beoogde effect van het programma NPW is het ontstaan van minimaal 600 hectare estuariene natuur. Na de inrichting van de geplande hectares in de NPW projecten zal de natuur zich gedurende een langere periode ontwikkelen tot de gewenste kwaliteit. De verschillende vormen van inrichting zoals nieuwe buitendijkse en binnendijkse natuur en kwaliteitsverbetering van bestaande natuur leveren een andere natuurkwaliteit op. Zo levert één hectare nieuwe buitendijkse natuur een andere natuurwaarde op dan één hectare binnendijkse natuur. Daarom zijn alle hectares in het programma herijkt op basis van de verwachte natuurwaarde. Met de realisatie van het actuele programma NPW worden 658 hectare herijkte of gewogen estuariene natuur ingericht. Op dit moment is 170 hectare estuariene natuur gerealiseerd en is 488 hectare in uitvoering. Hiermee wordt een garantiebuffer gecreëerd om bij een tegenvallende natuurontwikkeling toch het afgesproken doel van minimaal 600 hectare te realiseren.

Naast de realisatie van estuariene natuur realiseert NPW voor de provincie ook nog een aantal nevenopgaven zoals Gebiedsgerichte ontwikkeling in het Grenspark Groot Saeftinghe en Landschapspark Zwinstreek. Met de grensregio's en partners wordt met een geïntegreerde aanpak grensoverschrijdend gewerkt aan maatschappelijke, economische, recreatieve, agrarische en ecologische opgaven. Daarnaast wordt in de vorm van Landbouw flankerend beleid samen met de ZLTO een bijdrage geleverd aan brede ontwikkeling van landbouw in Zeeland.

Informatie (huidige status)



Informatie (vorige status)



Informatie

Binnen het programma is de informatiestroom zowel ambtelijk als bestuurlijk geborgd door diverse overlegstructuren, zowel intern bij de Provincie als extern met het Ministerie van LNV.

Naast een mappenstructuur om de informatie goed terug te kunnen vinden, worden daarnaast de stukken die daarvoor in aanmerking komen in het Zaaksysteem opgeslagen.

Tijd (huidige status)



Tijd (vorige status)



Tijd

De Provincie Zeeland heeft in 2006 de uitvoeringstaak voor het Natuurpakket Westerschelde (NPW) in opdracht van het ministerie van LNV op zich genomen. De looptijd van het programma is vastgesteld tot en met 2022 met een afspraak over de nazorgfase (2025). Binnen die periode zullen de projecten worden uitgevoerd.

Op 28 juni 2022 heeft de Provincie Zeeland de MJKR 2022, het jaarverslag 2021 naar het ministerie van LNV gestuurd. Op 21 juli 2022 heeft de minister van LNV schriftelijk ingestemd met de MJKR 2022 en het Jaarverslag 2021.

Legenda beheersaspecten

		Geen indicatie
G	Groen	Volgens planning
O	Oranje	Dreigt te overschrijden
R	Rood	Planning overschreden

Extra toelichting

Momenteel is 170 hectare nieuwe estuariene natuur opgeleverd. 488 hectares zijn in uitvoering.

Hieronder wordt op hoofdlijnen ingegaan op de afzonderlijke projecten.

1. Hedwigeproject

Het werk voor de inrichting van de Hedwigepolder verloopt volgens planning en zoals het er nu naar uitziet, kan het project in de loop van 2023 grotendeels worden afgerond (exclusief onderhoudsperiode van de aannemer en het realiseren van het recreatief medegebruik op de Panoramheuvel).

De laatste maanden is de primaire kering verder afgerond en zijn de onderhoudswegen aangelegd. Na de goedkeuring van de nieuwe primaire kering is gestart met het afgraven van de Scheldedijk en de Sieperdadijk. De vrijkomende grond wordt verwerkt in de heuvel.

In de week van 24 oktober 2022 waren de werkzaamheden zover gevorderd dat via de geul in de Prosperpolder (Vlaanderen) het Scheldewater het Hedwige-Prosperproject binnenstroomde. Hiermee is de eerste geulverbinding klaar tussen de Schelde en het Hedwige-Prosperproject. In de komende maanden worden de graafwerkzaamheden voortgezet.

Voor de Panoramheuvel (inclusief uitkijk en radartoren) is de omgevingsvergunning afwijking inpassingsplan definitief. Het definitief ontwerp voor de uitkijk- en

radartoren zijn verder verfijnd en afgerond. De planning is om nog dit jaar een vergunning voor de uiteindelijk bouw aan te vragen. Met Stichting Het Zeeuwse Landschap (HZL) is de overdracht van het beheer al ver vormgegeven in samenwerking met RWS, LNV en de Provincie. In een overeenkomst worden de gemaakte afspraken vastgelegd. Vervolgens kan het toekomstig beheer definitief worden overgedragen aan HZL. Planning is om eind dit jaar een concept overeenkomst klaar te hebben om deze vervolgens spoedig daarna definitief te maken. Het uitklaren van de rol van RWS (I&W) bij het beheer en eigendom vraagt nog extra aandacht. Er is een advies gevraagd aan de landsadvocaat.

Op 23 september jl. is de grenspaal, verwijderd van de oude Scheldedijk, teruggeplaatst op de nieuwe primaire kering. Een officieel moment volgens een internationaal protocol verricht door de CvdK van de Provincie Zeeland en de Gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen.

De realisatie van het veldstation zit in de laatste fase die voornamelijk bestaat uit het afwerken van de binnenzijde. De planning is om in november het veldstation op te leveren en over te dragen aan HZL.

2. Uitbreiding Zwin

Met het Waterschap zijn afspraken ten aanzien van het beheer van de dijk vastgelegd en zal de monitoring worden opgevolgd.

Er is onderzoek gedaan naar de erosie van de dijk. Hieruit blijkt dat extra maatregelen nodig zijn zoals steenbestorting. Hierover is, na bestuurlijk overleg, overeenstemming met het Waterschap bereikt. Het Waterschap neemt de uitvoeringskosten voor haar rekening. De uitvoering start in 2023.

Bij de monitoring van de grondwaterpeilen en het zoutgehalte is gebleken dat er een opwaartse verschuiving van de overgang van zoet naar zout grondwater plaats vindt. Dit kan verzilting in de hand werken en daarom is een analyse gemaakt van de huidige situatie en wordt momenteel bekeken welke beheersmaatregelen aanvullend nodig zijn. De analyse en de mogelijke aanpak is inmiddels beschikbaar. Met één van de direct omwonenden is hierover contact geweest en zijn afspraken gemaakt. De andere direct betrokkenen worden eveneens benaderd. Ambtelijk is overeenstemming met het Waterschap over de aanpak. Voor de aanvullende maatregelen is budget beschikbaar binnen de huidige MJKR.

3. Middengebied.

In het project Waterdunen wordt op dit moment gewerkt aan de overdracht van de natuurgronden aan de toekomstig beheerder HZL. Waterschap Scheldestromen en de Provincie hebben afspraken gemaakt om de optimalisatie van de getijdenduiker in 2023 te laten plaatsvinden. De optimalisatie wordt zo georganiseerd dat het natuurgebied hier zo min mogelijk nadelige gevolgen van ondervindt. In het Zimmermanproject is de eerste fase van de eerste strekdam gereed. Voor de aanleg van de twee overige strekdammen op het particuliere eigendom heeft de rechtbank Noord-Holland een uitspraak gedaan over de gedoogprocedure. Het ingediende beroep is gegrond verklaard maar de rechtsgevolgen zijn in stand gelaten waardoor de gedoogplicht van kracht blijft. Vervolgens is begin januari 2022 hoger beroep ingediend. Parallel hieraan blijft het streven erop gericht om tot minnelijke overeenstemming te komen met de eigenaar van een deel van de gronden die benodigd zijn voor het Zimmermanproject. Inmiddels heeft de Provincie Zeeland onder voorbehoud van het verloop van de gedoogprocedure zelf aanvullend opdracht verleend voor de laatste twee strekdammen. . Daarnaast is opdracht gegeven voor fase 2 en 3 van de reeds gedeeltelijk in 2021 aangelegde dam op eigendom van de staat bij Zimmerman en het beheer en onderhoud voor 5 jaar van alle in het kader van NPW aangelegde strekdammen en de palenrij bij Ossenisse.

Bij de in 2021 aangelegde palenrij op de Plaat van Ossenisse treedt plaatselijk meer erosie (ontgroning) op dan verwacht. In overleg met de beheerder wordt mogelijk een maatregel uitgevoerd waardoor de palenrij tegen meer ontgroning beschermd is en de stabiliteit gegarandeerd blijft.

4. Nevenopgaven

Het NPW heeft enkele belangrijke maatschappelijke effecten in de vorm van regionale impuls voor de gemeenten Hulst en Sluis, de ontwikkeling van het Grenspark Groot Saeftinghe, het

grensoverschrijdende Landschapspark Zwinsteeek en de inzet van Landbouw Flankerend Beleid waarbij de inzet gericht is op volhoudbare landbouw.

4.1. Grenspark Groot Saeftinghe

Voor de plaatsen Walsoorden, Zeedorp en Emmadorp is eind september 2022 de planologische procedure gestart. De uitvoering is gepland voor 2023. Ook Baalhoek en Kreverhille, waar geen ruimtelijke procedure voor nodig is, worden in 2023 gerealiseerd. Paal wordt momenteel verder uitgewerkt met het doel om in 2024 uitgevoerd te worden. Parallel is een project Bewoners&Natuur gestart met IVN om de inwoners en bezoekers van het Grenspark voor te lichten over de natuur in hun omgeving en vice versa: de natuurorganisaties over de leefbaarheid langs de oevers van de Schelde.

Met de regiodeal Zeeuwen Zelf aan Zet wordt met diverse partners en boeren uit de regio gewerkt aan de invulling gegeven aan volhoudbare en natuurinclusieve landbouw in het Grenspark. Poldernatuur Zeeland en ANV Groene Oogst werken hieraan in twee deelgebieden: Emmapolder en Terhole. De laatste maanden is verder ervaring opgedaan en geëxperimenteerd met diverse maatregelen in juist gangbare landbouwpercelen. In augustus en september is gestart met het programma samen te stellen voor 2023. Daarvoor worden weer ruilgronden ingezet. HZL heeft van de monitoringsrondes (vogels) de eerste resultaten opgeleverd. De komende maanden worden die geanalyseerd om te kijken of de getroffen maatregelen effectief zijn. Ook heeft de laatste periode kennis deling heeft plaatsgevonden tijdens diverse excursies.

Met het streekmerk Grenspark Groot Saeftinghe Smaekt is gewerkt aan het verkorten van de ketens en de promotie van het streekmerk. Het plan van de mobiele streekwinkel/container is omgezet door de ondernemers in een POP / Leaderaanvraag. Door de ondernemers wordt hiervoor een coöperatie opgericht.

Vanuit het dijken en krekplan is er een voorstel gedaan voor een geïntegreerde aanpak voor het landschap, met name omgeving Emmadorp. Volhoudbare landbouw in combinatie met natuur en landschapontwikkeling wordt met maatregelen concreter gemaakt. Volgende stap is een uitvoeringsprogramma opstellen. Met een geïntegreerde aanpak (ontwikkelplan GGS) worden diverse opgaven in samenhang opgeplakt. Met name de opgaven: Deltaplan Zoetwater, Programma Landelijk Gebied en Stikstof worden geïntegreerd in het ontwikkelplan van het grenspark. Aan de WUR is opdracht verleend voor participatie met boeren en bewoners.

Voor het Interregproject VL-Ned VI, gebaseerd op duurzaam toerisme, is en wordt gewerkt aan een definitieve indiening. Het betreft een totale cofinanciering vanuit Europa voor de partner van € 5,6 miljoen. Voor de Provincie is met name deelname goed voor de bouw van de uitkijktoren op de panoramaheuvel en de bijbehorende aan- en afvoerroutes, in combinatie met de verbinding met onthaalpoorten Prosperdorp, en Emmadorp / Paal.

Voor het project Erfgoed Deal: Groeve Nieuw-Namen is in 2021 een schetsontwerp opgeleverd. Aan de hand van dit ontwerp is samen met de stakeholders de juridische en praktische zaken doorgenomen. De groeve vormt een onderdeel van de Interreg-aanvraag (Be)leefbare Schelde, waarvan de indiening gedaan wordt onder begeleiding van het Geopark.

Grenspark is betrokken bij een aantal lokale gebiedsontwikkelingen. Zoals bijvoorbeeld: De omgeving van de Molenpolder, in combinatie met het gebied ten westen van het nieuwe dorp Waterzande. Het Grensparkteam brengt hier stake- en streekholders bij elkaar om kansen en mogelijkheden te vinden. In samenwerking met o.a. Hogeschool Zeeland wordt dit gebied als een pilot gezien binnen het project Waterkerende landschappen. Daarnaast wordt meegewerkt aan het verkennen van het geven van een nieuw invulling van de kerk van Graauw. Samen het provinciale programma Cultuur is een haalbaarheidsstudie gestart.

Vanuit de branding- en marketingstrategie wordt samen met de partners van het Grenspark gewerkt aan een protocol, waarin beschreven wordt hoe om te gaan met de promotie uitdrukkingen van iedere afzonderlijke partners in relatie met de huisstijl van het Grenspark. Momenteel worden al diverse huisstijlelementen uitgerold op diverse locaties binnen het Grenspark, zoals langs de Scheldekust. Op 16 november wordt er weer een streekholderbijeenkomst georganiseerd.

4.2. Regionale Impuls gemeente Hulst en gemeente Sluis

Nog in uitvoering zijn de projecten in de gemeente Hulst:

- Een uitkijktoren op de grens (Bos van Clinge)
- Versterk de Scheldkust.

4.3. Samenwerking in de Zwinstreek

Net als bij Grenspark Groot Saefthinghe heeft het grensoverschrijdende Landschapspark Zwinstreek ook behoefte aan een identiteitsgerichte gebiedsaanpak. De eerste stappen voor de samenwerking zijn inmiddels gezet op het vlak van gebiedspromotie en gebiedsinrichting. Tegelijkertijd wordt het proces van samenwerking gestructureerd. Projecten op het gebied van landbouw, natuur, beschikbaarheid van water en erfgoed krijgen beslag in het Landschapspark Zwinstreek.

Op 14 september 2021 heeft ons college ingestemd met een intentieverklaring aan de Provincie West-Vlaanderen om te komen tot een Landschapspark Zwinstreek. Op 15 maart 2022 heeft Provincie Zeeland ingestemd met medewerking aan de aanvraag tot erkenning tot Landschapspark.

In januari 2022 is bekend geworden dat de Zwinstreek één van de zeven genomineerden is die meedingt tot erkenning van een Landschapspark. De Landschapsbiografie bevindt zich in de afrondende fase en zal eind oktober gereed zijn en worden opgeleverd. Het Masterplan voor de komende 20 jaar en een Operationeel plan voor de eerste vijf jaar zijn aanbesteed aan een tweetal Vlaamse bureaus. Na toekenning zijn beide bureaus in september gestart met de uitwerking. Het is de bedoeling dat beide plannen in mei zullen worden opgeleverd.

4.4. Landbouwflankerend beleid

Een van de nevenopgaven binnen NPW is het Landbouwflankerend Beleid. Hiervoor is een bedrag geraamd van € 13 miljoen. Hiervan is € 8,4 miljoen gereserveerd voor subsidiebijdragen en € 4,6 miljoen voor de Grondbank Zeeland in combinatie met kavelruil.

Via de Grondbank Zeeland wordt ruilgrond ingezet in combinatie met het instrument kavelruil om een bijdrage te leveren in het verbeteren van de agrarische structuur. Dit vindt plaats in heel Zeeland, maar de focus ligt vooral in Oost Zeeuws-Vlaanderen. De beschikbare voorraad ruilgrond (316 hectare per 1 oktober 2022) ligt ook grotendeels in Oost Zeeuws-Vlaanderen. Uiterlijk in 2025 dient de grondvoorraad te worden vervreemd.

5. Monitoring

Nu een aantal projecten is afgerond en een aantal projecten in 2022 zal worden uitgevoerd zal de monitoring een belangrijke plaats gaan innemen. Immers, het is van belang om op te volgen, hoe de natuur zich binnen de projecten gaat ontwikkelen. De projecten Perkpolder, Baalhoek en Knuitershoeck, Bath, Ossensisse en Zimmerman worden allen opgevolgd door het Centre of Expertise Delta Technology. De voorlopige resultaten wijzen uit dat de verwachte sedimentatie plaatsvindt

Nederland heeft op 8 april 2014 aan de Europese Commissie toegezegd een onafhankelijke commissie voor de monitoring op het gebied van ecologie, morfologie en waterbeheer van de 600 ha natuurherstel Westerschelde in te stellen. In september 2022 heeft LNV aangegeven dat nu concreet gezocht wordt naar de beste mogelijkheid om deze commissie vorm te geven.

Voor het Hedwigeproject is een monitoringsplan opgesteld in het kader van de vergunning Natuurbeschermingswet 1998. Dit is inmiddels goedgekeurd door het Ministerie van LNV. Met de betrokkenpartijen wordt de uitvoering van het monitoringsplan nu voorbereid. Het door het NIOZ en de Universiteit van Antwerpen opgestelde vegetatiemodel wordt bij de monitoring ingezet en verder gevuld en met monitoringsgegevens.

Door Arcadis wordt jaarlijks een rapportage opgesteld waarin een evaluatie van de NPW projecten is opgenomen op basis van de monitoringsrapportages per project. Nu de projecten deels nog in voorbereiding en uitvoering zijn, kan er nog geen totaalbeeld gegeven worden. Voor zover er al iets gezegd kan worden over de bijdrage van de projecten aan de staat van instandhouding van de Westerschelde, worden de effecten in de rapportage over het jaar 2021, positief gewaardeerd.

Traverse Kapellebrug

Algemeen

Project:	N290 Traverse Kapellebrug
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	augustus-september-oktober 2022
Status:	Definitief
Datum:	8-11-2022
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.J. van der Maas

Korte omschrijving

De Provinciale weg N290 is een gebiedsontsluitingsweg in Oost Zeeuws-Vlaanderen. Deze weg sluit aan op de N61 en N62 ten zuiden van Terneuzen en leidt via Zaamslag en Hulst naar de Nederlands-Belgische grens bij Kapellebrug. Het project betreft het deel van de N290 door Kapellebrug en heet de Gentsevaart. De Gentsevaart gaat door de bebouwde kom en noemen we daarom ook wel de Traverse Kapellebrug. De Traverse Kapellebrug zit constructief aan het einde van de levensduur en wordt daarom volledig gereconstrueerd. Er komt zodoende een nieuwe weg op de bestaande locatie. Deze omstandigheid biedt de mogelijkheid om de weg binnen de kom van Kapellebrug opnieuw in te richten.

De Gentsevaart is een drukke weg door Kapellebrug met veel woningen en bedrijven langs beide kanten. Door de verkeersdrukke en het vrachtverkeer wordt door omwonenden hinder ondervonden en zijn er onveilige situaties voor met name fietsers en voetgangers. Met een nieuw ontwerp van de weg wordt ingezet op verbetering van de verkeersveiligheid en het beperken van de hinder zonder dat dit ten koste gaat van de doorstroming. Met deze verbeteringen wordt ook een positieve bijdrage geleverd aan de leefbaarheid in Kapellebrug.

Achtergrond

De reconstructie van de Traverse Kapellebrug komt voort uit het feit dat de weg constructief aan het einde van de levensduur zit. Het project richt zich dan ook op het opnieuw inrichten van de weg op de bestaande locatie in de huidige functie als gebiedsontsluitingsweg.

Het is behoorlijk druk op de Gentsevaart in Kapellebrug en er wordt vaak te hard gereden. Door de nabijheid van bedrijventerreinen in de gemeente Hulst en de Antwerpse haven is er ook veel vrachtverkeer. In het weekend gaan veel dagjesmensen via de N290 boodschappen halen. Door de drukke in combinatie met te hard rijden wordt er in Kapellebrug regelmatig geluidsoverlast ervaren en is het tegelijkertijd onveilig voor voetgangers en fietsers om de weg over te steken.

De reconstructie heeft niet tot doel om de verkeersintensiteit te beïnvloeden. Wel zijn de gevolgen van verkeersdrukke en te hard rijden zoals verkeersonveiligheid en geluidhinder nadrukkelijke

aandachtspunten in het definitief ontwerp. Om de verkeerssituatie in Kapellebrug aan te pakken gaat de Provincie samen met de gemeente Hulst de Gentsevaart vanaf de Belgische grens tot aan de kruising Gentsevaart/Molenstraat reconstrueren.

De kern van het project bestaat uit de volgende onderdelen:

- Aanleg fiets- en voetpaden aan beide zijden van de weg.
- Aanleg van een nieuwe rotonde bij de aansluiting Molenstraat.
- Aanleg verkeerseilanden voor veiligere fiets- en voetgangersoversteekplaatsen.
- Aanleg overige snelheid beperkende elementen.
- Optimaliseren van aansluitingen met andere straten (Roskamstraat en Brouwerijstraat).
- Vernieuwing van het gemeentelijk riool.

Voortgang algemeen

Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase. In de afgelopen rapportageperiode zijn de volgende onderzoeken, adviezen en werkzaamheden in gang gezet of afgerond:

- We hebben een bodemonderzoek, een asfalt- en funderingsonderzoek en een archeologisch vooronderzoek laten uitvoeren langs het traject. De resultaten van de onderzoeken leveren geen knelpunten op waarvoor extra mitigerende maatregelen genomen moeten worden in de realisatiefase.
- Er is een natuurtoets in uitvoering. Uit de resultaten moet blijken of er maatregelen getroffen moeten worden ten behoeve van de vergunningverlening.
- Er is een actualisatie van de kostenraming uitgevoerd. Daaruit komt naar voren dat de kosten van het project zijn gestegen als gevolg van forse prijsstijgingen. Naar aanleiding hiervan hebben we in de najaarsnota een voorstel gedaan voor een reservering in de investeringsagenda om het investeringskrediet te kunnen verhogen.
- De werkzaamheden zijn gestart met betrekking tot het verwerven van gronden.
- We hebben opdrachten verstrekt voor de uitvoering van een trillingenonderzoek en een geluidsonderzoek.
- We hebben gesprekken gevoerd met alle bedrijven die zijn gevestigd aan de Gentsevaart ter voorbereiding op het bepalen van de mogelijke omleidingsroutes.

Relevante besluiten

- | | |
|----|--|
| GS | <ul style="list-style-type: none">• 18 mei 2021: Vaststellen startnotitie 'Reconstructie Traverse Kapellebrug N290' en verzenden aan PS. |
|----|--|
-

- 15 februari 2022: Informeren van PS over de uitkomsten van het onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een fietstunnel in Kapellebrug.
- 29 maart 2022: Goedkeuren definitief ontwerp, projectplan en eindfasedocument definitie- en ontwerpfase en aanbieden aan PS.

- PS
- 29 mei 2020: Vaststellen Voorjaarsnota 2020 en daarmee project N290 Traverse Kapellebrug benoemen als groot project en het beschikbaar stellen van een krediet ter hoogte van € 5,6 miljoen.
 - 23 juli 2021: Instemmen met de startnotitie ‘Reconstructie Traverse Kapellebrug N290’ en het gelijktijdig doorlopen van zowel de definitiefase als de ontwerpfase.
 - 11 maart 2022 (commissie Economie): GS heeft PS geïnformeerd dat, op basis van onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een fietstunnel, deze tunnel niet zal worden opgenomen in het definitief ontwerp.
 - 20 mei 2022: Goedkeuren definitief ontwerp N290 Traverse Kapellebrug en instemmen met de afronding van de definitie- en ontwerpfase van het project en de start van de voorbereidingsfase middels goedkeuring van het eindfasedocument “definitie- en ontwerpfase N290 Traverse Kapellebrug” inclusief de daarin opgenomen scope, looptijd en beheersaspecten uit het Projectplan N290 Traverse Kapellebrug.

Voortgang per projectfase

Projectfase	% gereed	Begin	Eind
Initiatiefase	100	Mei 2020	Juli 2021
Definitiefase	100	Juli 2021	Mei 2022
Ontwerpfase	100	Juli 2021	Mei 2022
Vorbereidingsfase	15	Juni 2022	Maart 2024
Realisatiefase	0	April 2024	Maart 2025
Nazorgfase	0	April 2025	September 2025

Geld (huidige status)



Geld (vorige status)



Geld

Het investeringskrediet voor het project is in totaal € 5,6 miljoen. Per begin oktober 2022 zijn er voor € 278.000 kosten gemaakt en verplichtingen aangegaan. De gemeente Hulst draagt € 200.000 bij aan de reconstructie en er is nog een extra bijdrage van maximaal € 30.000 mogelijk voor de aansluiting bij de supermarkt. Daarnaast zijn de kosten voor de vernieuwing van het riool voor de gemeente Hulst en komen de kosten van toekomstig beheer en onderhoud na de reconstructie komen niet ten laste van het investeringskrediet.

De hoogte van het investeringskrediet is gebaseerd op een raming uit 2019 op grond van het verkeerskundig ontwerp. In de tussentijd zijn de marktomstandigheden flink gewijzigd. Vooral de marktprijzen zijn fors gestegen. Het vermoeden is dat het krediet daarom ontoereikend zal zijn.

In deze rapportageperiode is daarom gestart met het opstellen van een nieuwe raming. Tevens is een voorstel opgenomen in de najaarsnota 2022 om een bedrag van € 1,45 miljoen te reserveren in de investeringsagenda voor de verwachte verhoging van het investeringskrediet. Voorafgaand aan de overgang van de voorbereidingsfase naar de realisatiefase wordt nog een laatste raming opgesteld zodat er duidelijkheid is over het benodigde krediet en Provinciale Staten dit kunnen meenemen in de besluitvorming .

Met de reservering in de investeringsagenda is een maatregel getroffen om een verwacht tekort op het investeringskrediet op te vangen. Over een definitieve verhoging van het investeringskrediet moet echter nog worden besloten en er blijft onzekerheid bestaan over marktontwikkelingen tot aan de start van de aanbesteding. Daarom blijft de status op oranje staan.

Organisatie (huidige status)



Organisatie (vorige status)



Organisatie

Naast het projectteam wordt er naar behoefte ook gebruik gemaakt van aanvullende interne en externe expertise. Zo wordt in de huidige fase aanvullende externe technische expertise ingezet.

Gezien de nauwe samenwerking met de gemeente Hulst is er periodiek overleg met de projectleider van de gemeente Hulst om werkzaamheden af te stemmen. Indien nodig vindt er ook bestuurlijk overleg plaats met de gemeente Hulst.

Risico (huidige status)



Risico (vorige status)



Risico

Risicobeheersing vindt plaats aan de hand van regelmatig uitgevoerde risicoanalyses. De risico's worden minimaal iedere 3 maanden geactualiseerd, inclusief de beheersmaatregelen bij deze risico's. Dit vindt plaats in een bijeenkomst met het projectteam met, indien nodig, aanvullende expertise. Per beheersmaatregel wordt een actiehouder aangewezen, de voortgang/effecten van de beheersmaatregelen worden via de actielijst van het projectteam bewaakt. De inspanning zal zich vooral richten op het beheersen van de risico's met de grootste (financiële) gevolgen. Daarnaast zal expliciet rekening gehouden worden met mogelijke juridische risico's. Een project is dynamisch en naarmate het project vordert kunnen de onzekerheden afnemen, maar er kunnen nog steeds risico's optreden met gevolg voor de planning en fasering.

Op basis van de meest recente actualisatie zijn de grootste risico's:

- De stijgende prijzen die er voor zorgen dat de voorbereiding en uitvoering van de reconstructie duurder worden dan voorzien. De stijgende prijzen zijn niet beïnvloedbaar door de provincie, maar daar waar kostenbesparingen mogelijk zijn, worden de mogelijkheden benut.
- Het moeten treffen van extra maatregelen voor het realiseren van de omleidingsroutes.
- Het moeizaam verlopen van de grondverwerving wat kan leiden tot vertraging en extra (proces)kosten.
- Een onvoorziene vertraging in het verlenen van de omgevingsvergunning wat leidt tot uitloop van het project en extra (proces)kosten.

Kwaliteit (huidige status)



Kwaliteit (vorige status)



Kwaliteit

Het definitief ontwerp bepaalt voor een belangrijk deel de kwaliteitseisen van het op te leveren projectresultaat. Bij de uitwerking van dit ontwerp naar een uitvoeringscontract worden de kwaliteitseisen nader gespecificeerd. Daarbij worden ook de resultaten betrokken van diverse onderzoeken zoals bijvoorbeeld een milieukundig onderzoek, een natuurtoets en archeologisch onderzoek.

Ook de uitkomsten van de analyse voor Maatschappelijk Verantwoord Inkopen worden betrokken bij het bepalen van de kwaliteitseisen. Waar nodig wordt er gebruik gemaakt van externe expertise en de toepassing van second opinions.

Bij het bepalen van de kwaliteitseisen wordt voldaan aan wet- en regelgeving en wordt rekening gehouden met CROW-richtlijnen. Ook functionele wensen en gebruikerswensen wegen mee.

Informatie (huidige status)



Informatie (vorige status)



Informatie

Minimaal ieder kwartaal wordt gerapporteerd over de voortgang aan de ambtelijk en bestuurlijk opdrachtgever. Provinciale Staten worden driemaandelijks geïnformeerd via de reguliere voortgangsrapportages grote projecten en bij fase overgangen. Bij majeure tussentijdse ontwikkelingen, die invloed hebben op de scope van het project, worden GS en PS separaat geïnformeerd buitenom reguliere rapportage momenten.

Met regelmaat worden nieuwsbrieven verspreid onder de bewoners en bedrijven rondom de Gentsevaart. Deze nieuwsbrieven en andere relevante informatie over het project voor bewoners, bedrijven en andere belangstellenden is terug te vinden op de website www.zeeland.nl/kapellebrug. Het is ook mogelijk om contact op te nemen met vragen of opmerkingen over het project via het mailadres kapellebrug@zeeland.nl

Tijd (huidige status)



Tijd (vorige status)



Tijd

In het projectplan N290 Traverse Kapellebrug is onderstaande planning per projectfase opgenomen. Deze planning is ook opgenomen in het door PS goedgekeurde eindfasedocument "definitie- en ontwerpfase N290 Traverse Kapellebrug":

- Voorbereidingsfase: juni 2022 - maart 2024 (uitgaande van geen langdurige bezwaar- en beroepsprocedures);
- Realisatiefase: april 2024 - maart 2025;
- Nazorgfase: april 2025 - september 2025.


Naast de planning kent het project ook de volgende mijlpalen:

- Instemming van Provinciale Staten met de verschillende faseovergangen op basis van een eindfasedocument.
- De verwerving van de benodigde gronden.
- Uitvoeringscontract gereed en gunning van het werk.
- Start uitvoering (in de realisatiefase).
- Oplevering van het werk.
- Start nazorgfase (déchargeverklaring door ambtelijk en bestuurlijk opdrachtgever).

Bovenstaande projectplanning per fase is opgesteld en wordt met de verschillende uit te voeren acties in meer detail bijgehouden via de planningstool Primavera. Maandelijks wordt deze detailplanning van de huidige fase doorgenomen en waar nodig bijgesteld. Het is mogelijk dat als gevolg van onverwachte gebeurtenissen deze planning uitloopt. Onderstaande onzekerheden kunnen van grote invloed zijn op de projectplanning:

- Bezwaar- en beroepsprocedures, bijvoorbeeld bij een eventuele bestemmingsplanprocedure.
- Het verloop van de werkzaamheden netbeheerders ten aanzien van verleggen kabels en leidingen voorafgaande aan ons werk (voorbereiding en realisatie).
- Het verloop van de werkzaamheden aan het riool.
- De eventuele grondverwerving die nodig is voor realisatie van het definitief ontwerp.
- De resultaten van diverse onderzoeken die onvoorziene maatregelen noodzakelijk (bijvoorbeeld bodemsanering) maken.
- Het proces om te komen tot omleidingsroutes.

Legenda beheersaspecten

	Geen indicatie
---	----------------

G	Groen	Volgens planning
O	Oranje	Dreigt te overschrijden
R	Rood	Planning overschreden

Extra toelichting

Waterdunen

Algemeen

Project:	Waterdunen
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	augustus-september-oktober 2022
Status:	Definitief
Datum:	8-11-2022
Bestuurlijk opdrachtgever:	mevr. drs. A. Pijpelink

Korte omschrijving

Het doel van Waterdunen is drieledig:

- Een oplossing voor kustveiligheid. Duinen en dijken ter hoogte van Breskens vormden één van de zwakke Nederlandse schakels. Met de gekozen wijze van kustversterking is de veiligheid voor de komende 200 jaar gegarandeerd. (Inzichten over klimaatontwikkeling wijzigen echter voortdurend. Het is de vraag of deze stelling ook in de toekomst houdbaar blijft.)
- Met de gerealiseerde getijdennatuur, een groot slikken- en schorregebied, draagt Waterdunen bij aan het met België afgesproken natuurherstel van de Westerschelde.
- Door de combinatie van kustversterking, (recreatieve) natuurontwikkeling en hoogwaardige verblijfsrecreatie is er voor recreanten een uiterst aantrekkelijk gebied ontstaan, zowel voor de echte natuurkenners en vogelaars als voor bewoners en verblijfsrecreanten. Dit zal leiden tot seizoenverlenging en een aanzienlijke sociaal- economische impuls voor deze (krimp)regio.

Achtergrond

De opgave voor de provincie is om het recreatieterrein, de (recreatie)natuur en de bijbehorende infrastructurele voorzieningen te realiseren.

Daarnaast gaat het ook om het realiseren van de gewenste toegevoegde waarde van Waterdunen voor wat betreft de sociaal-economische impuls voor de regio West Zeeuws-Vlaanderen.

De volgende resultaten worden nagestreefd:

- garanties voor een goed beheer en gebruik van de aangelegde voorzieningen;
- spin-off voor bewoners, instellingen en ondernemers in de regio;
- uitstraling naar landelijke overheid, kennisinstituten, pers, toekomstige bezoekers.

Bovenstaande resultaten bereikt de provincie in samenwerking en afstemming met de andere bij Waterdunen betrokken partijen (waterschap Scheldestromen, gemeente Sluis, stichting Het Zeeuwse Landschap en Molecaten) en de omgeving.

Voortgang algemeen

Molecaten is inmiddels op de aan haar overgedragen grond volop met de bouw werkzaamheden bezig, dit is ook goed zichtbaar in het veld waar te zien is dat de eerste huisjes zijn gearriveerd.

Inmiddels heeft de Algemene Vergadering van het Waterschap Scheldestromen op 5 oktober jl. ingestemd met de kredietaanvraag voor de uitvoering van de optimalisatie van de getijdenduiker. Over de financiële bijdrage van de Provincie Zeeland is Provinciale Staten middels de brief van 12 september 2022 geïnformeerd. Na opdrachtverlening zal de aannemer zo spoedig mogelijk starten om voor het einde van 2023 de optimalisatie af te kunnen ronden. Afgesproken is dat de provincie frequent door het waterschap op de hoogte wordt gehouden van de voortgang. De aanpassingen aan de getijdenduiker worden zo georganiseerd dat het gebied hier zo min mogelijk nadelige gevolgen van ondervindt.

Met HZL zijn ambtelijk en bestuurlijk goede gesprekken gevoerd over de notariële overdracht van de gronden en de afspraken die in het kader van het beheer en onderhoud van het natuurgebied Waterdunen moeten worden vastgelegd. In 2023 zal de provincie, in overleg met HZL nog enkele herstel- en aanpassingswerkzaamheden in en rond het gebied uitvoeren.

De feitelijke overdracht van de natuurgronden is in december 2022 gepland. HZL heeft als voorzitter van het beheerplatform een eerste bijeenkomst georganiseerd om met partners het beheer van Waterdunen af te stemmen.

Bezoekers weten Waterdunen goed te vinden, er wordt veel gebruik gemaakt van de wandelpaden in Waterdunen en HZL geeft aan dat er veel vraag is naar excursies door het gebied en er veel positieve reacties van bezoekers worden ontvangen.

Relevante besluiten

GS

PS In de PS vergadering van 17 december 2021 is de GREX 2021 afgesloten en met het resterend financiële kader een meerjarig projectbudget vastgesteld. De start van de nazorgfase is vastgesteld op 1 januari 2022 met afronding van de nazorgfase op 31 december 2024.

Voortgang per projectfase

30Projectfase	% gereed	Begin	Eind
Initiatiefase	100		
Definitiefase	100		
Ontwerpfase	100		

Vorbereidingsfase	100		
Realisatiefase	95		12-12-2022
Nazorgfase	0	01-01-2022	31-12-2024

Geld (huidige status)



Geld (vorige status)



Geld

In de PS-vergadering van 17 december 2021 is de GREX Waterdunen 2021 afgesloten en met het resterend financiële kader is een meerjarig projectbudget vastgesteld voor de afronding van de realisatiefase en het uitvoeren van de nazorgfase. De werkzaamheden met betrekking tot de optimalisatie van de getijdenduiker zullen naar verwachting in 2023 worden uitgevoerd. Een besluit over de principes van de verdeling van de kosten van de optimalisatie van de getijdenduiker tussen waterschap en provincie zijn in februari 2021 genomen. De Algemene Vergadering van Waterschap Scheldestromen heeft op 5 oktober 2022 ingestemd met de kredietaanvraag.

Op 12 september jl. heeft GS middels een brief PS geïnformeerd de uiteindelijke hoogte van de bijdrage van Provincie Zeeland nu het waterschap op basis van de ontvangen offertes de eerder door RH DHV opgestelde kostenraming (dec 2020) heeft kunnen actualiseren. De geactualiseerde bijdrage voor de optimalisatie voor de getijdenduiker en de voorziene werkzaamheden (inclusief bijbehorend risicodossier) tijdens de nazorgfase blijven binnen het vastgestelde meerjarig projectbudget.

Organisatie (huidige status)



Organisatie (vorige status)



Organisatie

De capaciteitsplanning wordt elk kwartaal beoordeeld. Er zijn wijzigingen in het projectteam geweest waarvoor interne een oplossing is gevonden. Momenteel vindt er afschaling van het provinciale projectteam plaats voor de periode na de grondoverdracht aan HZL die uiterlijk medio december 2022 zal plaatsvinden. Bijvoorbeeld communicatieactiviteiten verschuiven daarmee van provincie naar de beheerders/ eigenaren van het gebied. In 2023 vinden nog enkele (uitvoerings)activiteiten als nazorg plaats en wordt er gestart met de evaluatie van het project waarna in 2024 het project zal worden afgerond. De reguliere opvolging zal in deze periode aan betreffend programma worden overgedragen.

Risico (huidige status)



Risico (vorige status)



Risico

Voor Waterdunen worden de risico's elk kwartaal opnieuw geëvalueerd en indien nodig geactualiseerd. De risico's worden verwerkt in NARIS, het provinciaal risicomanagementsysteem. Vanuit NARIS wordt vervolgens input geleverd voor het benodigde bedrag voor de post onvoorzien in het meerjarig projectbudget. Met het vaststellen van het meerjarig projectbudget maken de risico's voor de beheerfase onderdeel van de projectbudget. Daarom maken deze risico's geen onderdeel meer uit van het provinciale weerstandsvermogen en worden zij niet meer separaat gerapporteerd in de provinciale risicoparagraaf.

De risico's zijn voor deze rapportageperiode geactualiseerd. Daaruit blijkt dat de post onvoorzien toereikend is om de risico's op te vangen. De resterende risico's hebben betrekking op:

1. mogelijke extra kosten die samenhangen met de overdracht van de gronden aan HZL
2. mogelijk onvoorzien (meer)kosten voor de uitvoering van de optimalisatie van de getijdenduiker onder regie van het waterschap.

Met de gemaakte afspraken voor de getijdenduiker en de grondoverdracht aan HZL zijn de betreffende risico's ten opzichte van de vorige kwartaalrapportage kleiner geworden.

Kwaliteit (huidige status)



Kwaliteit (vorige status)



Kwaliteit

De laatste stap in de realisatiefase die de provincie na het afronden van het recreatiebestek (de laatste punten van afronding met de aannemer) nog moet zetten, is de overdracht van de grond aan Stichting Het Zeeuwse Landschap. Zoals aangegeven zijn de voorbereidingen hiervoor en gesprekken hierover in volle en is de notariële grondoverdracht medio december 2022 gepland.

Met de uitvoering van de optimalisatie van de getijdenduiker in 2023 zal het gedempt getij zo ingeregeld gaan worden als toentertijd aan de ontwerptafel was beoogd. Naar verwachting zal dat de verdere ontwikkeling van de estuariene natuur alleen maar ten goede komen. Er zijn nog een aantal herstel- en aanpassingswerkzaamheden geïnventariseerd die in de nazorgfase in 2023 worden uitgevoerd.

Informatie (huidige status)



Informatie (vorige status)



Informatie

Ieder kwartaal wordt gerapporteerd over de financiële voortgang aan de ambtelijk en bestuurlijk opdrachtgever. Bij majeure tussentijdse ontwikkelingen op het gebied van tijd en geld wordt GS geïnformeerd. Uw Staten worden per kwartaal en zo nodig tussentijds over de voortgang van project Waterdunen geïnformeerd.

Voor de stakeholders wordt er een website bijgehouden om actualiteiten in het gebied toe te lichten en per kwartaal wordt er een Waterdunen magazine uitgebracht. In december 2022 wordt het laatste magazine uitgebracht; de actieve communicatie en berichtgeving over Waterdunen (de huidige website) wordt aan HZL overgedragen. Uiteraard blijft het project Waterdunen van de ontstaansgeschiedenis tot de laatste uitvoeringsactiviteiten, zichtbaar op de provinciale website.

Tijd (huidige status)



Tijd (vorige status)



Tijd

Met het besluit van PS op 17 december 2021 is de start van de voorbereiding op de nazorgfase op 1 januari 2022 vastgesteld met afronding van de nazorgfase op 31 december 2024.

Legenda beheersaspecten

		Geen indicatie
G	Groen	Volgens planning
O	Oranje	Dreigt te overschrijden
R	Rood	Planning overschreden

Extra toelichting

Zanddijk

Algemeen

Project:	Zanddijk
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	augustus-september-oktober 2022
Status:	Definitief
Datum:	8-11-2022
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.J. van der Maas

Korte omschrijving

Doel van het project is het realiseren van een duurzaam veilige en onderhoudsarme ontsluiting van de kern Yerseke en de bedrijven in Yerseke (Havendijk, Burenpolder, Korringaweg, Olzendepolder), waarbij zo mogelijk ook andere belangen (waaronder spoorveiligheid, verbetering doorstroming en de ruimtelijk-economische ontwikkeling van Reimerswaal) gediend worden.

Achtergrond

De provinciale weg op de Zanddijk en Molendijk (N673) naar Yerseke kent ernstige knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en onderhoud. Daarom is deze door Gedeputeerde Staten in 2017 in de top 3 geplaatst van wegen die met voorrang moeten worden aangepakt. Na eerdere studies in 2014 en 2017 hebben Gedeputeerde Staten op 14 mei 2019 de eindrapportage van de eind 2018 gestarte verdiepingsstudie vastgesteld. Hieruit blijkt dat alle onderzochte alternatieven een goede oplossing bieden voor de problematiek op de N673.

In november 2020 is de startnotitie vastgesteld door PS en is gekozen om het huidige tracé te gaan verbeteren.

In juli 2022 hebben PS besloten om in te stemmen met het Projectplan, de definitiefase af te sluiten (met uitzondering van het beheersaspect geld en de eventuele wijzigingen van de scope in verband met de consultatie) en Gedeputeerde Staten opdracht te geven het Definitief Ontwerp in december 2022 af te ronden met een kredietaanvraag, daarbij rekening houdend met de consultatie met de omgeving en de aangenomen moties.

Voortgang algemeen

In deze rapportageperiode is het volgende gerealiseerd:

De definitiefase van het project en de ontwerpfase zijn verder gebracht.

In de Startnotie van november 2020 is aangegeven dat in gesprek gegaan wordt met omwonenden en andere betrokkenen over het ontwerp van het door Provinciale Staten gekozen dijktracé roze-zwart. Dit is in de periode van eind juli tot begin oktober 2022 gedaan via een consultatiedialoog, waarbij een onafhankelijk communicatiebureau fungeerde als procesontwerper en -begeleider. Het doel van deze consultatie was het verbeteren van het ontwerp met de feedback en suggesties van belanghebbenden, zodat het uiteindelijke ontwerp nog beter aansluit op de wensen en zorgen van de omwonenden en betrokkenen (=doelgroep). Daarnaast is er vanuit de toekomstige omgevingswet een verplichting om een vorm van participatie toe te passen. Deze consultatie voldoet daaraan.

Via een kennisgeving in lokale bladen, via sociale media, in de digitale nieuwsbrief (ook huis aan huis verspreid in Yerseke, Kruiningen en het buitengebied) en een e-mail aan bewoners Zanddijk en bedrijven Olzendepolder en Nishoek, is de doelgroep geïnformeerd over het doel, proces en rolverdeling en uitgenodigd deel te nemen aan de consultatie. Op 7 september is het project tijdens een informatiebijeenkomst toegelicht. Daarna zijn op 14 en 22 september 2022 vier werksessies georganiseerd waarbij de omgeving en andere betrokkenen wensen en ideeën over het ontwerp konden inbrengen. In totaal zijn 116 voorstellen ingediend. De projectorganisatie en samenwerkingspartners hebben deze onderzocht op haalbaarheid door te kijken of de voorstellen aansluiten bij de projectdoelstelling, meerwaarde en kosten. Naar aanleiding daarvan is een aantal voorstellen meegenomen in het Ontwerp.

Daarnaast hebben afzonderlijke gesprekken plaatsgevonden met diverse stakeholders.

Met de projectpartners is overleg gepleegd met betrekking tot de afronding van de SOK. Na het besluit van Provinciale Staten op 22 juli is verder gesproken over de overname van de Molendijk door de gemeente. Voor dit onderdeel worden de laatste zaken opgenomen in de SOK. Streven is om voor de Provinciale Statenvergadering van december een getekende SOK te hebben.

Relevante besluiten

- Principe definitief plan voor uitvoering van een eerste fase volgens tracé 3c is door GS op 27 september 2017 vastgesteld;
- In 2018 heeft GS besloten fase 1 vooralsnog niet uit te voeren en eerst een verdiepende studie uit te voeren naar de mogelijkheden van een totaaloplossing.
- De eindrapportage van deze verdiepingsstudie is door GS op 21 mei 2019 vastgesteld.
- In september 2019 heeft GS besloten om nog geen voorkeur alternatief vast te stellen maar eerst in overleg te gaan met het ministerie van IenW over cofinanciering door het Rijk.
- Op 3 december 2019 heeft GS besloten dat alternatief Bruin het voorgenomen voorkeursalternatief is en te starten met een informele inspraakprocedure.
- GS Op 9 juni 2020 heeft GS besloten om aan PS een Startnotitie voor het tracé Roze-Zwart aan te bieden.
- Op 9 november 2021 hebben GS aan PS per brief een update gegeven over de voortgang van het project. Hierin is onder andere aangegeven dat er is gekozen om toch voor 1 bestemmingsplanprocedure te gaan en dat partners in gesprek zijn om te zorgen dat de verkeersintensiteit op de Molendijk op een gewenst niveau komt. E.e.a. is tijdens een informatiebijeenkomst voor PS op 19 november 2021 nader toegelicht.
- Op 14 juni 2022, hebben GS het projectplan vastgesteld en aangeboden aan de Staten.

-
- PS Beschikbaarstelling voorbereidingskrediet van € 1,1 mln. (PS 10-11-17 € 800.000 en PS 8-6-18 aanvulling met € 300.000)
- PS hebben op 3 jul 2020 een extra Commissie Economie gehouden, om met
-

belanghebbenden in gesprek te gaan.

Het onderwerp is behandeld in de Commissie Economie van 4 september 2020 en 9 oktober 2020.

Op 6 november 2020 is de Startnotitie voor het project vastgesteld en zijn vier moties aangenomen.

5 februari 2021 hebben Provinciale Staten een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld voor de aankoop van vastgoed. De werkzaamheden hieromtrent zijn onderdeel van de voorbereidingsfase.

20 mei 2022 hebben PS besloten € 0,4 miljoen van het krediet bestemd voor vastgoedaankopen "over te hevelen" naar het investeringskrediet bestemd voor voorbereidingskosten.

Op 22 juli 2022 hebben PS besloten om over te gaan naar de volgende fase, die in december 2022 moet resulteren in het behandelen van een kredietaanvraag voor het project. Tevens zijn 3 moties aangenomen.

Voortgang per projectfase

Projectfase	% gereed	Begin	Eind
Initiatiefase	100		06-11-2020
Definitiefase	100	07-11-2020	22-07-2022
Ontwerpfase	99	07-11-2020	16-12-2022
Vorbereidingsfase	2	17-12-2021	31-08-2025
Realisatiefase	0	01-09-2025	15-10-2027
Nazorgfase	0	16-10-2027	31-12-2027

Geld (huidige status)



Geld (vorige status)



Geld

Van het voorbereidingsbudget van €9,1 mln is nog circa €5,7 mln beschikbaar.

Dit investeringskrediet bestaat uit 2 delen:

- Een krediet voor voorbereidingskosten van € 1,5 miljoen, waarvan nog ruim €0,3 miljoen beschikbaar is. Hiervan betalen we de definitie- en ontwerpfase met daarin o.a. inhuur van expertise, de extra kosten voor het aanpassen van het Ontwerp en de bijhorende doorrekeningen en daarbij behorende adviezen.

- Een krediet dat door Provinciale Staten specifiek is toegekend voor vastgoedaankopen met een omvang van € 7,6 miljoen, waarvan op 30-09-2022 nog € 5,4 miljoen beschikbaar is.

De bandbreedte in de ramingen voor het totale project is teruggebracht van ca. 20% naar ca. 15% conform de motie van Provinciale Staten en de fase uit het Handboek.

De totale projectraming bedraagt op dit moment €65,4 miljoen, waarvan €58,1 miljoen voor de provincie.

Dit is exclusief de kosten voor een externe uitvoeringsorganisatie, die op dit moment worden geraamd op €6,8 miljoen.

Organisatie (huidige status)



Organisatie (vorige status)



Organisatie

Bij de start van de Ontwerpfase is de projectorganisatie opnieuw tegen het licht gehouden en afgestemd op de benodigde capaciteit, adequate rolverdeling en competenties voor de komende fase tot aan de kredietaanvraag in december 2022.

Risico (huidige status)



Risico (vorige status)



Risico

De grootste bedreigingen voor de nu lopende ontwerpfase, welke resulteert in een kredietaanvraag, dienen in verband te worden gebracht met weerstand vanuit de omgeving en de reactie vanuit de projectpartners. Dit laatste resulteert onder meer in het risico dat de SOK niet tijdig wordt ondertekend. In deze periode is daarom extra inzet geplaatst op de afronding van de SOK, door

frequent ambtelijk en bestuurlijk overleg te plegen. Vooralsnog is de verwachting dat de SOK is ondertekend voor de behandeling van de kredietaanvraag door Provinciale Staten.

Ten aanzien van de voorbereidings- en uitvoeringsfase ziet het projectteam verder de volgende belangrijkste risico's:

1. De bodemgesteldheid is anders dan verwacht.

Beheersmaatregelen: Geohydrologisch onderzoek is uitgevoerd. Aanvullend bodemonderzoek wordt tijdens de voorbereidingsfase uitgevoerd. Op basis van bodemonderzoeken een beheersplan opstellen

2. Bezwaren op bestemmingsplan/omgevingsplan en vergunningen.

Beheersmaatregelen: Omgeving is zoveel mogelijk betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp. Onder andere door middel van een consultatietraject;

3. Bovengemiddelde stijgingen van energieprijzen en bouwkosten;

Beheersmaatregel: Raming periodiek updaten o.b.v. actuele prijssituatie. In raming rekening houden met indexeringen van bouwkosten

4. Gronden en opstallen zijn niet tijdig verworven.

Beheersmaatregelen: Pas aanbesteden als grondverwerving beheersbaar is. Extra capaciteit binnen provincie beschikbaar stellen

5. Raming dient aangepast te worden vanwege onjuiste uitgangspunten en/of onvoldoende beschikbare informatie;

Beheersmaatregelen: Aannames meenemen in raming. Second opinion op de raming laten uitvoeren. Raming controleren en na elke fase actualiseren.

6. Vanwege het versmalde wegprofiel (optimalisatievoorstel) ontstaat er meer overlast voor de omgeving tijdens de realisatie van het werk.

Beheersmaatregelen: Goed contact met omgeving nastreven en c.q. vertrouwensrelatie opbouwen. Samenwerking met de aannemer stimuleren en borgen in het contract

Kwaliteit (huidige status)



Kwaliteit (vorige status)



Kwaliteit

Met het gekozen tracé worden de doelstellingen van het project, te weten verkeersveiligheid, bereikbaarheid en onderhoudsreductie, bereikt.

Informatie (huidige status)



Informatie (vorige status)



Informatie

PS hebben in juli 2022 het projectplan en het bijbehorende Statenvoorstel vastgesteld. Hiermee is door PS besloten over te gaan naar de Ontwerpfase van het project.

Tijd (huidige status)



Tijd (vorige status)



Tijd

Het opstellen van en de besluitvorming over de SOK neemt meer tijd in beslag dan verwacht. Een discussie met de gemeente over de staat van de Molendijk is hier o.a. debet aan.

Verder is de consultatiefase met de omgeving conform planning doorlopen. De resultaten hiervan worden nu verder uitgewerkt.

Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de stukken die behoren bij de kredietaanvraag.

Eind 2022 wordt o.b.v. een integraal DO de kredietaanvraag aan PS voorgelegd. Zo ook worden de resultaten uit de consultatie voorgelegd.

Na goedkeuring van de kredietaanvraag door Provinciale Staten start de voorbereidingsfase. In de voorbereidingsfase wordt het ontwerp geschikt gemaakt voor realisatie. Om de realisatie zonder problemen te laten verlopen moet allerlei zaken duidelijk zijn gemaakt voor de uitvoerende partijen. Daarbij kan gedacht worden aan het uitvoeren van diverse onderzoeken, het doorlopen van een bestemmingsplan- c.q. omgevingsplanprocedure, het verleggen van kabels en leidingen en de aanbesteding/gunning van werkzaamheden. Aan het eind van de voorbereidingsfase is duidelijk hoe het resultaat gerealiseerd gaat worden en worden de deelproducten voor de realisatie vastgelegd. Dit wordt verwerkt in een realisatieplan. Zo ook zal aan het eind van de voorbereidingsfase de uitvoerings-BV worden opgericht.

De lange besluitvorming over de inrichting van de Molendijk ging ten koste van de doorlooptijd van de voorbereidingsfase. Dit betekent dat de voorbereidingsfase met een vliegende start moeten worden aangevangen om de opleverdatum van het project niet in gevaar te laten komen. Om dit te bewerkstelligen zullen de voorbereidingen t.b.v. de noodzakelijke onderzoeken al in de ontwerpfase worden opgepakt zodat deze onderzoeken meteen na de kredietverstrekking (december 2022) kunnen aanvangen. Op deze manier wordt de beschikbare tijd optimaal benut. Na deze onderzoeken zal de bestemmingsplanprocedure (of omgevingsplanprocedure) worden opgestart.

De Realisatiefase start vervolgens in 2025. Behoudens vertraging vanwege onteigenings- en beroepsprocedures in de voornoemde voorbereidingsfase.

Van de diverse fasen wordt de start als besluit voorgelegd aan PS.

Legenda beheersaspecten

		Geen indicatie
G	Groen	Volgens planning
O	Oranje	Dreigt te overschrijden
R	Rood	Planning overschreden

Extra toelichting