



Voortgangsrapportage Grote Projecten PS feb/mrt/apr 2025

Natuurpakket Westerschelde (NPW)

Algemeen

Project:	Programma Natuurpakket Westerschelde
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Februari, maart en april 2025
Status:	Definitief
Datum:	20-05-2025
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.R.M. Vael

Projectomschrijving

Het programma tot het realiseren van minimaal 600 ha estuariene natuur volgens het Convenant Rijk-Provincie (2005) over de uitvoering van de ontwikkelingsschets 2010.

Het Programma Natuurpakket Westerschelde omvat de volgende projecten:

- a) Hertogin Hedwigepolder (350 ha, gereed)
- b) Uitbreiding Zwin (22 ha, gereed)
- c) Middengebied Waterdunen (121 ha, gereed) en Perkpolder (35 ha, gereed)
- d) Buitendijks (5 deelprojecten 123 ha, gereed)
- e) Landbouw-flankerend beleid (subsidie € 8,4 miljoen en grondruilbank € 4,6 miljoen)
- f) Overige afspraken (Grenspark Groot Saeftinghe, impuls Hulst (afgerond), Landschapspark Zwinstreek, impuls Sluis (afgerond), bijdrage Sloe-/Tractaatweg (afgerond), monitoring).

Met het ministerie van LNV is inmiddels vastgesteld dat het hoofddoel van het programma, het realiseren van minimaal 600 ha estuariene natuur, is gehaald.

Belangrijkste ontwikkelingen

- Panoramaheuvel: De heuvel heeft half februari de gewenste hoogte bereikt
- De aanbesteding voor de realisatie van de uitkijk- en radartoren en bijbehorende aanvoerroutes en parkeerplaats is afgerond. De definitieve gunning heeft begin februari plaatsgevonden.
- De voorbereidingen worden getroffen om de aanbestedingsprocedure voor de exploitatie en het eigendom van de uitkijktoren te starten.
- De voorbereidingen worden getroffen om de panoramaheuvel inclusief de noordelijke toegangsroute over te dragen aan Rijkswaterstaat.

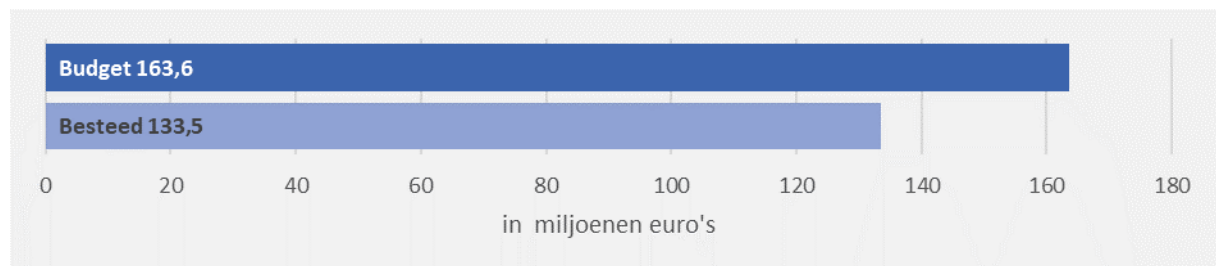
Status en voortgang

Beheersaspect: Kwaliteit Geld Tijd Risico Omgeving

Status: 

Voortgang: 

Budget



Planning (natuurherstel)



Huidige projectfase: Realisatiefase

Percentage gereed: 100% (651 van de 651 hectare waar naar toegewerkt wordt, zie voor nadere toelichting blokje 'projectomschrijving' hierboven).

Voortgang algemeen

De verschillende onderdelen van NPW bevinden zich in verschillende fasen:

- De realisatie van de natuurprojecten (realiseren minimaal 600 hectare estuariene natuur) is afgerond. De projecten zitten nu in de nazorg- en monitoringsfase.
- In de Hedwigepolder is de ophoging van de panoramaheuvel afgerond. De bouw van de geïntegreerde radar- en uitkijktoren kan medio 2025 starten.
- Het beheer en onderhoud van de 5 buitendijkse projecten wordt uiterlijk 01-01-2026 overgedragen

aan Rijkswaterstaat, eigendom en beheer van de Hedwigepolder / het Sieperdaschor is op 11 december 2024 overdragen aan Stichting het Zeeuwse Landschap. Beheer van Waterdunen en het Zwin is overgedragen.

- De aanbesteding voor de realisatie van de uitkijk- en radartoren en bijbehorende aanvoerroutes en parkeerplaats is afgerond. De besluitvorming voor de definitieve gunning heeft in februari plaatsgevonden.
- Na erkenning als landschapspark Zwinstreek door de Vlaamse regering is het parkbureau (Bureau voor Groepering voor Territoriale Samenwerking) Zwinstreek officieel opgericht na ondertekening van de oprichtingsakte door de betrokken partijen.
- Binnen de gebiedsaanpak van het Grenspark Groot Saeftinghe wordt er doorgewerkt aan de diverse initiatieven uit het ontwikkelingsprogramma van het samenwerkingsverband zoals: volhoudbare landbouw, recreatieve routes en mobiliteit, zoetwatervoorziening, participatie etc. De initiatieven worden waar mogelijk verbonden met provinciale, landelijk en lokale publieke opgaven. Het openlucht labo draait op volle toeren.
- Het landbouwflankerend beleid wordt tot eind 2025 doorgezet.
- De voorbereidingen worden getroffen met LVVN om het Convenant Natuurpakket Westerschelde eind 2025 af te ronden. De voorbereidingen worden getroffen met LVVN om het Natuurpakket Westerschelde eind 2025 af te ronden.

Bij Extra Toelichting wordt op hoofdlijnen ingegaan op de afzonderlijke projecten.

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



Het beoogde effect van het programma NPW is het ontstaan van minimaal 600 hectare estuariene natuur. Met het ministerie zijn afspraken gemaakt over de behaalde resultaten. Met de realisatie 651 hectare estuariene natuur is de kern van deze afspraken inmiddels behaald. Zoals eerder aangegeven zal in de NPW-projecten de natuur zich gedurende een langere periode zich verder ontwikkelen. Deze ontwikkeling wordt onverminderd gevolgd/vastgelegd via diverse monitoringsprogramma's. Ook de streekprojecten en initiatieven die gelegen zijn in de nabijheid van NPW-projecten worden vervolgd. Voorbeelden hiervan zijn de gebiedsaanpak Grenspark Groot Saeftinghe en Landschapspark Zwinstreek. Met de grensregio's en partners wordt met een geïntegreerde aanpak grensoverschrijdend gewerkt aan onder andere maatschappelijke, economische, recreatieve, agrarische en ecologische opgaven. Daarnaast wordt in de vorm van Landbouw flankerend beleid samen met de ZLTO een bijdrage geleverd aan brede ontwikkeling van landbouw in Zeeland.

Geld

Status:



Voortgang:



Van het totale beschikbare NPW-budget van € 163,6 mln. was op 1 april jl. nog € 30,2 mln. beschikbaar voor de uitvoering. Op 8 april jl. heeft GS ingestemd met de geactualiseerde Meerjarenkostenraming (MJKR) voor 2025 en is deze aangeboden aan het ministerie voor LVVN. In de brief zijn tevens voorstellen ten aanzien van de afronding van het NPW programma gedaan. Het budget, inclusief de hierin opgenomen risicoreserves, biedt de ruimte om naast het gerealiseerde natuurherstel via landbouwflankerend beleid, regionale impulsen en Grenspark Groot Saeftinghe diverse projecten te realiseren met een extra meerwaarde voor het gebied. Onze inzet blijft erop gericht zoveel mogelijk bij te dragen aan deze meerwaarde, zodat het gehele NPW-budget ook landt in de regio.

Tijd

Status:



Voortgang:



De Provincie Zeeland heeft in 2006 de uitvoeringstaak voor het Natuurpakket Westerschelde (NPW) in opdracht van het ministerie van LVVN op zich genomen. De looptijd van het programma is vastgesteld tot en met 2022 met een afspraak over de resterende programmaperiode (2023-2025). Binnen die periode zullen de projecten worden uitgevoerd. In de loop van 2025 worden met LVVN afspraken gemaakt over de afronding van het NPW.

Risico

Status:



Voortgang:



Overeenkomstig de afspraken rond grote projecten worden ieder kwartaal de risicodossiers geactualiseerd op project- en programmaniveau. Binnen de MJKR is voldoende financiële ruimte gereserveerd voor het opvangen van de in de risicodossiers genoemde risico's.

Omgeving

Status:



Voortgang:



Met de omgeving van de verschillende deelprojecten wordt regelmatig overlegd. Periodiek worden er met de streekhouders binnen het Grenspark Groot Saeftinghe bijeenkomsten georganiseerd waarbij de voortgang van de diverse projecten wordt gepresenteerd en ideeën en initiatieven worden uitgewisseld. Er is een klankbordgroep die de geluiden en wensen uit de streek een plek geven aan de ronde tafel met de partners. Binnen het landschapspark wordt samengewerkt met een adviesraad met daarin vertegenwoordiging vanuit de drie belangrijkste belangengroepen (landbouw, natuur en cultuur).

Legenda status en voortgang

	Op orde		Positieve ontwikkeling
	Er dreigen afwijkingen		Gemiddelde ontwikkeling
	Bijstelling is noodzakelijk		Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

De getijdennatuur en de vele geulen die de Westerschelde uniek maken, dreigen te verdwijnen. Als gevolg van natuurlijke processen, inpolderingen en verdiepingen ontstaat er één geul. De schorren en slikken worden kleiner met als gevolg het verdwijnen van unieke vogels en planten.

Bedoeling is om met de maatregelen in het programma bij te dragen aan herstel van de natuurwaarden van de Westerschelde. Op deze manier wordt getracht de bijzondere getijdennatuur te behouden voor de toekomst. Tevens vormt dit een bescherming tegen overstromingen.

Daarnaast wordt gezorgd voor meerwaarde voor de regio door de natuur toegankelijk te maken en door het uitvoeren van een aantal aanvullende opgaves te investeren in de regio:

- Landbouwflankerend beleid (subsidie en grondruilbank)

Overige afspraken:

- Grenspark Groot Saeftinghe,
- Regionale impuls Hulst,
- Landschapspark Zwinstreek,
- Regionale impuls Sluis,
- Sloe-/Tractaatweg,
- Monitoring en Beheer & onderhoud.

Relevante besluiten

- | | |
|----|---|
| GS | • 7 oktober 2005 Voorstel GS invulling Schelde Estuarium. |
|----|---|

-
- Ingekomen brieven van ministerie EZ/LNV van 26 januari 2013 en 14 november 2016 inzake wijziging convenant.
 - Ingekomen brief van ministerie LNV van 11 januari 2018 inzake goedkeuring van het voorstel tot herijking.
-
- PS
- Besluit 7 oktober 2005 Voorstel PS invulling Schelde Estuarium
 - Besluit 30 januari 2006 Convenant Rijk en Provincie Natuurpakket Westerschelde
-

Extra toelichting

Momenteel is 651 hectare nieuwe estuariene natuur opgeleverd. Met de aanleg van de strekdam in het Zimmermannproject zijn de laatste 10 hectares gerealiseerd. Hieronder wordt op hoofdlijnen ingegaan op de afzonderlijke projecten.

1. *Hedwigeproject*

De overname van eigendom en beheer van het gebied naar Stichting Het Zeeuwse Landschap heeft plaatsgevonden. Hiermee is het beheer van dit gebied in de handen gebracht van een ervaren natuurbeheerder. De effecten van het terugbrengen van eb en vloed in de Hedwigepolder op de nabijgelegen landbouwpercelen worden gemonitord. Gedurende vijf jaar zijn gegevens verzameld van het nabijgelegen gebied, welke dienen als nulmeting. Met de eigenaren en pachters van de percelen wordt geregeld overlegd gevoerd en de resultaten gedeeld van de lopende monitoring van de eventuele effecten. Er wordt hierbij nauw samengewerkt met het Waterschap en specialist Deltares, die de monitoring mede begeleiden. Vooralsnog blijken er nauwelijks effecten te zijn op de huidige landbouwfuncties van de nabijgelegen percelen. Naast de monitoring worden met de eigenaren en pachters tegelijkertijd ook het functioneren van het watersysteem tegen het licht gehouden. Er zijn hiervoor aanvullende metingen verricht om het watersysteem mogelijk te kunnen verbeteren. De resultaten zijn op 10 december 2024 gepresenteerd. De geïnterviewde maatregelen worden door het waterschap en de provincie verder uitgewerkt. De resultaten van de eerste voortgangsrapportage van de (verdiepende) natuurmonitoring 2024-2027 zijn op 14 april jl. aan de leden van de Stuurgroep gepresenteerd.

2. *Uitbreiding Zwin*

Met het Waterschap zijn afspraken over het beheer van de dijk vastgelegd en zal de monitoring worden opgevolgd. Er is onderzoek gedaan naar de erosie van de dijk. Hieruit blijkt dat extra maatregelen nodig zijn zoals steenbestorting. Hierover is, na bestuurlijk overleg, overeenstemming met het Waterschap bereikt. Het Waterschap neemt de uitvoeringskosten voor haar rekening en start met de uitvoering na de zomer van 2025. Bij de monitoring van de grondwaterpeilen en het zoutgehalte is gebleken dat er een opwaartse verschuiving van de overgang van zoet naar zout grondwater plaats vindt. Dit kan verzilting in de hand werken en daarom is een analyse gemaakt van de huidige situatie en zijn beheersmaatregelen uitgewerkt. Gesprekken met direct betrokken omwonenden zijn gevoerd. Mede aan de hand daarvan wordt de aanpak nu

verder uitgewerkt, waarbij onderzocht wordt wat de beste oplossing is. Hiervoor is budget beschikbaar binnen de huidige MJKR. gepresenteerd.

3. *Middengebied*

Na afronding van de laatste herstel- en aanpassingswerkzaamheden in en rond Waterdunen is het project eind 2024 afgerond.

De opgedane kennis vanuit de evaluatie van Waterdunen zal worden meegenomen in de verdere uitrol van de andere projecten. Begin oktober is door de aannemer de eerste en uiteindelijk enige strekdam in het Zimmermanproject afgerond door deze op de afgesproken hoogte te brengen. Voor het beheer en onderhoud voor vijf jaar van alle in het kader van NPW aangelegde strekdammen en de palenrij bij Ossenisse is opdracht gegeven aan de aannemer.

4. *Nevenopgaven*

Het NPW heeft enkele belangrijke maatschappelijke effecten in de vorm van regionale impuls voor de gemeenten Hulst en Sluis, de ontwikkeling van het Grenspark Groot Saeftinghe, het grensoverschrijdende Landschapspark Zwinsteek en de inzet van Landbouw Flankerend Beleid waarbij de inzet gericht is op volhoudbare landbouw.

4.1 *Grenspark Groot Saeftinghe*

In het Grenspark worden meer en meer stappen gezet aan de hand van de ontwikkellijnen uit het ontwikkelingsprogramma van het Samenwerkingsverband Grenspark Groot Saeftinghe. Diverse opgaven van de Provincie Zeeland worden daarin meegenomen, zoals koplopers maatregelen t.b.v. stikstof en natuurherstel, vernieuwing en volhoudbare landbouw, circulaire landschap en brede welvaart. Een integrale aanpak met en voor de Zeeuwen.

Robuuste Scheldepolders

Op de openstelling van het grensoverschrijdende innovatiefonds, gericht op zoetwaterbeheersing en klimaat in het grenspark, hebben drie ondernemers groen licht gekregen om hun innovatieve ideeën verder uit te werken. Het betreft de volgende initiatieven:

- Klimaatbestendige teelt van zaaiuien, door efficiëntere en effectievere watergift;
- Onderzoek naar duurzaam watermanagement op zoute kwelbodems;
- Stuwtesplan Hooglandpolder.

Zoete stuwen

Met het waterschap is een pilot gestart om "zoete stuwen" te plaatsen in het Grenspark. Getest wordt of het zoet en zout water kan worden gescheiden in de kavelsloten om zo de zoetwaterbeheersing in de kavels te kunnen verbeteren. Het zoetwater blijft achter in de kavelsloten en het zoutwater wordt afgevoerd richting het gemaal. Tussen het Waterschap en de Provincie is hiervoor een samenwerkingsovereenkomst ondertekend. De "zoete stuwen" zijn geplaatst in het watersysteem van de Emmapolder nabij Emmadorp. Er wordt enige tijd gemonitord om te volgen of het werkt. Bij een goede werking kan de zoete stuw op meerdere plaatsen in Zeeland worden ingezet. De pilot vormt een onderdeel van het landbouwflankerend beleid.

Compostering

Als onderdeel van het landbouwflankerend beleid wordt ook ingezet op het lokaal produceren van kwalitatieve compost. Het onderzoekscentrum ILVO heeft, samen met boeren uit het grenspark, aangetoond dat er in het gebied voldoende materialen aanwezig is om deze kwalitatieve compost te kunnen maken om deze vervolgens te kunnen inzetten als bodemverbeteraar in de landbouw. Het onderzoek toont aan dat die potentie in het gebied aanwezig is. In de praktijk worden de verzamelde materialen op het land verwerkt tot compost om vervolgens te verspreiden op het nabijgelegen perceel. Een pilot met 3 boeren die dit in de praktijk hebben uitgetest is dusdanig succesvol geweest dat er een vervolg wordt uitgewerkt. De ervaringen worden uitgewerkt in een plan om de gewenste opschaling verder te kunnen brengen. Het grenspark en experts zorgen voor de ondersteuning en verbinding met de betrokken en benodigde stakeholders.

Natuurinclusief Zeeuws Bouwplan

De extra natuurinclusieve maatregelen zijn door Poldernatuur en agrarische natuurvereniging Groene Oogst bij diverse deelnemende boeren weggelegd en inmiddels uitgevoerd. In totaal hebben 25 boeren meegewerkt aan diverse experimenten met een totaaloppervlakte van circa 250 hectare. De resultaten zijn opgeleverd en in rapportages uitgewerkt. Dit project vormt een onderdeel van de Regiodeal “Vernieuwing Landbouw” die ook op 31 december 2024 is afgerond. De eindrapportage van de Regiodeal wordt nu opgesteld. In mei vindt er een tweedaagse evaluatie plaats waar het grenspark ook is vertegenwoordigd. Zo komt de ontwikkeling van een Natuurinclusief Zeeuws Bouwplan steeds dichterbij. Een geïntegreerd bouwplan met oog voor het verdienmodel vd boer, natuurinclusiviteit, een circulair landschap, zoetwaterbeheersing en grondverbetering.

Mobiele streekproductencontainer

Coöperatie Grenspark Groot Saeftinghe heeft zijn mobiele streekproductencontainer gebouwd probeert de nu in de praktijk uit. Diverse producenten van streekproducten uit het Grenspark krijgen bieden hun producten in de mobiele shop te koop aan. Met de gemeente Hulst wordt gezocht naar geschikte plekken voor de shop.

Radar- en uitkijktoren panoramaheuvel

Voor de radar- en uitkijkradartoren en de daarbij behorende aanvoerroutes en parkeerterrein is de uitvoering gegund. De opdracht is een samenwerking tussen Rijkswaterstaat/Schelderadarketen en de Provincie Zeeland. De start van de bouw van de toren staat gepland in juni 2025, nadat de zetting van de heuvel heeft plaats gevonden. De afgelopen weken is gewerkt aan het uitwerken van het technisch ontwerp voor de uitkijktoren en de aanvoerroutes. De komende maanden wordt de aanbestedingsprocedure voorbereid en gestart voor de selectie van een koper en exploitant voor de uitkijktoren. Daarnaast wordt de eigendomsoverdracht van de panoramaheuvel inclusief de noordelijke toegangsroute aan Rijkswaterstaat voorbereid. In het kader van de eigendomsoverdracht wordt tevens het bedrag vastgelegd dat aan Rijkswaterstaat meegegeven wordt ten behoeve van beheer en onderhoud van de gemeenschappelijke voorzieningen, waaronder de noordelijke toegangsroute. Het gesprek hierover is nog niet afgerond.

(Be)leven en leefbaarheid

De plannen voor de plaatsen Walsoorden, Zeedorp, Baalhoek en Emmadorp zijn afgerond. Het gebruik van deze ankerplaatsen is met de bewoners en ondernemers overeengekomen. De gemeente Hulst zorgt voor het beheer en onderhoud. De plannen voor Kreverhille staan gepland voor het najaar van 2025. Voor Paal is er een plan ingediend om aanspraak te kunnen doen op een mogelijke erfgoeddeal. De intentie is om tegelijkertijd met de uitvoering van het ontwerp van het project Versterk de Scheldekust ook de getijdehaven aan te pakken. Hier dient de infrastructuur te worden aangepakt, zoals het vervangen van de palen en steigers. Planning is nu om het ontwerp in 2026 uit te voeren.

Groeve Nieuw Namen

Voor het project Erfgoed Deal: Groeve Nieuw-Namen is er een definitief schetsontwerp opgeleverd. Dit ontwerp wordt omgezet in een definitief ontwerp om vervolgens in 2025 de uitvoering te kunnen starten. De voortgang van het project is gepresenteerd tijdens de jaarvergadering van de dorpsraad van Nieuw Namen. In mei wordt er, onder begeleiding van experts van Naturalis en Artefact, samen met vrijwilligers een opschoon actie gehouden om de want van de Groeve weer in oude staat terug te brengen. De groeve vormt een onderdeel van de Interreg-aanvraag (Be)leefbare Schelde, met een cofinanciering van het grenspark en in samenwerking met de gemeente Hulst.

4.2 Regionale Impuls gemeente Hulst en gemeente Sluis

De regionale impuls gemeente Sluis en Hulst zijn beide in 2023 afgerond.

4.3 Landschapspark Zwinstreek

Na de oprichting van de Benelux Groepering voor Territoriale Samenwerking (BGTS) Zwinstreek is in de afgelopen periode gestart met het invullen van de bemensing van het bureau. De werving en selectieprocedure voor een projectmanager voor het Nederlandse gedeelte loopt momenteel. De betrokken partners zijn bezig met het invullen van mogelijke projecten in de streek. Op 5 maart jl.

heeft de verantwoordelijk gedeputeerde van West-Vlaanderen, als voorzitter van het landschapspark, een Interreg-aanvraag ingediend. Op 17 juni vindt de preselectie plaats. Deze aanvraag, Zwinquest genaamd, bestaat uit diverse werkpakketten met elk meerdere kleine en grote projecten verspreid over het hele landschapspark. Een greep uit de pakketten:

- o Opzetten van een performant onthaalnetwerk, inclusief uitbouw netwerk Groen-Blauwe assen; dit werkpakket bevat o.a. de herinrichting van het Veerplein te Breskens en een beter beleving van de Staats-Spaanse linies;
- o Versterken van de troeven van de Zwinstreek: kerk- en torenroute; dit werkpakket bevat o.a. herinrichting van de kerk Sint-Anna-ter-Muiden;
- o Versterken van de troeven van de Zwinstreek - musea en historische sites; dit werkpakket bevat o.a. herinrichting Belfort te Sluis en Museum Cultuurforum te Aardenburg.

4.4 Landbouwflankerend beleid

Eén van de nevenopgaven binnen NPW is het Landbouwflankerend Beleid. Hiervoor is een bedrag geraamd van € 13 miljoen. Hiervan is € 8,4 miljoen gereserveerd voor subsidiebijdragen en € 4,6 miljoen voor de Grondbank Zeeland in combinatie met kavelruil.

Via de Grondbank Zeeland wordt ruilgrond ingezet in combinatie met het instrument kavelruil om een bijdrage te leveren in het verbeteren van de agrarische structuur. Dit vindt plaats in heel Zeeland, maar de focus ligt vooral in Oost Zeeuws-Vlaanderen. Er wordt, naast diverse kleinere ruilen gewerkt aan een grote kavelruil in de Kruispolder. Deze liggen bij de notaris ter afhandeling. Totaal liggen er vijf kavelruilen bij de notaris met een totale oppervlakte van 196 hectare. De beschikbare voorraad ruilgrond is 267 hectare per 31 maart 2025 en ligt grotendeels in Oost Zeeuws-Vlaanderen.

5. Monitoring en beheer & onderhoud

De feitelijke monitoringsactiviteiten vinden conform de in de overeenkomsten met het Centre of Expertise vastgestelde afspraken plaats. Op 21 januari 2025 heeft GS goedkeuring gegeven voor de uitvoering van de 2e monitoringsfase (2025-2029) voor het project Baalhoek en Knuitershoek. De resultaten van de tweede voortgangsrapportage van de (verdiepende)natuurmonitoring Bath, Ossenis en Zimmerman zijn op 15 april jl. aan de leden van de Stuurgroep gepresenteerd. In maart heeft GS goedkeuring gegeven aan de overeenkomst met Rijkswaterstaat voor het overdragen van het beheer en onderhoud van de strekdammen Baalhoek, Knuitershoek, Bath, Ossenis en Zimmerman. Dit zou per 01-01-2026 moeten plaatsvinden.

Traverse Kapellebrug

Algemeen

Project:	N290 Traverse Kapellebrug
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Februari, maart en april 2025
Status:	Definitief
Datum:	20-05-2025
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.J. van der Maas

Projectomschrijving

De Provinciale weg N290 is een gebiedsontsluitingsweg in Oost-Zeeuws-Vlaanderen. Een gebiedsontsluitingsweg is een weg die de schakel vormt tussen woongebied en een hoofdweg. De N290 sluit aan op de N61 en N62 ten zuiden van Terneuzen. De weg leidt via Zaamslag en Hulst naar de Nederlands-Belgische grens bij Kapellebrug.

Het project is het deel van de N290 dat door Kapellebrug heen gaat. Dit deel heet de Gentsevaart. De Gentsevaart gaat door de bebouwde kom en noemen we daarom ook wel de Traverse Kapellebrug. De weg is aan het einde van zijn levensduur. Daarom pakken we de Gentsevaart volledig aan. Er komt een nieuwe weg op de bestaande plek. We richten de weg binnen de bebouwde kom van Kapellebrug ook meteen opnieuw in.

De Gentsevaart is een drukke weg door Kapellebrug met veel woningen en bedrijven aan beide kanten. Door de verkeersdrukke en het vrachtverkeer ervaren omwonenden regelmatig hinder. Er ontstaan ook onveilige situaties voor fietsers en voetgangers. Met een nieuw ontwerp van de weg verbeteren we de verkeersveiligheid. Ook beperken we de hinder zonder dat dit ten koste gaat van de doorstroming. Bovendien zullen deze verbeteringen een positieve bijdrage leveren aan de leefbaarheid in het dorp.

Belangrijkste ontwikkelingen

In deze rapportageperiode zijn de belangrijkste ontwikkelingen:

- In februari is definitief gegund aan de aannemer Boskalis.
- Boskalis is gestart met de (voorbereidende) werkzaamheden voor de herinrichting. Deze duren naar verwachting tot april 2026.
- Op 17 april is het startsein gegeven voor de start van de werkzaamheden door het verrichten van een openingshandeling door de bestuurders van Provincie Zeeland en gemeente Hulst.

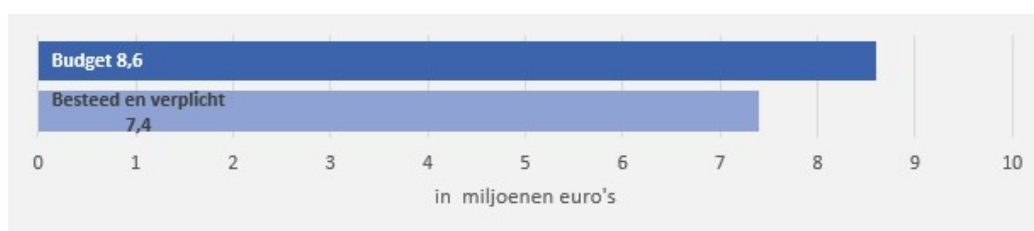
Status en voortgang

Beheersaspect: *Kwaliteit* *Geld* *Tijd* *Risico* *Omgeving*

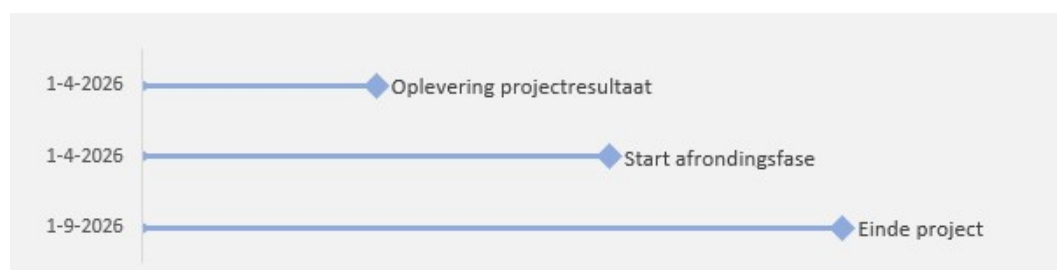
Status:     

Voortgang:     

Budget



Planning



Huidige projectfase: Realisatiefase

Percentage gereed: 40%

Voortgang algemeen

Het project bevindt zich in de realisatiefase. De netbeheerders zijn medio april 2025 klaar met het verleggen en vernieuwen van de kabels en leidingen. Aannemer Boskalis is gestart met de (voorbereidende) werkzaamheden voor de herinrichting. Deze duren naar verwachting tot april 2026.

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



Het vastgestelde ontwerp bepaalt de kwaliteitseisen die aan het project worden gesteld. Voor de aanbesteding zijn deze kwaliteitseisen verder gespecificeerd. Daarbij is rekening gehouden met de resultaten van diverse onderzoeken naar onder andere milieu, bodem, natuur, archeologie, geluid, en trillingen. Ook de uitkomsten van de analyse voor Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (MVI) zijn meegenomen in de kwaliteitseisen. Tijdens de uitvoering wordt toegezien op de gestelde kwaliteitseisen.

Geld

Status:



Voortgang:



Het door PS toegekende investeringskrediet voor het project is in totaal € 8,6 miljoen.

Tot en met medio april 2025 zijn er voor - afgerond - € 1.359.000 kosten gemaakt en voor € 6.014.000 verplichtingen aangegaan.

De gemeente Hulst draagt € 230.000 bij aan de reconstructie. Daarnaast zijn de kosten voor de vernieuwing van het riool voor de gemeente Hulst. De kosten van het toekomstig beheer en onderhoud (na de reconstructie) van riool en weg komen niet ten laste van het investeringskrediet.

Tijd

Status:



Voortgang:



Vanaf maart 2025 is de aannemer gestart met (voorbereidende) werkzaamheden en de uitvoering. De planning van het project kent verder de volgende mijlpalen:

- April 2026: Oplevering projectresultaat

- April 2026: Start afrondingsfase
- September 2026: Einde project

Risico

Status:



Voortgang:



Het beheersen van de risico's doen we door regelmatig risicoanalyses uit te voeren. Dit doen we minimaal één keer per drie maanden. Nu gegund is en de aannemer aan het werk is wordt deze actualisatie één keer per zes maanden uitgevoerd.

Bij de risicoanalyse horen ook de beheersmaatregelen. We bespreken die tijdens een bijeenkomst met het projectteam. Waar nodig maken we gebruik van aanvullende deskundigheid. Per beheersmaatregel is er een actiehouders. Het projectteam bewaakt de voortgang waarbij we ons vooral richten op het beheersen van de risico's met de grootste (financiële) gevolgen.

Op basis van de laatste risicoanalyse zijn de grootste risico's:

- Als gevolg van omleidingen en langdurige afzettingen bestaat de kans dat bedrijven en belangenverenigingen door de slechte bereikbaarheid protesten uiten en/of claims indienen met als gevolg negatieve publiciteit, extra kosten en mogelijk langere doorlooptijd.
- Als gevolg van werkzaamheden bestaat de kans dat schade aan woningen en gebouwen ontstaat die vergoed moeten worden met als gevolg extra kosten voor vergoeding schade.
- Als gevolg van de omschrijvingen in het bestek bestaat de kans op interpretatieverschillen tussen aannemer en provincie met als gevolg langere doorlooptijd en meerwerk.
- Als gevolg van PFAS-houdende stoffen in het werkgebied bestaat de kans dat meer materiaal afgevoerd moet worden dan voorzien met als gevolg extra maatregelen, langere doorlooptijd en extra kosten.

Een project is steeds in beweging. Onzekerheden kunnen afnemen, maar er kunnen altijd risico's optreden die gevolgen hebben voor de planning en de verschillende fases.

Omgeving

Status:



Voortgang:



Het draagvlak in de omgeving is groot. Uit de laatste informatiebijeenkomst op 13 maart bleek dat de tevredenheid groot is over het ontwerp en de plannen voor het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid. De grootste zorg van de omgeving is de bereikbaarheid van het lokale bedrijfsleven en het risico op sluisverkeer tijdens de werkzaamheden.

Tijdens de uitvoering kan autoverkeer via een tijdelijke rijbaan richting Hulst en België rijden. Dit is mogelijk via een om-en-om regeling met verkeerslichten. Doorgaand vrachtverkeer leiden we om via N290 naar de Tractaatweg en Expressweg.

Met regelmaat worden nieuwsbrieven verspreid onder de bewoners en bedrijven rond de Gentsevaart. Deze nieuwsbrieven en andere relevante informatie over het project is terug te vinden op de website www.zeeland.nl/kapellebrug. Het is ook mogelijk om contact op te nemen met vragen of opmerkingen over het project via het mailadres kapellebrug@zeeland.nl

Naar aanleiding van de wens van Provinciale Staten is in overleg met de dorpsraden van Sint-Jansteen en Clinge een kunstenaar en een ontwerp gekozen voor een kunstobject op de nieuwe rotonde. Het kunstwerk is inmiddels gereed en in afwachting van definitieve plaatsing.

Legenda status en voortgang

	Op orde		Positieve ontwikkeling
	Er dreigen afwijkingen		Gemiddelde ontwikkeling
	Bijstelling is noodzakelijk		Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

De volgende onderdelen vormen de scope van het project:

- Reconstructie van de Gentsevaart inclusief verkeersremmende maatregelen en fietsoversteken met opstelplaatsen en aan weerszijden van de rijbaan een voet- en fietspad.
- Aanleg van een rotonde met aansluitingen op de Gentsevaart, Molenstraat, parallelweg Gentsevaart en Roskamstraat.
- Dempen van de watergang en realiseren van de aansluiting Roskamstraat op de nieuwe rotonde.
- Aanpassen van de openbare verlichting, bewegwijzering, bebording en beplanting en het realiseren van aansluitingen op bestaande wegen.
- Aanpassingen kadastrale grenzen en benodigde grondaankopen.
- De bijdrage aan een vijftal Duurzame Ontwikkelingsdoelen zoals opgenomen in de MVI-ambitie van dit project.

De volgende onderdelen komen niet voor rekening van het projectbudget, maar worden door de gemeente Hulst gefinancierd:

- Aanleg van een nieuw riool voor de afvoer van hemelwater met een uitstroomvoorziening op de watergang bij de Roskamstraat, inclusief voetpad.
- Vervangen en/of verplaatsen van de gemeentelijke verlichting.
- Vervangen van een deel van het bestaande riool.

Deze onderdelen zijn opgenomen in het uitvoeringscontract dat is gesloten met de aannemer voorafgaand aan de reconstructie.

Relevante besluiten

- | | |
|----|--|
| GS | <ul style="list-style-type: none"> • 18 mei 2021: Vaststellen startnotitie 'Reconstructie Traverse Kapellebrug N290' en verzenden aan PS. • 15 februari 2022: Informeren van PS over de uitkomsten van het onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een fietstunnel in Kapellebrug. • 29 maart 2022: Goedkeuren definitief ontwerp, projectplan en eindfasedocument definitie- en ontwerpfase en aanbieden aan PS. • 19 december 2023: Overgang naar de realisatiefase, uitvoering conform het definitief ontwerp (inclusief kleine verbeteringen) en verhoging investeringskrediet met € 3 mln. Deze punten worden via een statenvoorstel voorgelegd aan PS ter besluitvorming. |
| PS | <ul style="list-style-type: none"> • 29 mei 2020: Vaststellen voorjaarsnota 2020 en daarmee project N290 Traverse Kapellebrug benoemen als groot project. Een krediet ter hoogte van € 5,6 miljoen beschikbaar stellen. • 23 juli 2021: Instemmen met de startnotitie 'Reconstructie Traverse Kapellebrug N290' en het gelijktijdig doorlopen van zowel de definitiefase als de ontwerpfase. • 11 maart 2022 (commissie Economie): GS heeft PS geïnformeerd dat een fietstunnel niet wordt opgenomen in het definitief ontwerp. Dit naar aanleiding van onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een fietstunnel. • 20 mei 2022: Goedkeuren definitief ontwerp N290 Traverse Kapellebrug en instemmen met de afronding van de definitie- en ontwerpfase van het project. Daarnaast de start van de voorbereidingsfase door goedkeuring van het eindfasedocument "definitie- en ontwerpfase N290 Traverse Kapellebrug". In dat document zijn opgenomen: de scope, looptijd en beheeraspecten uit het Projectplan N290 Traverse Kapellebrug. • 11 november 2022: Instemmen met voorstel in Najaarsnota 2022 om € 1,45 miljoen te reserveren in de investeringsagenda voor de verhoging van het projectkrediet. • 9 februari 2024: Instemmen met: |
-

-
- De afronding van de voorbereidingsfase van het project N290 Traverse Kapellebrug.
 - Start van de realisatiefase na goedkeuring van het eindfasedocument "voorbereidingsfase N290 Traverse Kapellebrug".
 - De voortzetting van het project volgens het definitieve ontwerp inclusief de daarin aangebrachte kleine verbeteringen.
 - Het beschikbaar stellen van het benodigde aanvullend projectkrediet van drie miljoen euro voor de realisatie van het project.
-

Extra toelichting

N.v.t.

Zanddijk

Algemeen

Project:	Zanddijk
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Februari, maart en april 2025
Status:	Definitief
Datum:	20-05-2025
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.J. van der Maas

Projectomschrijving

Het doel van project Zanddijk-Molendijk (N673) is het realiseren van een veilige en duurzame ontsluiting van de kern Yerseke en haar bedrijventerreinen (Havendijk, Burenpolder, Korringaweg, Olzendepolder) van en naar de A58. Hierin worden ook andere belangen zoals spoorveiligheid, fietsveiligheid, verbetering van de doorstroming en de ruimtelijk-economische ontwikkeling van Reimerswaal meegenomen.

Belangrijkste ontwikkelingen

Brief aan PS

In de brief aan PS van 16 april 2025 zijn zij geïnformeerd over het feit dat op 14 april afspraken zijn gemaakt met de gemeente en waterschap over de voortgang van het project. Partijen hebben een duidelijke koers uitgezet voor de aanpak.

Deze afspraken liggen binnenkort ter besluitvorming voor in de vergadering van Gedeputeerde Staten. PS zullen direct daarna uitgebreid geïnformeerd worden over de afspraken die zijn gemaakt. Met beide instanties is overeengekomen dat we over inhoud en financiën gezamenlijk zullen communiceren.

In de brief is ook aangegeven dat GS op korte termijn een informatiesessie wil plannen, waarin PS tot in detail wordt bijgepraat over het project Zanddijk.

Bestemmingsplanprocedure en vergunningen

Zanddijk BV is bezig met de voorbereidingen voor de planologische procedures. Dit houdt in dat tekeningen worden uitgewerkt van de maatregelen en dat de onderzoeken passend worden gemaakt op de beoogde plannen.

De voorbereidingen hebben zich tot en met Q1 van 2025 gericht op:

- Een BOPA procedure voor de 'no-regret' maatregelen;
- Een TAM-IMRO procedure voor het gehele plan.

Grondverwerving

De status van de grondverwerving is ten opzichte van de vorige rapportage vrijwel gelijk. De gesprekken in het kader van de minnelijke grondverwerving lopen nog steeds. Er zijn totaal 18 dossiers met particulieren/bedrijven.

Voor de te verwerven percelen en eventuele objecten zijn taxaties uitgevoerd. Op basis van deze gegevens worden (vervolg)gesprekken ingepland met aanwonenden om te komen tot een koopovereenkomst in het minnelijk traject.

Kabels en Leidingen

Afstemming en overleg met de kabel- en leidingeigenaren vindt plaats. Concrete afspraken kunnen worden gemaakt zodra er minimaal zicht is op een concreet of definitief ontwerp, afronding van het bestemmingsplan en de beschikbaarheid van de benodigde percelen.

Uitwerking ontwerp

De verwachting is dat een omgevingsvergunning nog wel even op zich zal laten wachten. Belangrijk is dat er op het gebied van veiligheid wel de nodige tussentijdse maatregelen worden genomen. Zanddijk BV werkt hiervoor een plan uit dat mede bedoeld is om de verkeersveiligheid op korte termijn te kunnen verbeteren. Het uitgangspunt van deze maatregelen is dat deze aansluiten op de geplande aanpak van de Zanddijk. De werkzaamheden kunnen alleen op eigen gronden worden gerealiseerd.

Binnenkort wordt door het college een sessie georganiseerd waar het geoptimaliseerd plan aan PS wordt toegelicht.

Status en voortgang

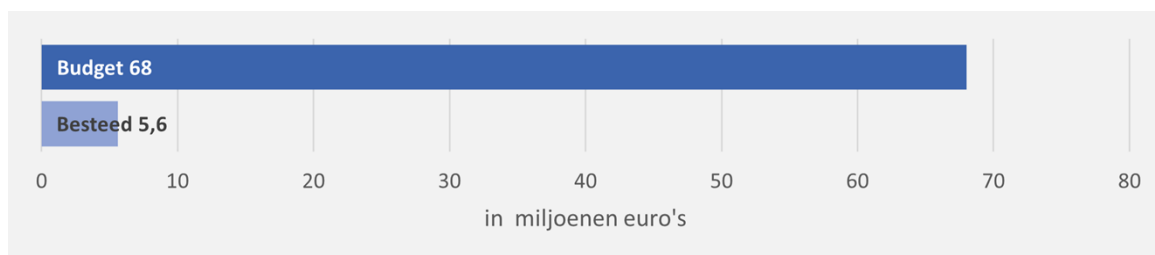
Beheersaspect: Kwaliteit Geld Tijd Risico Omgeving

Status:     

Voortgang:     

Budget

*bij 'Besteed' is nog geen rekening gehouden met vastgelegde bijdragen van derden, die we nog moeten ontvangen.



Planning



Huidige projectfase: Voorbereidingsfase

Percentage gereed: 13%

Voortgang algemeen

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



In de afgelopen periode zijn alle onderzoeken uitgevoerd in het kader van het bestemmingsplan. Uit deze onderzoeken blijkt dat de realisatie van het tracé planologisch (nog steeds) mogelijk c.q. haalbaar is.

Zanddijk BV heeft binnen de doelstellingen van het project nog een aantal verbetermogelijkheden in de kwaliteit van het project voorgesteld. Deze hebben te maken met de fietsstructuur en de noordelijke parallelweg. Deze verbeteringen zijn ingegeven door ontvangen zienswijzen van onder andere Fietzersbond en ZLTO. Daarnaast is ook gekeken naar eerder ontvangen reacties in het participatietraject maar ook bijvoorbeeld ingediende en aangenomen moties tijdens de definitie- en ontwerpfase. Deze hebben gemeen dat er naast het realiseren van een veilige doorstroomroute voor het autoverkeer tussen Yerseke en de A58 ook veel aandacht wordt gevraagd voor fietsverkeer.

De voorstellen zijn in de Stuurgroep zijn en er zijn afspraken over een voortvarende aanpak richting uitvoering gemaakt.

Geld

Status:



Voortgang:



Er is een totaal krediet van € 68 miljoen beschikbaar gesteld voor het project.

Op basis van de huidige stand van zaken en voortgang van de bestedingen is de verwachting dat het budget toereikend is. De onder Kwaliteit genoemde verbetermogelijkheden kunnen binnen het huidige budget ook worden uitgevoerd. en.

Tijd

Status:



Voortgang:



Momenteel bevindt het project zich in de voorbereidingsfase. De meest kritische onderdelen in deze fase zijn de planologische procedure en de verwerving van benodigde gronden.

Het eerder genoemde knelpunt met betrekking tot de digitale publicatie van het ontwerp bestemmingsplan heeft invloed gehad op de planning. Het besluit om een nieuwe procedure op te starten neemt de onzekerheid van bezwaren en de bijbehorende tijd die nodig is voor een gang naar de rechter weg. De geluiden vanuit de tegenstanders op het project in de media duiden op een groot risico op bezwaar en beroep. Het opstarten van een nieuwe procedure voorkomt dit uiteraard niet maar neemt wel het tijdsrisico over het oude plan weg.

Naast het inzetten op de optimalisaties op het ontwerp is ook gekeken welke zaken al in uitvoering gebracht kunnen worden, zodat de voortgang van het project zoveel mogelijk geborgd kan blijven.

Door in te zetten op het starten met de uitvoering op de delen waar dit nu al mogelijk is kan de realisatie zoveel mogelijk volgens de oorspronkelijke planning starten.

Risico

Status:



Voortgang:



Risicobeheersing vindt plaats aan de hand van risicoanalyses die minimaal iedere drie maanden worden uitgevoerd c.q. geactualiseerd. Met een risicoanalyse worden alle projectrisico's geactualiseerd, inclusief de beheersmaatregelen bij deze risico's. Naarmate het project vordert kunnen de onzekerheden afnemen, maar er kunnen nog steeds risico's optreden met gevolg voor de planning en fasering.

De belangrijkste risico's die de Zanddijk B.V. per eind 2024 identificeert zijn voor de Provincie Zeeland ook de belangrijkste risico's. Deze worden door de Provincie Zeeland afgedekt middels het provinciale weerstandsvermogen.

Risico	Beheersmaatregel	Status
Bezwaar BOPA: Zanddijk BV is voornemens om delen van het tracé vooruitlopend op het vaststellen van het omgevingsplan in uitvoering te nemen. Dit betreft de delen die passen binnen huidige bestemmingen en grondeigendommen. Hiertoe dient wel een zgn. BOPA procedure doorlopen te worden. Ook hier kan bezwaar op worden gemaakt	Goede communicatie naar stakeholders, beginnend bij de SOK partners, daarnaast draagvlak creëren door individuele gesprekken, zoals Fietzersbond en ZLTO.	Lopend
Bezwaar Omgevingsplan: Bezwaren op het omgevingsplan blijven een risico, ondanks dat door het opstarten van een nieuwe procedure het risico op twee beroepsprocedures is weggenomen ziet de Zanddijk BV ook het risico op bezwaren op het omgevingsplan.	Door te blijven zoeken naar optimalisaties op het ontwerp om de impact op de omgeving zoveel mogelijk te beperken kan dit risico mogelijk afnemen. Goede communicatie naar stakeholders, beginnend bij de SOK partners, daarnaast draagvlak creëren door individuele gesprekken, zoals Fietzersbond en ZLTO.	Lopend

Onjuiste berichtgeving: het verspreiden van onjuiste berichten door andere partijen dan de Zanddijk BV of de SOK partners blijft verstorend worden.	Zanddijk BV wil met een goede, eigen communicatie dit risico zo veel mogelijk wegnemen.	Lopend
Kabels en leidingen: het tijdig verleggen van kabels en leidingen is een belangrijk aandachtspunt om de overige werkzaamheden uit te kunnen voeren. Daarnaast is er ook een risico ten aanzien van onduidelijke bestemmingen van de buisleidingenstraat in het vigerend bestemmingsplan. De exacte ligging van de buisleidingenstraat en de bijbehorende maatregelen moeten goed en tijdig worden afgestemd met de eigenaren.	Zanddijk BV voert, waar mogelijk proefsleuven onderzoek uit om de juiste ligging van kabels en leidingen vast te stellen en de benodigde maatregelen tijdig te bespreken met de nutsbedrijven. Met betrekking tot de buisleidingenstraat loopt overleg met de leidingeigenaren, gemeente Reimerswaal en Zanddijk BV.	Lopend
Grondverwerving: het tijdig verwerven van percelen blijft een belangrijk aandachtspunt. Er is op een aantal dossiers overeenstemming. Echter hebben een aantal perceeleigenaren aangegeven pas in gesprek te willen na vaststelling van het Omgevingsplan.	Blijven zoeken naar optimalisaties om impact op omgeving te beperken en overleggen met stakeholders waar mogelijk.	Lopend
Een tweede risico bij de grondverwerving is de zgn complexwaarde. Doordat de gemeente en Zanddijk BV gronden moeten verwerven bij dezelfde partijen is het noodzakelijk om hier een goed onderscheid te maken tussen, wie en waarvoor de gronden worden verworven. Als dit niet voldoende duidelijk is, is het risico op complexwaarde groot en werkt dit kostenverhogend voor alle te verwerven percelen.	Duidelijke verdeling afspreken met gemeente ten aanzien van verwerving en verantwoordelijkheden.	Lopend
Bodemgesteldheid: de milieutechnische staat van de bodem is een risico voor de uitvoeringsfase. Aangezien de Zanddijk BV delen van het tracé al in uitvoering wil brengen.	Beheersmaatregel: uitvoeren onderzoek op delen waar dit al mogelijk is. Daarnaast is door de optimalisatie de hoeveelheid grondwerk ook minder, waarmee dit risico ook kleiner wordt.	Lopend
Stikstofdepositie: Voor het project is en Aerius berekening gemaakt. Recente uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van	Beheersmaatregel: afstemming met vergunningverlening ten aanzien van te nemen maatregelen en benodigde onderbouwing.	Start januari 2025

State in de zaken Amercentrale en Rendac heeft ook gevolgen voor het intern salderen bij het Zanddijk project, waardoor nader onderzoek en vergunningaanvraag nodig is.

Omgeving

Status:



Voortgang:



Waar mogelijk vindt overleg en afstemming plaats met de omgeving.

Op 8 januari 2025 heeft de gemeenteraad van Reimerswaal een bezoek gebracht aan de Zanddijk BV. Hierbij is ook gesproken over de verbetervoorstellen, welke goed werden ontvangen.

Voor nieuwsberichten en updates rondom het project maakt Zanddijk BV gebruik van de eigen website: www.zanddijkbv.nl

De kantoorlocatie op Molendijk 56 is Zanddijk BV volledig ingericht en goed zichtbaar in het projectgebied. Omwonenden weten het kantoor ook te vinden.

Zanddijk BV blijft, samen met haar RvC, kijken naar de interne en externe communicatie en of hier nog aanpassingen in mogelijk zijn om het draagvlak van het project te vergroten.

Legenda status en voortgang



Op orde



Positieve ontwikkeling



Er dreigen afwijkingen



Gemiddelde ontwikkeling



Bijstelling is noodzakelijk



Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

- De realisatie van het traject Zanddijk tussen de rotonde Nishoek en de te maken rotonde Zanddijk-Molendijk-Olzendedijk.
- Realisatie van de nieuwe ontsluitingsweg tussen de rotonde Zanddijk en de rotonde Wulk.
- Inrichten van de Molendijk tussen de Molendijkseweg en de Zanddijk als een 60km/u zone.
- Realisatie van een parallelweg aan de noordzijde van de Zanddijk, de te verleggen Grintweg, de aangepaste Kamperweg, de bestaande Parallelweg aan de zuidkant Zanddijk tussen de Olzendedijk en de Capelleweg en het bestaande fietspad langs de Molendijk tussen de Olzendedijk en de Molendijkseweg te verbeteren.
- Het gedeelte van het gedeelte van de Molendijk tussen de Molendijkseweg en de Welleweg, inclusief de bestaande Parallelweg aan de Zuidzijde te verbeteren.
- Realisatie van de benodigde aanpassingen ter hoogte van de rotonde Nishoek, waarbij de fietsverbindingen ongelijkvloers worden gemaakt.
- Realisatie van de kruising met het spoor door middel van een spoorviaduct.
- Realisatie van de benodigde aanpassingen van de Weihoek inclusief de nieuwe aansluiting van de Weihoek op de Stationsweg.

Relevante besluiten

GS

- Principe definitief plan voor uitvoering van een eerste fase volgens tracé 3c is door GS op 27 september 2017 vastgesteld;
 - In 2018 heeft GS besloten fase 1 vooralsnog niet uit te voeren en eerst een verdiepende studie uit te voeren naar de mogelijkheden van een totaaloplossing.
 - De eindrapportage van deze verdiepingsstudie is door GS op 21 mei 2019 vastgesteld.
 - In september 2019 heeft GS besloten om nog geen voorkeur alternatief vast te stellen maar eerst in overleg te gaan met het ministerie van IenW over cofinanciering door het Rijk.
 - Op 3 december 2019 heeft GS besloten dat alternatief Bruin het voorgenomen voorkeursalternatief is en te starten met een informele inspraakprocedure.
 - Op 9 juni 2020 heeft GS besloten om aan PS een Startnotitie voor het tracé Roze-Zwart aan te bieden.
 - Op 9 november 2021 hebben GS aan PS per brief een update gegeven over de voortgang van het project. Hierin is onder andere aangegeven dat er is gekozen om toch voor 1 bestemmingsplanprocedure te gaan en dat partners in gesprek zijn om te zorgen dat de verkeersintensiteit op de Molendijk op een gewenst niveau komt. E.e.a. is tijdens een informatiebijeenkomst voor PS op 19 november 2021 nader toegelicht.
 - Op 14 juni 2022, hebben GS het projectplan vastgesteld en aangeboden aan de Staten.
 - Op 8 november 2022 hebben GS het Definitieve Ontwerp, inclusief Kredietaanvraag aangeboden aan PS.
-

-
- Op 24 januari 2023 hebben GS de wensen- en bedenkingprocedure gestart, middels een brief aan PS.
 - Op 23 juni 2023 is de Zanddijk BV opgericht.
-
- Beschikbaarstelling voorbereidingskrediet van € 1,1 mln. (PS 10-11-17 € 800.000 en PS 8-6-18 aanvulling met € 300.000).
 - PS hebben op 3 jul 2020 een extra Commissie Economie gehouden, om met belanghebbenden in gesprek te gaan.
 - Het onderwerp is behandeld in de Commissie Economie van 4 september 2020 en 9 oktober 2020.
 - Op 6 november 2020 is de Startnotitie voor het project vastgesteld en zijn vier moties aangenomen.
 - 5 februari 2021 hebben Provinciale Staten een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld voor de aankoop van vastgoed. De werkzaamheden hieromtrent zijn onderdeel van de voorbereidingsfase.
- PS
- 20 mei 2022 hebben PS besloten € 0,4 miljoen van het krediet bestemd voor vastgoedaankopen “over te hevelen” naar het investeringskrediet bestemd voor voorbereidingskosten.
 - Op 22 juli 2022 hebben PS besloten om over te gaan naar de volgende fase, die in december 2022 moet resulteren in het behandelen van een kredietaanvraag voor het project. Tevens zijn 3 moties aangenomen.
 - Op 16 december 2022 hebben PS ingestemd met de afronding van de definitie- en ontwerpfase van het project N673 Zanddijk-Molendijk en de start van de voorbereidingsfase middels goedkeuring van het eindfasedocument definitie- en ontwerpfase N673 Zanddijk-Molendijk inclusief de daarin opgenomen scope, looptijd en beheersaspecten (inclusief financiën) van het project.
 - Op 28 maart 2023 hebben PS hun Wensen en Bedenkingenbrief aan GS vastgesteld.
-

Extra toelichting

Deltaweg

Algemeen

Project:	Deltaweg
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Februari, maart en april 2025
Status:	Definitief
Datum:	20-05-2025
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.J. van der Maas

Projectomschrijving

De Deltaweg (N256) is één van de belangrijkste verkeersaders van Zeeland, welke in de zomer extra druk is door het recreatieverkeer. In 2021 en 2022 is een planstudie uitgevoerd naar de mogelijkheden voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming op deze weg. Het gaat hierbij om het gedeelte tussen het spoorviaduct A256 en de aansluiting van de N255, de Oost-Westweg.

Op dit moment wordt gewerkt aan een toekomstvisie voor de gehele Midden-Zeelandroute (Hellegatsplein – Zelzate). De Deltaweg is hier een schakel in. De gekozen oplossingsrichting uit de planstudie Deltaweg wordt in de definitiefase en ontwerpfase verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp. Hierbij wordt rekening gehouden met de mogelijkheid om in de toekomst deze weg eventueel te verdubbelen.

Belangrijkste ontwikkelingen

- De afgelopen periode hebben gesprekken en bijeenkomsten plaatsgevonden met de brede groep van stakeholders. In relatie tot het voorlopig ontwerp heeft een werksessie Functioneel Ontwerp (FO) en een werksessie Elementair ontwerp (EO) plaats gevonden. Bij deze FO en EO sessies waren medewerkers betrokken van Provincie Zeeland, Gemeente Goes, Gemeente Noord-Beveland, Veiligheidsregio Zeeland, Waterschap Scheldestromen, Rijkswaterstaat en het ingenieursbureau RHDHV (Haskoning) dat voor het project is ingehuurd.
- Op dit moment vinden er een aantal onderzoeken plaats op diverse thema's: Flora en Fauna, Opsporen Ontploffbare Oorlogsresten, Duurzaamheid en Landschappelijke inpassing. Dit zijn ondersteunde onderzoeken ten behoeve van het projectplan.
- Er heeft in februari en april een bestuurlijk overleg met de betrokken gemeenten Noord-Beveland en Goes plaatsgevonden. Tijdens het bestuurlijk overleg in april is een bezoek gebracht aan de Deltaweg en met verschillende stakeholders over de verschillende belangen gesproken.

- De klankbordgroep is medio april voor het eerst samengekomen om te worden geïnformeerd over het ontwerpproces.

Status en voortgang

Beheersaspect: *Kwaliteit* *Geld* *Tijd* *Risico* *Omgeving*

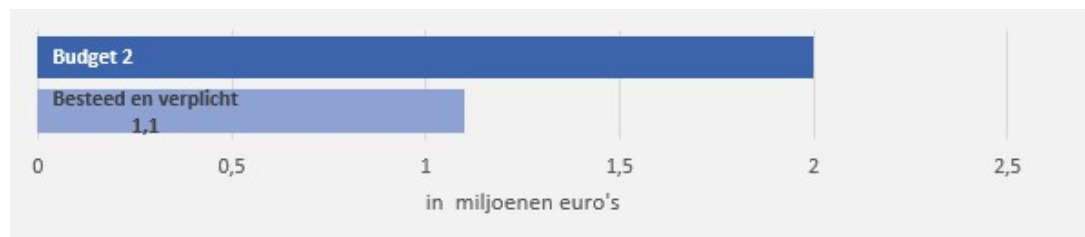
Status:



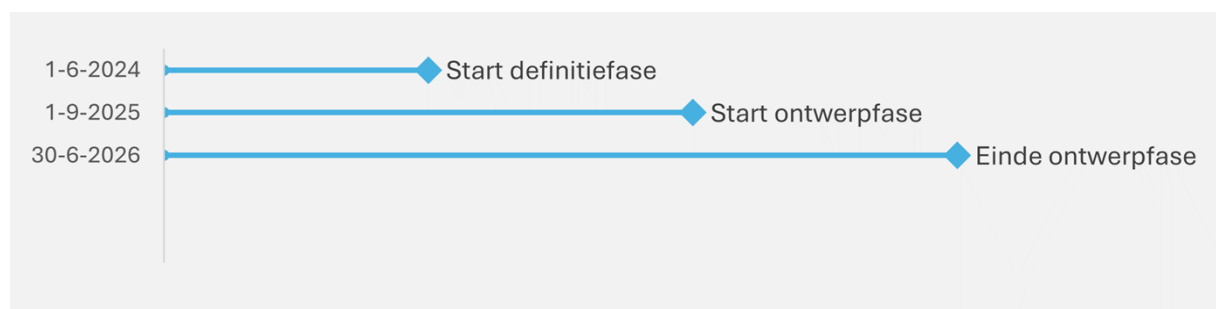
Voortgang:



Budget



Planning



Huidige projectfase: Definitiefase

Percentage gereed: 60%

Voortgang algemeen

In de afgelopen periode heeft het kernteam samen met het ingenieursbureau een aantal sessies doorlopen om de functionele eisen voor de verschillende wegvakken te inventariseren. Er is vervolgens gekeken naar de verschillende wegvakken. Per wegvak zijn de eerste schetsen gemaakt op papier om te kijken of en hoe alle functionele eisen een plek kunnen krijgen. Vervolgens zijn in maart en april de meest kansrijke ontwerp-opties per wegvak uitgewerkt. Met de betrokken gemeenten Goes en Noord-Beveland hebben een tweetal bestuurlijke overleggen plaatsgevonden en is een tweede nieuwsbrief digitaal verspreid.

Begin februari 2025 zijn er inloopavonden in Kats en in Goes georganiseerd. Het proces van participatie met stakeholders wordt op een zorgvuldige manier ingevuld ook nu er, zoals hierboven al benoemd, wat extra sessies nodig zijn, en daarmee dus ook wat extra bijeenkomsten worden georganiseerd. Tot nu toe zijn stakeholders vanaf de planstudie al nauw betrokken bij het project. Dit proces is voortgezet en leidt tot meer inzichten en positieve resultaten. Zowel op het vlak van input als op gebied van draagvlak.

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



Om de kwaliteit te borgen is bij de start van dit groot project gewerkt aan de samenstelling en start van het IPM-team. De benodigde disciplines in deze fase van het project zijn vertegenwoordigd. Bij de inhuur van het ingenieursbureau is ingezet op continuïteit en het verkrijgen van diensten die gericht zijn op flexibele inzet, technische expertise en mogelijkheid om ondersteunende onderzoeken ten behoeve van het voorlopig en definitief ontwerp te kunnen uitvoeren. Naast de methoden van de eigen organisatie maakt het project gebruik van de kwaliteitsmanagementsystemen, beheersingssoftware en technieken van het ingenieursbureau om de kwaliteitsvereisten van het project te borgen. Daarnaast is er voor gezorgd dat de basisinformatie voor het doorlopen van de definitiefase op orde is. Omdat de planning onder druk staat wordt op dit moment gezocht naar aanvullende ondersteuning van het kernteam, gesprekken hiervoor zijn in mei gepland.

Geld

Status:



Voortgang:



Door Provinciale Staten is via de voorjaarsnota 2024 voor de definitie- en ontwerpfase een voorbereidingsbudget beschikbaar gesteld van € 2 miljoen. Tot en met medio april 2025 is er voor een bedrag van afgerond € 180.000 uitgegeven en voor € 909.000 aan verplichtingen aangegaan. Het benodigde krediet voor de voorbereiding- en realisatiefase is afhankelijk van de verdere uitwerking van de benodigde maatregelen. Een kredietaanvraag voor de uitvoering van de werkzaamheden aan de weg zal plaatsvinden bij de overgang van de voorbereidingsfase naar de realisatiefase.

Voor het verbeteren van het wegnetwerk is door het Rijk in de voorjaarsnota een budget van € 280 miljoen beschikbaar gesteld vanuit het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Dit wordt verdeeld over een vijftal MIRT-regio's, € 40 miljoen per regio. Zeeland vormt samen met Zuid-Holland de MIRT-regio Zuidwest-Nederland. Daarnaast is er nog een algemeen budget van € 80 miljoen wat wordt verdeeld. Zeeland heeft voor de Deltaweg in de eerste ambtelijke beoordeling € 20 miljoen gereserveerd gekregen voor het project Deltaweg. Voorwaarde is wel dat er vanuit de regio 50% cofinanciering plaatsvindt. De definitieve besluitvorming over de inzet van het totale budget, inclusief bijhorende voorwaarden en condities, vindt plaats in het najaar van 2025.

Tijd

Status:



Voortgang:



Met de vaststelling van de startnotitie door Provinciale Staten op 5 juli 2024 is het project opgestart. Aan het einde van de definitiefase wordt het projectplan opgeleverd. Voor de looptijd van de definitiefase wordt de periode juni 2024 - september 2025 aangehouden en voor de ontwerpfase de periode september 2025 - juni 2026. Hiervoor is met het betrokken ingenieursbureau een detailplanning bijgehouden. Deze planning wordt regelmatig doorgenomen en laat zien dat september 2025 niet haalbaar is.

Dit is vooral te verklaren door:

- De benodigde inzet om het (participatie)proces met stakeholders op een accurate manier voort te zetten ook nu er wat extra stappen (sessies) nodig zijn, daarmee dus ook extra bijeenkomsten worden georganiseerd. Het is, met name in deze definitiefase van belang, zoveel mogelijk input te verzamelen en stappen in het proces nauwgezet te nemen.
- De zorgvuldigheid om te komen tot ontwerp-opties (per wegvak) die kansrijk zijn en uitgewerkt kunnen worden tot een Voorlopig Ontwerp.
- Onvoorziene personele wisselingen, zowel binnen het ingenieursbureau als in het provinciale team. Door de krapte op de arbeidsmarkt en de vraag naar specifieke expertise kost het tijd om geschikte vervanging te vinden.
- Bij de volgende faseovergang wordt conform Kader Grote Projecten een gewijzigde planning ter besluitvorming voorgelegd aan PS. De inzet wordt nu om eind 2025 de definitiefase af te ronden en juni 2026 de ontwerpfase. Daarmee blijft de einddatum van de ontwerpfase voor nu staan.

Risico

Status:



Voortgang:



Bij de start van de definitiefase is een uitgebreide risico-inventarisatie gehouden. Deze inventarisatie is gericht op het verkrijgen van meer inzicht in de belangrijke aandachtspunten en mogelijke obstakels voor het project in de definitie- en ontwerpfase. De risico's worden minimaal driemaandelijks geactualiseerd. De post onvoorzien in de projectbegroting is toereikend om de risico's op te vangen.

Na de laatste risicoactualisatie van medio april 2025 zijn de belangrijkste risico's voor de definitie- en ontwerpfase dat:

- Er mogelijk onvoldoende capaciteit bij de provincie en/of het ingenieursbureau ontstaat. In dat geval kan de projectorganisatie onvoldoende bemenst kan worden met als gevolg dat de werkzaamheden langer duren of van onvoldoende kwaliteit zijn. Dit risico is goed in beeld. Als mitigerende maatregel wordt ingezet op extra ondersteuning en bij personele wisseling zowel intern als extern actief en met prioriteit geworven.
- Als we de omgeving of betrokken partijen onvoldoende meenemen, kan het zijn dat het ontwerp later in het project aangepast moet worden. Dat kan extra kosten of vertraging opleveren. Om dit risico te verkleinen besteden we in de definitie- en ontwerpfase veel aandacht aan het betrekken van de omgeving en alle belanghebbenden. Dit met het doel dat het ontwerp zo breed mogelijk wordt gedragen door de omgeving en tijdig bij alle relevante belanghebbenden bekend is.

Omgeving

Status:



Voortgang:



Er wordt actief ingezet op omgevingsmanagement. In de afgelopen periode heeft het vervolgdeel van de 1 op 1 gesprekken met stakeholders plaatsgevonden. Deze 1 op 1 gesprekken blijven een integraal onderdeel van het omgevingsmanagement.

Op dit moment vindt een aantal onderzoeken plaats op diverse thema's: Flora en Fauna, Opsporen Ontploffbare Oorlogsresten, Duurzaamheid en Landschappelijke inpassing. Dit zijn ondersteunde onderzoeken ten behoeve van het projectplan. Er heeft in februari en april een bestuurlijk overleg met de betrokken gemeenten Noord-Beveland en Goes plaatsgevonden. Tijdens het bestuurlijk overleg in april is een bezoek gebracht aan de Deltaweg en met verschillende stakeholders over de

verschillende belangen gesproken. De klankbordgroep is medio april voor het eerst samengekomen om te worden geïnformeerd over het ontwerpproces.

De uitkomsten van de 1 op 1 gesprekken, de opgehaalde informatie van de inloopavonden en input bij de werksessies met de klankbordgroep en specialistische groep vormen input voor de stakeholdersanalyse die aan het einde van de definitiefase wordt opgeleverd.

Legenda status en voortgang

	Op orde		Positieve ontwikkeling
	Er dreigen afwijkingen		Gemiddelde ontwikkeling
	Bijstelling is noodzakelijk		Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

De scope van het project betreft het uitvoeren van een definitief ontwerp voor de N256, Deltaweg tussen het spoorviaduct bij Goes en het viaduct van de N255, Oost Westweg op Noord-Beveland.

Het ontwerp betreft een nadere uitwerking van oplossingsrichting B, zoals verwoord in het werkdocument van RHDHV. Tot het definitief ontwerp behoort ook het uitvoeren van de benodigde onderzoeken om de haalbaarheid en eventuele mitigerende maatregelen te beoordelen. Zoals in de startnotitie is opgenomen, dient specifiek gekeken te worden of de uitwerking van de kruisingen bij Goes en de Langeweg als ongelijkvloerse kruising. De meest optimale oplossing is om aan de projectdoelstellingen van veiligheid en doorstroming te voldoen, waarbij ook de financiële consequenties in beeld worden gebracht.

De oplossingsrichting gaat uit van: rijbaan 2x1, maximumsnelheid 80km/u, ruimte voor calamiteitenverkeer, een parallelstructuur voor langzaam verkeer en een vrijliggend fietspad. Specifieke aandachtspunten zijn de kruisingen bij Goes en Langeweg en de passage van de Zandkreeksluis. Het ontwerp moet voldoende flexibiliteit hebben voor eventuele toekomstige uitbreiding van de rijbaan naar 2x2 rijstroken.

Relevante besluiten

GS

- Op 16 april 2024 hebben Gedeputeerde Staten de startnotitie 'Deltaweg' aangeboden aan Provinciale Staten.

PS:

- Op 7 juni 2024 hebben Provinciale Staten de Voorjaarnota 2024 vastgesteld waarin voor de voorbereiding van het project Deltaweg een investeringskrediet is vastgesteld van € 2 mln.
- Op 5 juli 2024 hebben Provinciale Staten de startnotitie voor het project Deltaweg vastgesteld zodat de definitiefase van het project kan starten. Daarbij is het project, op basis van de uitkomsten van het adviesmodel grote projecten, bestempeld als groot project.

Extra toelichting

n.v.t.

Vervanging schepen Westerschelde Ferry

Algemeen

Project:	Vervanging schepen WSF
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Februari, maart en april 2025
Status:	Definitief
Datum:	20-05-2025
Bestuurlijk opdrachtgever: dhr. A.J. van der Maas	

Projectomschrijving

De huidige schepen van de fiets- en voetveerverbinding tussen Breskens en Vlissingen naderen het einde van hun technische levensduur. Dit leidt tot stijgende onderhoudskosten en een verhoogd risico op uitval. Daarnaast is het brandstofverbruik hoog, wat – mede door stijgende brandstofprijzen – een negatieve invloed heeft op het exploitatieresultaat van Westerschelde Ferry B.V.

Het doel van dit project is het realiseren van een toekomstbestendige, duurzame en veilige vloot die tegemoetkomt aan de behoeften van verschillende reizigersgroepen (waaronder forenzen, scholieren, studenten en toeristen).

Het project omvat:

- De vervanging van de huidige schepen;
- De aanleg van nieuwe aanlandingsvoorzieningen, inclusief laadinfrastructuur;
- In een latere fase: het herbestemmen van de huidige schepen.

Belangrijkste ontwikkelingen

- **Onderzoek naar hybride schepen**

Maritiem adviesbureau C-Job heeft een advies uitgebracht over de mogelijkheden van hybride veerconcepten als alternatief voor volledig accu-elektrische schepen. Provinciale Staten hebben zorgen geuit over netcongestie, betrouwbaarheid en veiligheid. C-Job heeft een uitgebreide analyse gemaakt van de voor- en nadelen van hybride ten opzichte van accu-elektrische aandrijving. De resultaten van het onderzoek worden verwerkt in het projectplan.

- **Stakeholderinput**

In de afgelopen periode zijn gesprekken gevoerd met het merendeel van de eerder geïdentificeerde stakeholders. De uitkomsten van deze gesprekken vormen een belangrijke basis voor de nota van uitgangspunten en blijven gedurende het project integraal onderdeel van het omgevingsmanagement.

- **Aanlandingsvoorzieningen**

Het sub project 'Aanleg nieuwe aanlandingsvoorzieningen, inclusief laadinfrastructuur' is gestart. Dit omvat onder meer de infrastructuur die nodig is voor het aanleggen van de nieuwe schepen en de benodigde laadinfrastructuur.

- **Netcongestie**

Naar aanleiding van recente berichten over extra netcapaciteit (9 GW) is contact geweest met Stedin. Tevens heeft overleg plaatsgevonden met de Taskforce Zeeuwse Netoplossingen van Impuls Zeeland om oplossingen voor tijdelijke netcongestie breed te verkennen. Hiervoor voert de Taskforce voor het project momenteel een energetische analyse uit waarbij de mogelijkheden in kaart worden gebracht voor het gebruik van windenergie, de stroomvoorziening van ProRail en het benutten van restcapaciteit van omliggende bedrijven.

Status en voortgang

Beheersaspect: *Kwaliteit* *Geld* *Tijd* *Risico* *Omgeving*

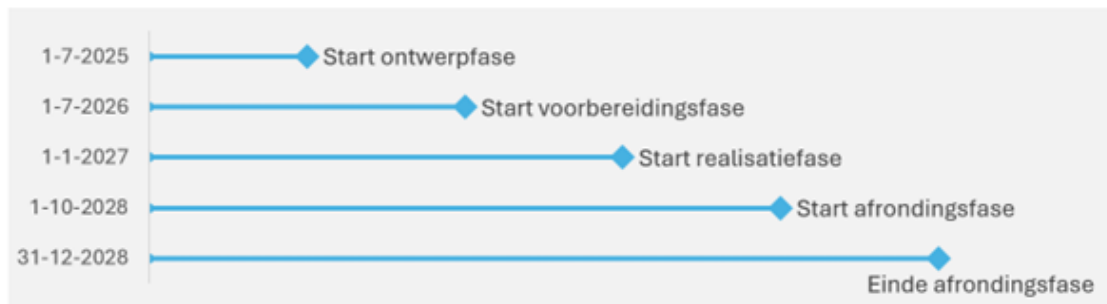
Status:     

Voortgang:     

Budget



Planning



Huidige projectfase:

Definitiefase

Percentage gereed:

70%

Voortgang algemeen

Het project verloopt zowel qua budget als tijd conform planning.

Met de afronding van het onderzoek naar hybride schepen en de input uit de gesprekken met stakeholders is de informatie voor handen om toe te werken naar de afronding van het projectplan met programma van eisen voor de veerverbinding ter afronding van de Definitiefase.

Kwaliteit

Status:



Voortgang:



Op basis van eerder uitgevoerde onderzoeken en stakeholdergesprekken is het programma van eisen voor de nieuwe veerverbinding geconcretiseerd. Dit vormt een kernonderdeel van het projectplan en is leidend voor de samenstelling en het ontwerp van de nieuwe vloot. Inmiddels is gestart met het bepalen van de meest geschikte inkoopstrategie, waarvoor gesprekken zijn gevoerd met gespecialiseerde adviesbureaus. De opdrachtverlening voor verdere uitwerking vindt op korte termijn plaats.

Geld

Status:



Voortgang:



Provinciale Staten hebben een bestemmingsreserve van € 9,4 miljoen gevormd uit het ZEH-dividend voor het project 'Zero Emissie Schepen WSF'. Hiervan is € 1,5 miljoen beschikbaar gesteld als voorbereidingskrediet voor de Definitie- en Ontwerpfase.

Tot medio april 2025 zijn verplichtingen aangegaan ter waarde van € 231.000, waarvan € 145.000 reeds is gefactureerd. De grootste uitgave betreft de aanvraag voor verzwaarde netaansluitingen bij Stedin.

Tijd

Status:



Voortgang:



De Definitiefase is op 15 november 2024 gestart met de vaststelling van de Startnotitie door Provinciale Staten. De afronding van deze fase is gepland op 1 juli 2025 met de oplevering van het projectplan. Het projectplan wordt ter behandeling aan Provinciale Staten voorgelegd in de vergadering van 19 september 2025. De planning van de werkzaamheden in de Definitiefase is erop gericht deze besluitvormingsmomenten haalbaar te maken.

De huidige vloot zal zonder significante investeringen na 2028 niet meer voldoen aan de geldende wet- en regelgeving (ES-STRIN) en daarmee niet in de vaart kunnen blijven. Als beheersingsmaatregel is onderzoek opgestart om dit risico bij een eventuele uitloop van het project te beperken.

Risico

Status:



Voortgang:



Bij de start van de Definitiefase is een uitgebreide risico-inventarisatie uitgevoerd. Deze richtte zich op de belangrijkste aandachtspunten en mogelijke obstakels die de uitkomst van het project kunnen beïnvloeden. Deze risico's zijn in de afgelopen periode opnieuw geanalyseerd en geactualiseerd.

De belangrijkste risico's op dit moment zijn:

- Wijzigingen in wet- en regelgeving, die kunnen leiden tot noodzakelijke alternatieve oplossingsrichtingen en een langere doorlooptijd van het project;
- Beperkte capaciteit bij de scheepswerven, wat de bouwtijd kan verlengen;

- Beperkingen in de beschikbare expertise en capaciteit binnen de provinciale organisatie. Dit risico wordt beheerst door prioriteitstelling ten aanzien van de capaciteit en door (externe) inhuur van expertise.

Omgeving

Status:



Voortgang:



Vanuit de eerdere identificatie van stakeholders, heeft in de afgelopen periode het overgrote deel van de stakeholders gesprekken plaatsgevonden over de wensen die zij voor de veerverbinding hebben. De uitkomsten van deze gesprekken vormen een belangrijke basis voor de verdere concretisering van de nota van uitgangspunten van de veerverbinding. Deze gesprekken blijven gedurende de loop van het project een integraal onderdeel van het omgevingsmanagement.

Werfbezoek Provinciale Staten

Op 21 februari jl. heeft PS een bezoek gebracht aan de scheepswerf van Damen in Vlissingen. Dit met als doel om Provinciale Staten te informeren over de mogelijkheden en beperkingen van een Zero Emissie aandrijving van de toekomstige vloot, in specifiek accu-elektrisch en risico's te duiden.

Legenda status en voortgang



Op orde



Positieve ontwikkeling



Er dreigen afwijkingen



Gemiddelde ontwikkeling



Bijstelling is noodzakelijk



Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

Het project richt zich op de vervanging van de schepen en de realisatie van de bijbehorende infrastructuur. Belangrijke onderdelen van de scope zijn onder meer:

- Het bepalen van het gewenste veerconcept (aantal en type schepen) dat tegemoetkomt aan de behoeften van verschillende doelgroepen;

- Het opstellen van eisen voor de nieuwe schepen om een toekomstbestendige, veilige verbinding met vaar zekerheid te garanderen, rekening houdend met fluctuaties in bezoekersaantallen, energietransitie, wettelijke eisen en toekomstige technologieën;
- Het afwegen van de kosten (kapitaalkosten en operationele kosten) voor de vloot samenstelling;
- Het proces voor het ontwerp van de schepen op basis van kaders en eisen;
- Het bepalen van de noodzakelijke aanpassingen aan de faciliteiten (aanlandingsvoorzieningen en laadinfrastructuur);
- De aanbesteding van de schepen (conform inkoopstrategie));
- Realisatie van de nieuwe aanlandvoorzieningen met laadinfrastructuur;
- Onderzoek naar mogelijke Europese subsidiemogelijkheden;
- Het herbestemmen van de huidige schepen.

De lopende exploitatie van de huidige concessie door de Westerschelde Ferry B.V. maakt geen deel uit van dit project. Ook de terminals en veerpleinen in Vlissingen en Breskens vallen buiten de scope.

Relevante besluiten

GS:

- 4 juli 2024: Brief van GS aan PS over Zero Emissie schepen, met voornemen groot project voor te bereiden en handhaving van de status als Dienst van Algemeen Economisch Belang voor de exploitatie.
- 17 september 2024: Vaststellen Startnotitie "Vervanging schepen Westerschelde Ferry"; het Statenvoorstel "Vervanging schepen Westerschelde Ferry" verzenden naar Provinciale Staten om voor het project "Vervanging schepen Westerschelde Ferry" de Startnotitie vast te stellen en als Groot Project te benoemen (Zaaknummer 408150).

PS:

- 27 september 2024: Statenvoorstel "Inzet ZEH dividend 2024" vastgesteld inclusief het instellen van een nieuwe bestemmingsreserve "Zero emissie schepen WSF" en het toevoegen hieraan van het vrije deel van het ZEH-dividend van € 9,4 mln. (zaaknummer 477644).
- 15 november 2024: Vaststellen van de Startnotitie voor het project "Vervanging schepen WSF" zodat de Definitiefase van het project kan starten. Daarnaast is het project op basis van de uitkomsten van het adviesmodel grote projecten bestempeld als groot project en is € 1.5 mln. onttrokken aan de bestemmingsreserve "Zero emissie schepen WSF" en toegevoegd aan de nieuwe dekkingsreserve ZE-schepen als voorbereidingskrediet ten behoeve van de definitie- en ontwerpfase (zaaknummer 519821).

Extra toelichting

n.v.t.

