



**Voortgangsrapportage
Grote Projecten PS
nov/dec/jan 2021-2022**

Natuurpakket Westerschelde (NPW)

Algemeen

Project:	Programma Natuurpakket Westerschelde
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	november-december-januari 2021/2022
Status:	Definitief
Datum:	15-2-2022
Bestuurlijk opdrachtgever:	mevr. Drs. A. Pijpelink

Korte omschrijving

Het programma tot het realiseren van minimaal 600 ha estuariene natuur volgens het Convenant Rijk-Provincie (2005) over de uitvoering van de ontwikkelingsschets 2010.

Het Programma Natuurpakket Westerschelde omvat de volgende projecten:

- a) Hertogin Hedwigepolder (350 ha)
- b) Uitbreiding Zwin (22 ha)
- c) Middengebied Waterdunen (121 ha) en Perkpolder (35 ha)
- d) Buitendijks (5 deelprojecten 130 ha)
- e) Landbouw-flankerend beleid (subsidie € 8,4 miljoen en grondruilbank € 4,6 miljoen).
- f) Overige afspraken (Grenspark Groot Saefthinghe, impuls Hulst, Landschapspark Zwinstreek, impuls Sluis, Sloe-/Tractaatweg, monitoring)

Achtergrond

Voortgang algemeen

In het afgelopen kwartaal zijn de werkzaamheden bij Bath en Ossensisse afgerond en is er 53 hectare nieuwe estuariene natuur opgeleverd. Het totaal aantal gerealiseerde hectares komt daarmee op 170. De overige 488 hectares zijn in uitvoering.

Bij Extra Toelichting wordt op hoofdlijnen ingegaan op de afzonderlijke projecten.

Relevante besluiten

-
- GS 7 oktober 2005 Voorstel GS invulling Schelde Estuarium.
Ingekomen brieven van ministerie EZ/LNV van 26 januari 2013 en 14 november 2016 inzake wijziging convenant.
-

Ingekomen brief van ministerie LNV van 11 januari 2018 inzake goedkeuring van het voorstel tot herijking.

PS Besluit 7 oktober 2005 Voorstel PS invulling Schelde Estuarium
Besluit 30 januari 2006 Convenant Rijk en Provincie Natuurpakket Westerschelde

Voortgang per projectfase

Projectfase	% gereed	Begin	Eind
Initiatiefase	100	17-12-2004	30-01-2006
Definitiefase	100	31-01-2006	26-06-2013
Ontwerpfase	100	01-01-2008	31-10-2018
Vorbereidingsfase	97	01-01-2013	31-12-2022
Realisatiefase	26	01-01-2013	31-12-2024
Nazorgfase	5	14-10-2015	31-12-2025

Geld (huidige status)



Geld (vorige status)



Geld

Voor de uitvoering van NPW is door het Rijk in totaal € 155,7 miljoen budget beschikbaar gesteld. Op 2 juli 2021 heeft de minister van LNV schriftelijk ingestemd met de Meerjarenkostenraming (MJKR) 2021 en het Jaarverslag 2020. Daarbij is tevens ingestemd met de afspraken over de nazorgfase. Per 31 december 2021 is op basis van de (voorlopige) jaarcijfers 2021 van het budget € 122 miljoen uitgegeven. Er resteert nog een werkbudget van € 33,7 miljoen voor de resterende uitvoerings- en nazorgperiode 2022-2025. Dit resterende budget is aangevuld met een bedrag van € 7,9 miljoen uit Vlaanderen (tweede tranche). De verwachting is dat dit voldoende is voor de realisatie van het programma, inclusief de projecten binnen het Grenspark Groot Saefthinghe en het Landschapspark

Zwinstreek, waarvoor bij de goedkeuring van de MJKR 2021 budgetten beschikbaar zijn gesteld door GS.

In de vergadering van 6 december jl. van het ambtelijk college van de VNSC is de notitie over de tweede tranche besproken en heeft men hiermee ingestemd. Op 23 december jl. heeft Vlaanderen een bedrag van € 7.922.773 overgemaakt naar de NPW rekening bij het Nationaal Groenfonds en conform de aanwijzing hiertoe door LNV, toegevoegd aan het resterende NPW-budget van € 33,7 miljoen. Dit bedrag blijft gereserveerd voor de uitvoering van de onderdelen natuurherstel inclusief monitoring en de regionale ontwikkelingsplannen (o.m. Grenspark Groot Saeftinghe en het Landschapspark Zwinstreek).

Er is principaal cassatieberoep ingesteld tegen het vonnis van de Rechtbank. Door de Staat is incidenteel cassatieberoep ingesteld. Het is nog mogelijk dat het schadeloosstellingsbedrag wijzigt als gevolg van de lopende juridische procedure bij de Hoge Raad. Om met Vlaanderen de financiële eindafrekening op te kunnen maken moet de uitkomst van deze procedure worden afgewacht.

Organisatie (huidige status)



Organisatie (vorige status)



Organisatie

Het NPW is een programma-aanpak die de Provincie uitvoert voor het Rijk op basis van een convenant met het Rijk. Binnen de Provincie Zeeland is een programmastructuur geformeerd van voldoende omvang en kwaliteit voor de uitvoering van de NPW-projecten. De feitelijke uitvoering van de NPW-projecten wordt in belangrijke mate met en door externe partners gedaan: het Hedwigeproject door de Vlaamse Waterweg NV. De projecten Bath, Ossensisse en de eerste fase van Zimmerman zijn door Rijkswaterstaat (Projectorganisatie Waterveiligheid) uitgevoerd. Fase 2 en 3 zullen door het team van NPW in de komende jaren, dus zonder de Projectorganisatie Waterveiligheid, worden uitgevoerd. Het project Waterdunen voert de Provincie zelf uit. Het samenwerkingsverband Grenspark Groot Saeftinghe wordt grensoverschrijdend met de volgende partners uitgevoerd: Stichting Het Zeeuwse Landschap, gemeente Hulst, Port of Antwerp, Maatschappij Linkerschelde Oever, Vlaamse Waterweg NV, Agentschap Natuur en Bos, Natuurpunt, gemeente Beveren, EGTS en provincie Oost Vlaanderen.

Risico (huidige status)



Risico (vorige status)



Risico

Overeenkomstig de afspraken rond grote projecten worden ieder kwartaal de risicodossiers geactualiseerd op project- en programmaniveau. Voor de projecten in uitvoering van het Grenspark is een nieuwe risicodossier aangelegd.

Er is een verzoek tot herziening van het Rijksinpassingsplan ingediend bij de Raad van State, dit in verband met PFAS problematiek. De Raad van State heeft een termijn gesteld voor het indienen van een schriftelijke reactie op het herzieningsverzoek. Deze reactie is voorbereid in overleg met de ministeries van I&W, LNV, BZK, RWS, MOW en de Vlaamse Waterweg.

In het Zimmermanproject heeft de rechtbank omtrent de gedoogplicht uitspraak gedaan waarbij de rechtsgevolgen in stand zijn gebleven. Er is inmiddels hoger beroep ingesteld bij de Raad van State.

Parallel hieraan is gestreefd naar minnelijke schikking met de eigenaar van een deel van de gronden die benodigd zijn voor het Zimmermanproject. Tot op heden zonder resultaat.

Op dit moment is binnen de MJKR voldoende financiële ruimte gereserveerd voor het opvangen van de in de risicodossiers genoemde risico's. De financiële consequenties van risico's omtrent PFAS zijn daarbij buiten beschouwing gelaten omdat GS van mening is dat deze gevolgen voor het rijk zijn. Onderkend wordt dat de bestuurlijke en maatschappelijke discussie over PFAS groeit en invloed kan hebben op de projectrealisatie. Tegelijkertijd betreft het problematiek die grotendeels buiten de invloedssfeer van de provincie ligt. Hierdoor is de status van de risico's verschoven van groen naar oranje

Dit laat onverlet dat binnen het NPW-pakket de PFAS problematiek de volle aandacht heeft. Hergebruik van grond kan plaatsvinden binnen de geldende normen (handelingskader PFAS). Het sterker verontreinigd materiaal uit de buitendijkse Scheldeschorren wordt afgevoerd naar het Rijksdepot in het Hollands Diep. In opdracht van de provincie heeft Deltares op 2 november een notitie opgeleverd, waarin ingegaan wordt op het effect van de PFAS problematiek op het NPW pakket.

In de brief van 2 februari jl. aan PS wordt hier nader op ingegaan.

Kwaliteit (huidige status)



Kwaliteit (vorige status)



Kwaliteit

Het beoogde effect van het programma NPW is het ontstaan van minimaal 600 hectare estuariene natuur. Na de inrichting van de geplande hectares in de NPW projecten zal de natuur zich gedurende meerdere jaren ontwikkelen tot de gewenste kwaliteit. De verschillende vormen van inrichting zoals nieuwe buitendijkse en binnendijkse natuur en kwaliteitsverbetering van bestaande natuur leveren een andere natuurkwaliteit op. Zo levert één hectare nieuwe buitendijkse natuur een andere natuurwaarde op dan één hectare binnendijkse natuur. Daarom zijn alle hectares in het programma herijkt op basis van de verwachte natuurwaarde. Met de realisatie van het actuele programma NPW worden 658 hectare herijkte of gewogen estuariene natuur ingericht. Hierdoor wordt een garantiebuffer gecreëerd

om bij een tegenvallende natuurontwikkeling toch het afgesproken doel van minimaal 600 hectare te realiseren.

Op dit moment is 170 hectare estuariene natuur gerealiseerd en is 488 hectare in uitvoering. Een groot deel van de hectares is gekoppeld aan de uitvoering van de werkzaamheden in het Hedwigeproject. Eind vorig jaar heeft de aannemer aan de Vlaamse Waterweg de nota opgeleverd met het plan en de planning voor de laatste fase van het project, waarin de Scheldedijk en de Sieperdadijk verwijderd worden. De planning is dat eind 2022 de dijken zo ver zijn afgegraven dat Scheldewater in en uit de polder zal stromen. Voor de uitkijktoren die gepland staat op de heuvel is een voorlopig ontwerp gemaakt. De nieuw te bouwen radartoren van de Schelderadarketen/RWS is daar in geïntegreerd.

De werkzaamheden bij Bath en Ossensisse zijn, op het vervangen van reflectoren op de palen na, afgerond. In het Zimmermanproject is de aannemer gereed met de aanleg van de eerste fase van de eerste strekdam (dit is de strekdam die geen onderdeel vormt van de nog lopende gedoogprocedure).

Voor de gerealiseerde projecten Perkpolder, Baalhoek en Knuitershoek geldt dat het sedimentatieproces conform verwachting goed op gang gekomen is. Het is nog te vroeg om te bepalen hoe het gebied rondom de gerealiseerde projecten Bath en Ossensisse zich ontwikkelt. Voor het Zwin geldt dat het gebied in februari 2019 in werking is getreden. Jaarlijks wordt er gerapporteerd

Informatie (huidige status)



Informatie (vorige status)



Informatie

Binnen het programma is de informatiestroom zowel ambtelijk als bestuurlijk geborgd door diverse overlegstructuren, zowel intern bij de Provincie als extern met het Ministerie van LNV.

Tijd (huidige status)



Tijd (vorige status)



Tijd

De Provincie Zeeland heeft in 2006 de uitvoeringstaak voor het Natuurpakket Westerschelde (NPW) in opdracht van het ministerie van LNV op zich genomen. De looptijd van het programma is vastgesteld tot en met 2022 met een afspraak over de nazorgfase (2025). Binnen die periode zullen

de projecten worden uitgevoerd.

Op 22 juni 2021 heeft de Provincie Zeeland de MJKR 2021, het jaarverslag 2020 en de afspraken over de nazorgfase na afloop van het convenant naar het ministerie van LNV gestuurd. De afspraken over de nazorgfase gaan over de afronding van de buitendijkse projecten, het Hedwigeproject en het Grenspark, de financiële afrekening, de vervreemding van de grondportefeuille en de begeleiding van de monitoring maar ook de werkzaamheden en bestedingen in het kader van het Grenspark Groot Saeftinghe zullen langer doorlopen. Het Rijk heeft op 2 juli 2021 schriftelijk ingestemd met de MJKR 2021, het jaarverslag over 2020 en de nazorgafspraken.

Legenda beheersaspecten

		Geen indicatie
G	Groen	Volgens planning
O	Oranje	Dreigt te overschrijden
R	Rood	Planning overschreden

Extra toelichting

Momenteel is 170 hectare nieuwe estuariene natuur opgeleverd. De overige geplande 488 hectares zijn in uitvoering.

Hieronder wordt op hoofdlijnen ingegaan op de afzonderlijke projecten.

1. Hedwigeproject

Het werk voor de inrichting van de Hedwigepolder verloopt voortvarend en zoals het er nu naar uitziet, is het project in de loop van 2023 afgerond.

De omgevingsvergunning afwijking inpassingsplan ten behoeve van de panoramaheuvel en uitkijktoren is definitief. De grond die vrijkomt bij het afgraven van de dijk hoeft daarom niet afgevoerd te worden maar kan verwerkt worden in de Panoramaheuvel. Dit zorgt er, in combinatie met het hoge aantal werkbare dagen in de afgelopen periode, voor dat het daadwerkelijk terugbrengen van eb en vloed, volgens planning van de aannemer in het najaar van dit jaar kan plaatsvinden. In december 2021 heeft de aannemer het plan opgeleverd voor de laatste fase van het project, waarin de Schelddijk en de Sieperdadijk verwijderd worden. De fase start nadat het waterschap de nieuwe dijk heeft goedgekeurd. Volgens dit plan zal de aannemer in het voorjaar beginnen het stapsgewijs verwijderen van de dijken en het verwerken van de vrijkomende grond in de Panoramaheuvel.

De toets van primaire kering is begin december gestart en wordt uitgevoerd door Witteveen & Bos. Het resultaat wordt begin dit jaar verwacht.

Op de nieuwe primaire kering is een informatiecontainer geplaatst waar de bezoekers informatie krijgen over het project en de afronding van het project.

Voor de uitkijktoren die gepland staat op de heuvel is een definitief voorlopig ontwerp gemaakt, de nieuw te bouwen radartoren van de Schelderadarketen/RWS is daar in geïntegreerd. Gebleken is dus dat de integratie kan passen en er zeker efficiencywinst is te behalen bij een gezamenlijke uitvoering.

De komende maanden wordt er een samenwerkingsovereenkomst gesloten tussen PZ en RWS voor de verdere uitwerking van de uitkijk/radartoren en realisatie.

Met Stichting Het Zeeuwse Landschap loopt de overdracht van het beheer. Gezamenlijk wordt de overdracht vormgegeven en afspraken vastgelegd. In een overeenkomst krijgen de genoemde onderwerpen een plek en worden de gemaakte afspraken vastgelegd. Vervolgens kan het toekomstig beheer worden overgedragen aan HZL. Planning is om medio dit jaar een concept overeenkomst klaar te hebben om deze vervolgens eind 2022 definitief te maken. Ook met RWS (I&W) is het overleg gestart over de rol van RWS in de beheerfase van het project.

De realisatie van het veldstation is in volle gang. De palen zijn geplaatst en de vloer is aangebracht. In januari zijn de eerste wanden geplaatst.

Schadeloosstellingsprocedure

De Hoge Raad heeft aangegeven dat de conclusie van de Advocaat Generaal zal worden verwacht op 11 februari 2022. Wanneer vervolgens de Hoge Raad arrest zal wijzen is nu nog onbekend.

2. Uitbreiding Zwin

Met het Waterschap zijn afspraken ten aanzien van het beheer van de dijk vastgelegd en zal de monitoring worden opgevolgd.

Er is onderzoek gedaan naar de erosie van de dijk. Hieruit blijkt dat extra maatregelen nodig zijn zoals steenbestorting. Hierover is, na bestuurlijk overleg, overeenstemming met het Waterschap bereikt. Het Waterschap neemt de uitvoeringskosten voor haar rekening.

Bij de monitoring van de grondwaterpeilen en het zoutgehalte is gebleken dat er een opwaartse verschuiving van de overgang van zoet naar zout grondwater plaats vindt. Dit kan verzilting in de hand werken en daarom is een analyse gemaakt van de huidige situatie en wordt momenteel bekeken welke beheersmaatregelen aanvullend nodig zijn. De analyse en de mogelijke aanpak is inmiddels beschikbaar. Dit zal in eerste instantie met de direct betrokkenen en het Waterschap worden besproken. Voor deze aanvullende maatregelen is budget beschikbaar.

3. Middengebied

In het project Waterdunen is in oktober 2021 het eerste wandelpad geopend, in december 2021 zijn de overige wandelpaden in het natuurgebied geopend en is de grond ten behoeve van de bouw van het recreatiepark aan de recreatieondernemer Molecaten overgedragen.

In het Zimmermanproject is de eerste fase van de eerste strekdam gereed. Voor de aanleg van de twee overige strekdammen op het particuliere eigendom heeft de rechtbank Noord-Holland een uitspraak gedaan over de gedoogprocedure: Het ingediende beroep: Het ingediende beroep is gegrond verklaard maar tevens blijft de gedoogplicht van kracht. Vervolgens is begin januari 2022 hoger beroep ingediend. Parallel hieraan blijft het streven erop gericht om tot minnelijke overeenstemming te komen met de eigenaar van een deel van de gronden die benodigd zijn voor het Zimmermanproject. Het contract tussen de POW en de aannemer liep tot 1 oktober 2021. Inmiddels heeft de Provincie Zeeland onder voorbehoud van het verloop van de gedoogprocedure zelf aanvullend opdracht verleend voor de laatste twee strekdammen.

De pilot bij het Schor van Waarde wordt niet vervolgd i.v.m. de hoge afvoerkosten van de vrijkomende grond.

4. Nevenopgaven

Het NPW heeft enkele belangrijke maatschappelijke effecten in de vorm van regionale impuls voor de gemeenten Hulst en Sluis, de ontwikkeling van het Grenspark Groot Saeftinghe, het grensoverschrijdende Landschapspark Zwinsteek en de inzet van Landbouw Flankerend Beleid waarbij de inzet gericht is op volhoudbare landbouw.

4.1. Grenspark Groot Saeftinghe

Er lopen twee projecten binnen de Regiodeal "Zeeuwen zelf aan Zet". Aan de Scheldekust zijn de

definitieve schetsontwerpen afgerond voor Walsoorden, Zeedorp en Emmadorp. Deze zijn omgezet naar definitieve ontwerpen en gaan richting uitvoering in 2022. De planologische procedures lopen gelijk op. Paal, Kreverhille en Baalhoek volgen nog.

Met Vernieuwing Landbouw wordt samen met de partners van het grenspark en de boeren uit de regio gewerkt aan de invulling van volhoudbare en natuurinclusieve landbouw in het Grenspark. Poldernatuur en ANV Groene Oogst zijn nauw betrokken en gestart met het Natuurinclusief Zeeuws Bouwplan. HZL werkt hier ook aan mee. In twee gebieden worden diverse pilots gedraaid. Met de partners wordt een grensoverschrijdende landbouwinnovatiefonds voorbereid. Daarnaast werken er diverse werkgroepen aan actie voor het verkorten van de ketens en het uitwerken van een integraal dijken en krekkenplan.

In het project Erfgoed Deal: Groeve Nieuw-Namen komen er verschillende opgaves samen: energietransitie door de aanleg van een zonnepark, erfgoed door het beschermen van de archeologische waarden, aardkunde door het beschermen van de 3 miljoen jaar oude lagen die daar aan het oppervlak komen en het beleven van de plek. In 2021 is een schetsontwerp opgeleverd dat door alle partijen goed ontvangen is. Samen met Zeeuwind en Staasbosbeheer worden in 2022 juridische en praktische zaken doorgenomen.

Voor de branding- en marketingstrategie wordt in maart 2022 de bezoekerswebsite met toolbox gelanceerd. Een aantal huisstijlelementen is technisch uitgewerkt en wordt uitgerold op diverse locaties binnen het Grenspark, zoals langs de Schelde kust

Op het digitale platform van het Grenspark staat steeds de actuele stand van zaken. Zie voor info: www.grenspark-groot-saefthinghe.eu.

4.2. Regionale Impuls gemeente Hulst en gemeente Sluis

Nog in uitvoering zijn de projecten in de gemeente Hulst:

- Een uitkijktoren op de grens (Bos van Clinge)
- Versterk de Scheldkust. Hierbij wordt nauw samengewerkt met het grenspark. Met de bewoners van de nabijgelegen gehuchten/dorpen is een attractieve route uitgewerkt, wat ook een ontwikkelingsroute vormt binnen het ruimtelijk concept van het Grenspark. Het (concept) plan is 18 september 2020 bestuurlijk gepresenteerd aan de gemeente Hulst, Waterschap, Provincie Zeeland en de Haven van Antwerpen.

- Groeve Nieuw-Namen.

4.3. Samenwerking in de Zwinstreek

Net als bij Grenspark Groot Saefthinghe heeft het grensoverschrijdende Landschapspark Zwinstreek ook behoefte aan een identiteitsgerichte gebiedsaanpak. De eerste stappen voor de samenwerking zijn inmiddels gezet op het vlak van gebiedspromotie en gebiedsinrichting. Tegelijkertijd wordt het proces van samenwerking gestructureerd. In het najaar van 2021 is een projectcoördinator bij Westtoer aangesteld om plannen omtrent marketing en toerisme uit te voeren. Projecten op het gebied van landbouw, natuur, waterbeheersing en erfgoed krijgen beslag in het Landschapspark Zwinstreek.

Op 14 september 2021 heeft ons college ingestemd met een intentieverklaring aan de Provincie West-Vlaanderen om te komen tot een Landschapspark Zwinstreek.

In januari 2022 is bekend geworden dat de Zwinstreek één van de zeven genomineerden is die meedingt tot erkenning van een Landschapspark. De volgende stap is de opzet van een Masterplan voor het Landschapspark Zwinstreek waarin 8 ambities benoemd zijn: Landbouw, Natuur, Landschap, Waterbeheer, Erfgoed, Recreatie, Ondernemen en Samenwerking (Governance). De drie beste plannen krijgen de erkenning Landschapspark voor de periode 2023-2043.

4.4. Landbouwflankerend beleid

Een van de nevenopgaven binnen NPW is het Landbouwflankerend Beleid. Hiervoor is een bedrag

geraamd van 13 miljoen euro. Hiervan is 8,4 miljoen euro gereserveerd voor subsidiebijdragen en 4,6 miljoen euro voor de Grondbank Zeeland in combinatie met kavelruil.

Via de Grondbank Zeeland wordt ruilgrond ingezet in combinatie met het instrument kavelruil om een bijdrage te leveren in het verbeteren van de agrarische structuur. Dit vindt plaats in heel Zeeland, maar de focus ligt vooral in Oost Zeeuws-Vlaanderen. De beschikbare voorraad ruilgrond (316 hectare per 1 januari 2022) ligt ook grotendeels in Oost Zeeuws-Vlaanderen. In 2021 is er tot 31 december 14 hectare gekocht en 29 hectare verkocht via kavelruil. Uiterlijk 2025 dient de grondvoorraad te zijn vervreemd.

5. Monitoring

Nu een aantal projecten is afgerond en een aantal projecten in 2022 zal worden uitgevoerd zal de monitoring een belangrijke plaats gaan innemen. Immers, het is van belang om op te volgen, hoe de natuur zich binnen de projecten gaat ontwikkelen. De projecten Perkpolder, Baalhoek en Knuitershoek worden allen opgevolgd door het Centre of Expertise Delta Technology. De voorlopige resultaten wijzen uit dat de verwachte sedimentatie plaatsvindt.

Op dit moment is het projectteam bezig met een uitvraag voor de monitoring van de projecten van Bath, Ossenisse en Zimmerman.

Nederland heeft op 8 april 2014 aan de Europese Commissie toegezegd een onafhankelijke commissie voor de monitoring op het gebied van ecologie, morfologie en waterbeheer van de 600 ha natuurherstel Westerschelde in te stellen. Begin 2018 heeft LNV besloten dat de commissie de minister van LNV van advies zal voorzien.

Uitgangspunt was dat de monitoringscommissie haar activiteiten in 2021 zou starten tenzij op dat moment nog onvoldoende monitoringsgegevens beschikbaar zijn. Dit is het geval, nu een gedeelte van de projecten nog in uitvoering is. Met LNV is daarom besproken dat de commissie in 2023 van start zal gaan. De commissie zal bestaan uit drie onafhankelijke (Nederlandse) deskundigen op het gebied van ecologie, morfologie en waterbeheer.

Voor het Hedwigeproject is een monitoringsplan opgesteld in het kader van de vergunning Natuurbeschermingswet 1998. Dit is inmiddels goedgekeurd door het Ministerie van LNV. Er wordt op dit moment gemonitord op zoet-zout (T-0). Voor overige aspecten geldt dat monitoring pas mogelijk is na inrichting van de Hedwigepolder. Er is door NIOZ en de Universiteit van Antwerpen december 2018 een vegetatiemodel opgeleverd dat de komende jaren zal worden opgevolgd en gevuld zal worden met monitoringsgegevens.

Door Arcadis wordt jaarlijks een rapportage opgesteld waarin een evaluatie van de NPW projecten is opgenomen op basis van de monitoringsrapportages per project. Nu de projecten deels nog in voorbereiding en uitvoering zijn, kan er nog geen totaalbeeld gegeven worden. Voor zover er al wel iets gezegd kan worden over de bijdrage van de projecten aan de staat van instandhouding van de Westerschelde, worden de effecten in de rapportage over het jaar 2020, positief gewaardeerd.

Traverse Kapellebrug

Algemeen

Project:	N290 Traverse Kapellebrug
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	november-december-januari 2021/2022
Status:	Definitief
Datum:	15-2-2022
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.J. van der Maas

Korte omschrijving

De Provinciale weg N290 is een gebiedsontsluitingsweg in Oost Zeeuws-Vlaanderen. Deze weg sluit aan op de N61 en N62 ten zuiden van Terneuzen en leidt via Zaamslag en Hulst naar de Nederlands-Belgische grens bij Kapellebrug. Het project betreft het deel van de N290 door Kapellebrug en heet de Gentsevaart. De Gentsevaart gaat door de bebouwde kom en noemen we daarom ook wel de Traverse Kapellebrug. De Traverse Kapellebrug zit constructief aan het einde van de levensduur en wordt daarom volledig gereconstrueerd. Er komt zodoende een nieuwe weg op de bestaande locatie. Deze omstandigheid biedt de mogelijkheid om de weg binnen de kom van Kapellebrug opnieuw in te richten.

De Gentsevaart is een drukke weg door Kapellebrug met veel woningen en bedrijven langs beide kanten. Door de verkeersdrukke en het vrachtverkeer wordt door omwonenden hinder ondervonden en zijn er onveilige situaties voor met name fietsers en voetgangers. Met een nieuw ontwerp van de weg wordt ingezet op verbetering van de verkeersveiligheid en het beperken van de hinder zonder dat dit ten koste gaat van de doorstroming. Met deze verbeteringen wordt ook een positieve bijdrage geleverd aan de leefbaarheid in Kapellebrug.

Achtergrond

De reconstructie van de Traverse Kapellebrug komt voort uit het feit dat de weg constructief aan het einde van de levensduur zit. Het project richt zich dan ook op het opnieuw inrichten van de weg op de bestaande locatie in de huidige functie als gebiedsontsluitingsweg.

Het is behoorlijk druk op de Gentsevaart in Kapellebrug en er wordt vaak te hard gereden. Door de nabijheid van bedrijventerreinen in de gemeente Hulst en de Antwerpse haven is er ook veel vrachtverkeer. In het weekend gaan veel dagjesmensen via de N290 boodschappen halen. Door de drukke in combinatie met te hard rijden wordt er in Kapellebrug regelmatig geluidsoverlast ervaren en is het tegelijkertijd onveilig voor voetgangers en fietsers om de weg over te steken.

De reconstructie heeft niet tot doel om de verkeersintensiteit te beïnvloeden. Wel zijn de gevolgen van verkeersdrukke en te hard rijden zoals verkeersonveiligheid en geluidhinder nadrukkelijke aandachtspunten in het verkeerskundig ontwerp en bij de verdere uitwerking naar het definitief

ontwerp. Om de verkeerssituatie in Kapellebrug aan te pakken gaat de Provincie samen met de gemeente Hulst de Gentsevaart vanaf de Belgische grens tot aan de kruising Gentsevaart/Molenstraat reconstrueren.

De kern van het project bestaat uit de volgende onderdelen:

- Aanleg fiets- en voetpaden aan beide zijden van de weg;
- Aanleg van een nieuwe rotonde bij de aansluiting Molenstraat;
- Aanleg verkeerseilanden voor veiligere fiets- en voetgangersoversteekplaatsen;
- Aanleg overige snelheid beperkende elementen;
- Optimaliseren van aansluitingen met andere straten (Roskamstraat en Brouwerijstraat);
- Vernieuwing van het gemeentelijk riool;

Middels het Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (MVI) wordt in de huidige fase ook gekeken naar mogelijke koppelkansen qua duurzaamheid en klimaatadaptatie. De rapportage hierover wordt verwacht in het eerste kwartaal van 2022.

Voortgang algemeen

Het project bevindt zich in de definitie- en ontwerpfase. In deze fasen zullen het projectplan en het definitief ontwerp worden opgesteld en ter vaststelling aan PS worden voorgelegd.

Onder meer naar aanleiding van een brief van de Dorpsraad Sint Jansteen (gemeente Hulst) en de behandeling van de startnotitie in de Commissie Economie van 2 juli 2021, is door Royal Haskoning DHV een onderzoek uitgevoerd of een tunnel voor fietsers en voetgangers inpasbaar is bij de aansluiting van de Roskamstraat op de N290 in Kapellebrug. Het onderzoek is afgerond. Het onderzoeksrapport en een nadere toelichting op de uitkomsten wordt gelijktijdig met deze voortgangsrapportage verstuurd aan Provinciale Staten.

Om te komen tot een definitief ontwerp is een landmeetkundige inmeting en opname verricht waarmee de huidige situatie nauwkeurig (in 3D) in kaart is gebracht. De gegevens uit deze metingen zijn gebruikt om te bepalen waar optimalisaties van het verkeerskundig ontwerp nodig zijn. Met het oog op de verkeersveiligheid wordt gewerkt aan twee optimalisaties. De eerste is het ontwerp van het westelijk fietspad en voetpad tussen de Brouwerijstraat en Roskamstraat. We bekijken de mogelijkheden om hier een tweerichting fietspad te realiseren. De tweede optimalisatie betreft het overzichtelijker en veiliger maken van de aansluiting van het terrein van de supermarkt en tankstation (Mangnus) op de Gentsevaart.

Naast de nodige gesprekken met diverse stakeholders is er een website gemaakt en is een eerste nieuwsbrief verspreid. Verder zijn de voorbereidingen getroffen voor een digitale informatiebijeenkomst op 3 februari 2022

Relevante besluiten

- | | |
|----|---|
| GS | <ul style="list-style-type: none">• GS besluit van 18 mei 2021: Vaststellen startnotitie 'Reconstructie Traverse Kapellebrug N290' en verzenden aan PS. |
|----|---|
-

- PS
- PS besluit van 29 mei 2020: Vaststellen Voorjaarsnota 2020 en daarmee project N290 Traverse Kapellebrug benoemen als groot project en het beschikbaar stellen van een krediet ter hoogte van € 5,6 miljoen.
 - PS besluit van 23 juli 2021: Instemmen met de startnotitie 'Reconstructie Traverse Kapellebrug N290' en het gelijktijdig doorlopen van zowel de definitiefase als de ontwerpfase.

Voortgang per projectfase

Projectfase	% gereed	Begin	Eind
Initiatiefase	100	mei 2020	juli 2021
Definitiefase	35	juli 2021	n.t.b.
Ontwerpfase	20	juli 2021	n.t.b.
Vorbereidingsfase	0	n.t.b.	n.t.b.
Realisatiefase	0	n.t.b.	n.t.b.
Nazorgfase	0	n.t.b.	n.t.b.

Geld (huidige status)



Geld (vorige status)



Geld

Met het vaststellen van de Voorjaarsnota van 2020 door PS is voor het project een investeringskrediet ter beschikking gesteld van € 5,6 miljoen. Dit is inclusief € 0,6 miljoen voor het aantrekken van benodigde capaciteit. Het investeringskrediet wordt na oplevering van het project in 35 jaar afgeschreven. De gemeente Hulst draagt ook nog € 200.000 bij aan het project. Daarnaast zijn de kosten voor het vervangen van de riolering ook voor de gemeente.

Het investeringskrediet is aangevraagd op basis van een eerste raming op grond van het verkeerskundig ontwerp. Deze raming kwam uit op een bedrag van € 4.466.000. Bij een dergelijke raming op hoofdlijnen wordt ook rekening gehouden met een bepaalde bandbreedte. In dit geval betreft de bandbreedte + en - 25%.

Organisatie (huidige status)



Organisatie (vorige status)



Organisatie

Bij dit project is een intern projectteam operationeel met eventuele externe ondersteuning op onderdelen, om de definitie- en ontwerpfase af te kunnen ronden. Bij de overgang naar de voorbereidingsfase zal er wederom apart aandacht worden besteed aan de samenstelling van de projectorganisatie.

Risico (huidige status)



Risico (vorige status)



Risico

In de tweede helft van 2021 is een brede risico inventarisatie gehouden. De risico's zijn vervolgens vastgelegd in het risicomanagementsysteem NARIS en worden gedurende de looptijd van het project voortdurend geactualiseerd.

De belangrijkste risico's van het project in de huidige projectfase zijn:

- Stijgende prijzen die er voor zorgen dat de voorbereiding en uitvoering van de reconstructie duurder wordt dan voorzien: stijgende prijzen zijn nauwelijks beïnvloedbaar door de provincie, maar daar waar kostenbesparingen mogelijk zijn, worden de mogelijkheden benut.
- De aanpassing van de ondergrondse infrastructuur (riool, kabels en leidingen) kost meer tijd waardoor de reconstructie later kan starten dan gepland: Het werk van de netbeheerders en de gemeente aan de kabels en leidingen heeft de provincie niet in eigen hand. We zetten daarom in op een nauwe samenwerking met partners om zo de werkzaamheden op elkaar af te stemmen.

- Het niet (volledig) kunnen doorvoeren van optimalisaties in het ontwerp door de beperkte beschikbare ruimte: bij het opstellen van het definitief ontwerp is de beperkte beschikbare ruimte een grote uitdaging. Bij het optimaliseren van het verkeerskundige ontwerp worden daarom verschillende oplossingen in kaart gebracht en afgewogen om te komen tot de meest optimale oplossing.

Kwaliteit (huidige status)



Kwaliteit (vorige status)



Kwaliteit

Met de beoogde maatregelen die zijn opgenomen in het verkeerskundig ontwerp is het de bedoeling om op diverse vlakken de kwaliteit (van de leefomgeving) te verbeteren ten opzichte van de huidige situatie, zoals:

- Het reduceren van geluidsoverlast, door gebruik van geluidreducerend asfalt en het reduceren van de gemiddelde snelheid.
- Het reduceren van trillingen door constructieve maatregelen en het reduceren van de gemiddelde snelheid.
- Het verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers door de aanleg van fiets- en voetpaden aan beide zijden van de weg en nieuwe verkeerseilanden voor veiligere oversteekplaatsen. Dit is tevens gunstig voor de doorstroming van het verkeer.

Middels het Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (MVI) wordt in de huidige fase ook gekeken naar mogelijke koppelkansen qua duurzaamheid en klimaatadaptatie. De rapportage hierover wordt verwacht in het eerste kwartaal van 2022.

Een belangrijke factor bij de reconstructie van de Traverse Kapellebrug is de geringe (fysieke) ruimte op en langs het traject om grote wijzigingen door te voeren ten opzichte van de huidige situatie. Dit beperkt ook de mate waarin de kwaliteit verbeterd kan worden.

Informatie (huidige status)



Informatie (vorige status)



Informatie

Minimaal ieder kwartaal wordt gerapporteerd over de voortgang aan de ambtelijk en bestuurlijk opdrachtgever. Provinciale Staten worden driemaandelijks geïnformeerd via de reguliere voortgangsrapportages grote projecten en bij fase overgangen. Bij majeure tussentijdse ontwikkelingen, die invloed hebben op de scope van het project, worden GS en PS separaat geïnformeerd buitenom reguliere rapportage momenten.

Vanuit het project onderhouden we constructief contact met de omgeving. Verder heeft er afstemming plaatsgevonden met de verkeerscommissie van de gemeente Hulst en zijn er gesprekken gevoerd met diverse stakeholders. In samenspraak met de gemeente Hulst wordt 3 februari 2022 een digitale informatiebijeenkomst gehouden voor belanghebbenden en is een eerste nieuwsbrief verzonden.

Informatievoorziening over het project is terug te vinden op de website www.zeeland.nl/kapellebrug.

Tijd (huidige status)



Tijd (vorige status)



Tijd

In de startnotitie is een inschatting van de doorlooptijd per projectfase opgenomen waarbij de einddatum van het project is ingeschat op december 2022. Een nadere uitwerking van de planning moet nog worden gemaakt.

Bij de verdere uitwerking van de planning moet echter wel rekening worden gehouden met diverse factoren. Zo zijn bijvoorbeeld uitkomsten van de consultatie van de omgeving van invloed op de planning. Voor andere onderdelen van het project is de provincie ook afhankelijk van de planning en voortgang van derden. Dit geldt bijvoorbeeld voor de aanpassing van de riolering door de gemeente en de aanpassing aan kabels en leidingen door netbeheerders. Zoals eerder gemeld is de verwachting dat de voorbereiding en uitvoering van het werk aan kabels en leidingen anderhalf jaar duurt. Uit gesprekken met de netbeheerders is naar voren gekomen dat het verkorten van de doorlooptijd voor de aanpassing van de kabels en leidingen niet opportuun is. Ook voor de netbeheerders is de Traverse Kapellebrug een groot project en een definitieve planning wordt opgeleverd nadat het definitief ontwerp gereed is.

Meer duidelijkheid over de doorlooptijd en einddatum van het project is daarom pas te geven zodra het definitief ontwerp gereed is. De planning wordt onderdeel van het projectplan en voorgelegd aan Provinciale Staten. Gezien het belang van het project is de inzet om de doorlooptijd van het project zo kort mogelijk te houden.

Legenda beheersaspecten

		Geen indicatie
G	Groen	Volgens planning
O	Oranje	Dreigt te overschrijden
R	Rood	Planning overschreden

Extra toelichting

Waterdunen

Algemeen

Project:	Waterdunen
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	november-december-januari 2021/2022
Status:	Definitief
Datum:	15-2-2022
Bestuurlijk opdrachtgever:	mevr. Drs. A. Pijpelink

Korte omschrijving

Het doel van Waterdunen is drieledig:

- Een oplossing voor kustveiligheid. Duinen en dijken ter hoogte van Breskens vormden één van de zwakke Nederlandse schakels. Met de gekozen wijze van kustversterking is de veiligheid voor de komende 200 jaar gegarandeerd.
- (Inzichten over klimaatontwikkeling wijzigen echter voortdurend. Het is de vraag of deze stelling ook in de toekomst houdbaar blijft.)
- Met de getijdennatuur, een groot slikken- en schorregebied, draagt Waterdunen bij aan het met België afgesproken natuurherstel van de Westerschelde.
- Door de combinatie van kustversterking, (recreatie)natuurontwikkeling en hoogwaardige verblijfsrecreatie ontstaat een voor recreanten uiterst aantrekkelijk gebied, zowel voor de echte natuurkenners en vogelaars als voor bewoners en verblijfsrecreanten. Dit zal leiden tot seizoenverlenging en een aanzienlijke sociaal- economische impuls voor de (krimp)regio.

Achtergrond

De opgave voor de provincie is om het recreatieterrein, de (recreatie)natuur en de bijbehorende infrastructurele voorzieningen te realiseren.

Daarnaast gaat het ook (c.q. vooral) om het realiseren van de gewenste toegevoegde waarde van Waterdunen voor wat betreft de sociaal-economische impuls voor de regio West Zeeuws-Vlaanderen en de betekenis voor Zeeland als LAND IN ZEE!-landmark.

De volgende resultaten worden nagestreefd:

- garanties voor een goed beheer en gebruik van de aangelegde voorzieningen;
- spin-off voor bewoners, instellingen en ondernemers in de regio;
- uitstraling naar landelijke overheid, kennisinstituten, pers, toekomstige bezoekers.

Bovenstaande resultaten bereikt de provincie in samenwerking en afstemming met de andere bij Waterdunen betrokken partijen (Waterschap Scheldestromen, gemeente Sluis, Het Zeeuwse Landschap en Molecaten) en met de omgeving.

Voortgang algemeen

De grondoverdracht aan Molecaten heeft op 2 december 2021 plaatsgevonden. Molecaten heeft aangegeven de bouwwerkzaamheden in 2022 te starten en de planning is het 1e deel van het park in april 2023 te openen.

Waterschap is in overleg met de aannemer om de aanpassingen aan de getijdenduiker verder uit te werken en de werkzaamheden te plannen. De provincie wordt hierbij geïnformeerd en betrokken. Het waterschap heeft het streven dit jaar met de aannemer de aanpak verder uit te werken om voor einde van 2022 de getijdenduiker te hebben aangepast. De aanpassingen aan de duiker worden zo georganiseerd dat het gebied hier zo min mogelijk nadelige gevolgen van ondervindt.

Begin december zijn ook de wandelpaden in het westelijk deel open gesteld en kunnen wandelaars verschillende wandelingen in Waterdunen maken.

Met HZL zijn de ambtelijk gesprekken gaande voor het beheer en onderhoud en de overdracht van de gronden uiterlijk eind september 2022. Hiervoor wordt door HZL een meerjarig beheerplan voor Waterdunen opgemaakt.

Relevante besluiten

GS

PS

In de PS vergadering van 17 december 2021 is de GREX 2021 afgesloten en met het resterend financiële kader een meerjarig projectbudget vastgesteld. De looptijd van de realisatiefase is verlengd tot en met 30 september 2022. De start van de nazorgfase is vastgesteld op 1 januari 2022 met de afronding van de nazorgfase op 31 december 2024.

Voortgang per projectfase

30Projectfase	% gereed	Begin	Eind
Initiatiefase	100		
Definitiefase	100		
Ontwerpfase	100		
Vorbereidingsfase	100		
Realisatiefase	92		30-09-2022
Nazorgfase	0	01-01-2022	31-12-2024

Geld (huidige status)



Geld (vorige status)



Geld

In de PS-vergadering van 17 december 2021 is de GREX Waterdunen 2021 afgesloten en met het resterend financiële kader is een meerjarig projectbudget vastgesteld voor de afronding van de realisatiefase en de nazorgfase.

De post onvoorzien is toereikend als dekking van de nog resterende risico's.

Organisatie (huidige status)



Organisatie (vorige status)



Organisatie

De capaciteitsplanning wordt elk kwartaal beoordeeld. Het team is op voldoende sterkte om de geplande activiteiten uit te kunnen voeren.

Risico (huidige status)



Risico (vorige status)



Risico

Voor Waterdunen worden de risico's elk kwartaal opnieuw geëvalueerd en indien nodig geactualiseerd. De risico's worden verwerkt in NARIS, het provinciaal risicomanagementsysteem. Vanuit NARIS wordt vervolgens input geleverd voor het benodigde bedrag voor de post onvoorzien in het meerjarig projectbudget. Dit betreffen zowel de risico's op de resterende uitvoering, monitoring en overdracht van het beheer. Met het vaststellen van het meerjarig projectbudget maken de risico's voor de beheerfase onderdeel van de projectbudget. Daarom maken deze risico's geen onderdeel meer uit van het provinciale weerstandsvermogen en worden zij niet meer separaat gerapporteerd in de provinciale risicoparagraaf.

Voor deze voortgangsrapportage zijn de risico's geactualiseerd. Daaruit blijkt dat de post onvoorzien toereikend is om de risico's op te vangen. De vertaling en becijfering van de risico's in het onderliggende risicodossier worden niet in de openbaarheid gedeeld. Dit is een bewuste keuze in het belang van het project, de projectpartners en onze onderhandelingspositie.

De resterende risico's hebben in abstracte zin betrekking op mogelijke extra kosten die samenhangen met de overdracht van de gronden aan HZL.

Voor PFAS worden de actualiteiten gevolgd. Voor Waterdunen zijn er nog geen aanwijzingen dat de overschrijding van de PFAS-norm die is aangetoond in het oostelijk deel van de Westerschelde gevolgen heeft voor de uitvoering van het project. Ten behoeve van de grondoverdracht aan HZL zullen PFAS concentraties worden gemeten in Waterdunen. Verwachting is dat de metingen worden uitgevoerd in februari 2022.

Kwaliteit (huidige status)



Kwaliteit (vorige status)



Kwaliteit

Met de afronding van de werkzaamheden in Waterdunen door de provincie en de overdracht van de gronden aan Molecaten is de GREX afgesloten. Het groene gedeelte van de GREX is omgevormd in een meerjarige projectbegroting en is op 17 december 2021 in PS. vastgesteld (inclusief de aangepaste en geactualiseerde scope beschrijving). De laatste stap in de realisatiefase die de provincie na het afronden van het recreatiebestek (strooilaag aanbrengen op de wandelpaden in het westelijk deel in het voorjaar (Mei 2022)) nog moet zetten, is de overdracht van de grond aan HZL.

Informatie (huidige status)



Informatie (vorige status)



Informatie

Ieder kwartaal wordt gerapporteerd over de financiële voortgang aan de ambtelijk en bestuurlijk opdrachtgever. Bij majeure tussentijdse ontwikkelingen op het gebied van tijd en geld worden GS geïnformeerd. Uw Staten worden per kwartaal geïnformeerd en zo nodig tussentijds over de voortgang.

Voor de stakeholders wordt er een website bijgehouden om actualiteiten in het gebied toe te lichten en per kwartaal wordt er een Waterdunen magazine uitgebracht. In december is het westelijk deel van Waterdunen opengesteld voor wandelaars.

Tijd (huidige status)**Tijd (vorige status)****Tijd**

Met het besluit van PS op 17 december jl. is de looptijd van de realisatiefase tot en met 30 september 2022 bijgesteld en de start van de voorbereiding op de nazorgfase op 1 januari 2022 vastgesteld met afronding van de nazorgfase op 31 december 2024.

Legenda beheersaspecten

		Geen indicatie
G	Groen	Volgens planning
O	Oranje	Dreigt te overschrijden
R	Rood	Planning overschreden

Extra toelichting

Zanddijk

Algemeen

Project:	Zanddijk
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	november-december-januari 2021/2022
Status:	Definitief
Datum:	15-2-2022
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.J. van der Maas

Korte omschrijving

Doel van het project is het realiseren van een duurzaam veilige en onderhoudsarme ontsluiting van de kern Yerseke en de bedrijven in Yerseke (Havendijk, Burenpolder, Korringaweg, Olzendepolder), waarbij zo mogelijk ook andere belangen (waaronder spoorveiligheid, verbetering doorstroming en veiligheid op U-route A58 en de ruimtelijk-economische ontwikkeling van Reimerswaal) gediend worden.

Achtergrond

De provinciale weg op de Zanddijk en Molendijk (N673) naar Yerseke kent ernstige knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en onderhoud. Daarom is deze door Gedeputeerde Staten in 2017 in de top 3 geplaatst van wegen die met voorrang moeten worden aangepakt. Na eerdere studies in 2014 en 2017 hebben Gedeputeerde Staten op 14 mei 2019 de eindrapportage van de eind 2018 gestarte verdiepingsstudie vastgesteld. Hieruit blijkt dat alle onderzochte alternatieven een goede oplossing bieden voor de problematiek op de N673.

Voortgang algemeen

In deze rapportageperiode is het volgende gerealiseerd:

De definitiefase van het project en de ontwerpfase voor Fase 1a en 1b zijn verder gebracht.

Daarbij hoort o.a. het actualiseren van de projectraming en het opstellen van een samenwerkingsovereenkomst met de partners.

Tevens is gestart met het verwerven van het benodigde vastgoed. Daarbij is een eerste aankoop op vrijwillige basis gedaan.

Er wordt extra aandacht besteed aan de relatie met de omgeving, omdat, zoals bekend, het project gevoeligheden kent bij de omgeving.

Op 19 november 2021 zijn Provinciale Staten geïnformeerd over de laatste stand van zaken van het project. De omgeving is via nieuwsbrieven (in november en december) geïnformeerd. Er zijn presentaties verzorgd aan de dorpsraad Yerseke (22 november 2021) en de bewonersgroep Zanddijk (25 november 2021). Tot slot heeft de projectorganisatie diverse brieven en vragen ontvangen en beantwoord.

Er is gewerkt aan een Samenwerkingsovereenkomst tussen de drie partners (Provincie, Gemeente en Waterschap). Hierin worden de verdeling van verantwoordelijkheden in onder andere ontwerp, realisatie en beheer vastgelegd. Per eind januari is de SOK grotendeels opgesteld. Een laatste punt van bespreking is de verkeersafwikkeling Molendijk-Olzendepolder. Deze neemt meer tijd in beslag.

In het algemeen is er veel maatschappelijke spanning rondom dit project. De uiteenlopende voorkeuren uit zich op diverse wijzen en raken uiteindelijk ook de samenwerking tussen de projectpartijen. Daarmee is de samenwerkingsverhouding in de regio een belangrijk punt van aandacht.

Aanvraag LVO (spoorwegovergang Zanddijk) is definitief ingediend bij het Rijk.

Relevante besluiten

- Principe definitief plan voor uitvoering van een eerste fase volgens tracé 3c is door GS op 27 september 2017 vastgesteld;
 In 2018 heeft GS besloten fase 1 vooralsnog niet uit te voeren en eerst een verdiepende studie uit te voeren naar de mogelijkheden van een totaaloplossing.
 De eindrapportage van deze verdiepingsstudie is door GS op 21 mei 2019 vastgesteld.
 GS In september 2019 heeft GS besloten om nog geen voorkeur alternatief vast te stellen maar eerst in overleg te gaan met het ministerie van IenW over cofinanciering door het Rijk.
 Op 3 december 2019 heeft GS besloten dat alternatief Bruin het voorgenomen voorkeursalternatief is en te starten met een informele inspraakprocedure.
 Op 9 juni 2020 heeft GS besloten om aan PS een Startnotitie voor het tracé Roze-Zwart aan te bieden

- Beschikbaarstelling voorbereidingskrediet van € 1,1 mln. (PS 10-11-17 € 800.000 en PS 8-6-18 aanvulling met € 300.000)
 PS hebben op 3 jul 2020 een extra Commissie Economie gehouden, om met belanghebbenden in gesprek te gaan.
 Het onderwerp is behandeld in de Commissie Economie van 4 september 2020 en 9 oktober 2020.
 PS Op 6 november 2020 is de Startnotitie voor het project vastgesteld en zijn vier moties aangenomen.
 5 februari 2021 hebben Provinciale Staten een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld voor de aankoop van vastgoed. De werkzaamheden hieromtrent zijn onderdeel van de voorbereidingsfase.

Voortgang per projectfase

Projectfase	% gereed	Begin	Eind
-------------	----------	-------	------

Initiatiefase	100		06-11-2020
Definitiefase	99	07-11-2020	30-06-2022
Ontwerpfase	70	07-11-2020	31-12-2022
Vorbereidingsfase	1	01-12-2021	30-09-2025
Realisatiefase	0	01-10-2025	31-10-2027
Nazorgfase	0	01-11-2027	31-12-2027

Geld (huidige status)



Geld (vorige status)



Geld

Van het voorbereidingsbudget van € 1,1 mln. is nog circa €141.000 beschikbaar. Hiervan betalen we inhuur van expertise, de extra kosten voor het aanpassen van het Ontwerp en de bijhorende doorrekeningen en daarbij behorende adviezen. Het restant voorbereidingskrediet is krap en mogelijk niet helemaal voldoende voor de volledige definitie- en ontwerpfase. De voorbereidende werkzaamheden (planning bijhouden, risico-analyses opstellen) lopen door, ook wanneer besluitvorming opschuift.

Van het voorbereidingskrediet van €8 mln ten behoeve van vastgoed aankopen is nog €7,1 mln beschikbaar. Een eerste minnelijke verwerving is gerealiseerd.

Zoals vermeld in de brief van 9 november 2021 over de voortgang is de bandbreedte in de ramingen voor het totale project teruggebracht van ca. 40% naar ca. 20%. De raming van het benodigd realisatiebudget ligt op dit moment ca € 4 miljoen hoger dan de ramingen van vorig jaar, €50,2 mln (november 2021) versus €46,1 mln (november 2020). Er is meer zekerheid gekomen over de bandbreedte (deze is lager) en over het realisatiebudget. Voor een belangrijk deel wordt het verschil verklaard door opname van een fietstunnel bij de Grintweg in het ontwerp, nog geen zekerheid over de LVO bijdrage ongelijkvloerse spoorwegovergang, stijgende prijzen van grondstoffen en verschil in prijspeil van de ramingen. Op deze berekening wordt op dit moment nog een second opinion uitgevoerd.

Organisatie (huidige status)



Organisatie (vorige status)



Organisatie

Bij de start van de definitiefase is de projectorganisatie opnieuw ingericht en afgestemd op de benodigde capaciteit, adequate rolverdeling en competenties voor de komende fases.

Bij de overgang naar de Voorbereidingsfase zal er apart aandacht zijn voor de governance van het project. In het Statenvoorstel dat hierbij hoort zal hiertoe een voorstel worden gedaan.

Vanuit het projectteam is een kwartiermaker/beoogd directeur ingeschakeld om de voorbereiding van de oprichting van een BV te ondersteunen en advies te geven over optimalisaties in het ontwerp.

Risico (huidige status)



Risico (vorige status)



Risico

De belangrijkste risico's in het project in de rapportageperiode zijn

- Een langere doorlooptijd van het project als gevolg van:
 - Weerstand vanuit de omgeving wat kan leiden tot bezwaren en daarmee langere procedures
 - Vertraging in besluitvormingstrajecten van diverse betrokken overheden (O.a. over bijdragen van derden aan het project)
 - Vertraging in de grondverwerving (planning dient nog geverifieerd te worden door de afdeling Vastgoed)
- Prijsstijgingen van goederen en diensten
- Milieukundige kwaliteit bodem
- Stikstof (voortoets)
- Geluid (voortoets)

- Natuurcompensatie (quick scan)

Bij de milieukundige risico's willen we weten in hoeverre er eventueel extra maatregelen nodig zijn om te voldoen aan normen. Met het oog hierop stellen we voorttoetsen op en een quick scan natuurcompensatie.

Doordat er is gekozen voor 1 bestemmingsplanprocedure is het risico op dat punt afgenomen.

Na het vaststellen van de Startnotitie is eind 2020 een risicosessie gehouden. Beheersmaatregelen zijn geformuleerd en worden uitgevoerd. De risicosessie van november 2021 liet zien dat het financieel risico groter is dan eerder ingeschat. Factoren daarbij zijn o.a. weerstand uit de omgeving en een langere doorlooptijd in de besluitvorming. De risicoreservering is daarom met € 2,7 mln verhoogd. Tegelijkertijd is de raming nauwkeuriger geworden. De totale kosten incl. de verhoogde risico reservering zijn nagenoeg gelijk gebleven, €59,1 mln (november 2020) versus €59,4 (november 2021).

Kwaliteit (huidige status)



Kwaliteit (vorige status)



Kwaliteit

Met het gekozen tracé worden de doelstellingen van het project, te weten verkeersveiligheid, bereikbaarheid en onderhoudsreductie, bereikt. Onderdeel hiervan is het werken aan een passende verdeling van verkeer over de Molendijk en Olzendepolder.

Tijdens de uitwerking van het tracé naar Definitieve Ontwerpen, zal blijken welke maatregelen er exact nodig zijn.

Voor fietsers is er bij de Grintweg sprake van een gevaarlijke oversteek waarvoor nu een fietstunnel is voorzien. Deze maatregel is ter vervanging van de fietstunnel en vrijliggend fietspad Olzendedijk. Ook bij de rotonde Nishoek zijn verbeteringen voor de veiligheid van fietsers voorzien in de vorm van tunnels.

Informatie (huidige status)



Informatie (vorige status)



Informatie

PS hebben op 6 november 2020 de Startnotitie vastgesteld. En daarmee een go besluit genomen om door te gaan naar de Definitiefase voor het tracé Roze-Zwart. De andere tracés zijn afgefallen. De in die vergadering aangenomen moties en opmerkingen over o.a. fietstunnels, fietspaden, de zoetwaterbel en de financiële bandbreedte worden meegenomen in de uitwerking richting de volgende fase van het project.

Er zijn het afgelopen kwartaal voorbereidingen getroffen voor het Statenvoorstel voor de volgende fase.

Op 19 november 2021 zijn Provinciale Staten geïnformeerd over de laatste stand van zaken van het project. Daarnaast is de omgeving via nieuwsbrieven (in november en januari 2022) geïnformeerd en zijn presentaties verzorgd aan de dorpsraad Yerseke (22 november 2021) en de bewonersgroep

Tijd (huidige status)



Tijd (vorige status)



Tijd

Het opstellen van en de besluitvorming over de SOK neemt meer tijd in beslag dan verwacht. Het hieraan gekoppelde consultatietraject daarom verplaatst naar de 2e helft van 2022. Het streven is om voor de zomer 2022 een voorstel in de Staten te brengen over het vervolg. Deze beperkte vertraging is op te vangen in de overall planning.

Eerder is er voor gekozen om één planologische procedure te doorlopen, in plaats van één voor elke fase. Daarmee zijn er minder risico's in dit traject. Dit betekent dat de Ontwerpfase eind 2022 afgerond wordt maar ook dat de uitvoering van de werkzaamheden start in lijn met de oorspronkelijke fase 2 (2025/2026). Behoudens vertraging vanwege bezwaar- en beroepsprocedures.

Van de diverse fasen wordt de start als besluit voorgelegd aan PS.

Legenda beheersaspecten

		Geen indicatie
G	Groen	Volgens planning
O	Oranje	Dreigt te overschrijden
R	Rood	Planning overschreden

Extra toelichting