

Voortgangsrapportage Grote Projecten PS aug/sep/okt 2026

Provincie Zeeland

Natuurpakket Westerschelde (NPW)

Algemeen

Project:	Programma Natuurpakket Westerschelde
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Augustus, september, oktober 2026
Status:	Definitief
Datum:	1-11-2026
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.R.M. Vael

Projectomschrijving

Het programma tot het realiseren van minimaal 600 ha estuariene natuur volgens het Convenant Rijk-Provincie (2005) over de uitvoering van de ontwikkelingsschets 2010.
Het Programma Natuurpakket Westerschelde omvat de volgende projecten:
a) Hertogin Hedwigepolder (350 ha, gereed)
b) Uitbreiding Zwin (22 ha, gereed)
c) Middengebied Waterdunen (121 ha, gereed) en Perkpolder (35 ha, gereed)
d) Buitendijks (5 deelprojecten 123 ha, gereed)
e) Landbouw-flankerend beleid (subsidie € 8,1 miljoen en grondruilbank € 5 miljoen)
f) Overige afspraken (Grenspark Groot Saeftinghe, impuls Hulst (afgerond), Landschapspark Zwinstreek, impuls Sluis (afgerond), bijdrage Sloe-/Tractaatweg (afgerond), monitoring).
Met het ministerie van LVVN is inmiddels vastgesteld dat het hoofddoel van het programma, het realiseren van minimaal 600 ha estuariene natuur, is behaald.

Belangrijkste ontwikkelingen

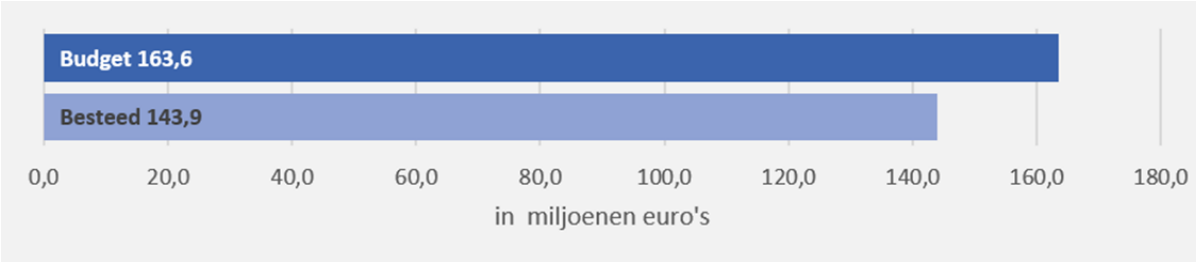
- Na realisatie van ruim 600 ha estuariene natuur heeft het Ministerie op 2 juni 2025, onder voorwaarden, decharge gegeven aan het NPW-programma per 1 januari 2026.
- De bouw van de geïntegreerde radar- en uitkijktoren is in volle gang. Het hoogste punt, van de betonnen radartoren, is op 7 mei jl. bereikt. De radarinstallatie is inmiddels geïnstalleerd en de houten uitkijktoren wordt afgebouwd.
- De aanbestedingsprocedure voor de exploitatie en het eigendom van de toren heeft niet tot resultaat geleid. Vanuit de kennis en ervaringen in deze procedure, wordt gekoerst op een aangepaste vorm zodat via deze weg tot exploitatie gekomen kan worden.
- In de afgelopen maanden is, in het kader van de afronding van NPW, het programma geëvalueerd door een externe partij. Daarmee is de laatste stap gezet naar afronding van het programma.

- Op 30 september is tijdens een bijeenkomst in het Grenspark het nieuwe Samenwerkingsverband Grenspark Groot Saeftinghe voor de periode juli 2026 t/m juni 2030 ondertekend door de partners. Hiermee wordt de onder NPW ingezette samenwerking in de streek ook na formele afronding van het NPW voortgezet.

Status en voortgang

Beheersaspect:	*Kwaliteit*	*Geld*	*Tijd*	*Risico*	*Omgeving*
Status:					
Voortgang:					

Budget



Planning (natuurherstel)



Huidige projectfase:	Nazorgfase
Percentage gereed:	100% (651 van de 651 hectare, zie voor nadere toelichting blokje ‘projectomschrijving’ hierboven).

Voortgang algemeen

De verschillende onderdelen van NPW bevinden zich in de volgende fasen:
- De realisatie van de natuurprojecten (realiseren minimaal 600 hectare estuariene natuur) is afgerond. De projecten zitten nu in de nazorgfase, waarbij het met name gaat om de in de natuurvergunningen opgenomen monitoring.

- De looptijd van het convenant is beëindigd per 31 december 2025 en het Rijk heeft decharge verleend. In de afgelopen maanden is, onder begeleiding, het NPW-programma geëvalueerd. Het rapport is als bijlage bij deze voortgangsrapportage gevoegd. Er wordt toegewerkt naar de afronding van NPW als 'groot project' in 2026.

- Panoramaheuvel: De Provincie Zeeland heeft het recht van opstal ten behoeve van de uitkijktoren met het oog op exploitatie behouden. De aanbestedingsprocedure heeft niet tot resultaat geleid. De voorbereidingen zijn gestart om te komen tot een concept dat zo goed mogelijk gebruik maakt van de kennis en ervaring die is opgedaan in deze procedure zodat op deze wijze tot exploitatie gekomen kan worden.

- In de Hedwigepolder is de bouw van de geïntegreerde radar- en uitkijktoren volop gaande.

- Het beheer en onderhoud van de vijf buitendijkse projecten ligt sinds begin 2026 definitief bij Rijkswaterstaat. Hedwigepolder, Waterdunen en het Zwin zijn eerder al overgedragen aan Stichting Het Zeeuwse Landschap.

- Per eind juni jl. was het huidige samenwerkingsverband in het Grenspark afgelopen. Op 22 september 2026 heeft GS ingestemd met de voortzetting van deelname aan het Samenwerkingsverband Grenspark Groot Saeftinghe voor de periode juli 2026 t/m juni 2030. Op 30 september is tijdens een bijeenkomst in het Grenspark het nieuwe samenwerkingsverband ondertekend door de partners. Binnen de gebiedsaanpak van het Grenspark Groot Saeftinghe wordt er doorgewerkt aan de diverse initiatieven uit het ontwikkelingsprogramma van het samenwerkingsverband zoals: volhoudbare landbouw, recreatieve routes en mobiliteit, zoetwatervoorziening, participatie etc. De initiatieven worden waar mogelijk verbonden met provinciale, landelijke en lokale publieke opgaven. Het openluchtlabo draait op volle toeren.

- In het Landschapspark Zwinstreek is op 15 juli jl. de pop-up Voedselhub, één van de ZwinQuestprojecten, feestelijk geopend. Voor een ander project vanuit ZwinQuest, de herinrichting Veerplein, is door Provincie Zeeland, in samenwerking met de andere partners, een aanbestedingstraject gestart voor de ontwerpfase. De definitieve gunning heeft eind september plaatsgevonden.

- Het landbouwflankerend beleid is op 31 december 2025 formeel afgerond. Een aantal projecten, gelegen in het Grenspark, wordt in overleg met ZLTO in 2026 afgerond. Het gaat hierbij om Bodemverbetering (lokale compostering), Optimalisatie logistiek korte keten, Carbon Farming en Biodivers Zeeuws Bouwplan.

Bij Extra Toelichting wordt op hoofdlijnen ingegaan op de afzonderlijke projecten.

Kwaliteit

Status: 

Voortgang: 

Het beoogde effect van het programma NPW is het realiseren van minimaal 600 hectare estuariene natuur. Met het Ministerie zijn afspraken gemaakt over de behaalde resultaten. Met de realisatie 651 hectare estuariene natuur is de kern van deze afspraken behaald.
Zoals eerder aangegeven zal in de NPW-projecten de natuur zich gedurende een langere periode verder ontwikkelen. Deze ontwikkeling wordt gevolgd/vastgelegd via diverse monitoringsprogramma's. Ook de streekprojecten en initiatieven die gelegen zijn in de nabijheid van NPW-projecten worden vervolgd. Voorbeelden hiervan zijn de gebiedsaanpak Grenspark Groot Saeftinghe en Landschapspark Zwinstreek. Met de grensregio's en partners wordt met een geïntegreerde aanpak grensoverschrijdend gewerkt aan onder andere maatschappelijke, economische, recreatieve, agrarische en ecologische opgaven.
Daarnaast is in de vorm van landbouwflankerend beleid samen met de ZLTO een bijdrage geleverd aan brede ontwikkeling van landbouw in Zeeland. Eind 2025 is het landbouwflankerend beleid formeel afgerond.

Geld

Van het totale beschikbare NPW-budget van € 163,6 mln. was op 31 december 2025 nog € 23,7 mln. beschikbaar voor de uitvoering.

De verdeling hiervan ziet er per 2 oktober jl. als volgt uit:

Categorie	***Toelichting***	
Plankosten	Lopende monitoringsverplichtingen	€ 4.473.907
Projectorganisatie	Personele lasten	€ 117.719
Verwerving onroerend goed	reservering afronding grondverwervingskosten	€ 435.938
Inrichting- en beheerskosten	Projectafrondingsverplichtingen (landschapspark Zwinstreek, buitendijkse projecten, Hedwigepolder, Grenspark / recreatieve voorzieningen	€ 3.964.870
Panoramatoren	Afbouw bouw en exploitatieproces	€ 4.479.270

Landbouwflankerend beleid	Afronding doorlopende project verplichtingen landbouwflankerend beleid	€ 243.337
Algemene reserve		€ 6.000.000
Totaal		€ 19.715.042

Per 2 oktober jl. was van het hiervoor genoemde budget nog € 19,7 mln. beschikbaar.

Tijd

Status: 

Voortgang: 

De Provincie Zeeland heeft in 2006 de uitvoeringstaak voor het Natuurpakket Westerschelde (NPW) in opdracht van het ministerie van LVVN op zich genomen. De looptijd van het programma is vastgesteld tot en met 2022 met een afspraak over de resterende programmaperiode (2023-2025). Binnen die periode zijn de projecten uitgevoerd.
Het Rijk heeft op basis van deze realisatie ingestemd met decharge per 31 december 2025 (conform einde looptijd convenant met het Rijk), onder de voorwaarden zoals gerapporteerd in de voortgangsrapportage van augustus-september-oktober 2025.

Vanaf medio 2026 wordt, op basis van voortgang op openstaande zaken, toegewerkt naar afronding van het NPW als groot project eind 2026. In de afgelopen periode is, ter voorbereiding van de afronding van het programma, NPW geëvalueerd. In de navolgende jaren zijn er nog wel kosten aan de orde voor bijv. de verplichte monitoring en reeds gestarte projecten in het Grenspark Groot Saeftinghe en het Landschapspark Zwinstreek die vanuit NPW budget gefinancierd worden. Gelet hierop, is in de begroting van 2027 dan ook nog budget voorzien.

Risico

Status: 

Voortgang: 

Overeenkomstig de afspraken rond grote projecten worden ieder kwartaal de risicodossiers geactualiseerd op project- en programmaniveau.
Binnen de MJKR is voldoende financiële ruimte gereserveerd voor het opvangen van de in de risicodossiers genoemde risico's. De mogelijke financiële consequenties in verband met de exploitatie van de toren kunnen hierbinnen worden opgevangen.

Omgeving

Status: 

Voortgang: 

Met de omgeving van de verschillende deelprojecten wordt regelmatig overlegd. Periodiek worden er met de streekholders binnen het Grenspark Groot Saeftinghe bijeenkomsten georganiseerd waarbij de voortgang van de diverse projecten wordt gepresenteerd en ideeën en initiatieven worden uitgewisseld. Er is een klankbordgroep die de geluiden en wensen uit de streek een plek geven aan de ronde tafel met de partners. Binnen het landschapspark wordt samengewerkt met een adviesraad met daarin ook vertegenwoordiging vanuit de drie belangrijkste belangengroepen (landbouw, natuur en cultuur).

Legenda status en voortgang

Op orde	Positieve ontwikkeling
Er dreigen afwijkingen	Gemiddelde ontwikkeling
Bijstelling is noodzakelijk	Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

De getijdennatuur en de vele geulen die de Westerschelde uniek maken, dreigen te verdwijnen. Als gevolg van natuurlijke processen, inpolderingen en verdiepingen ontstaat er één geul. De schorren en slikken worden kleiner met als gevolg het verdwijnen van unieke vogels en planten.
Bedoeling is om met de maatregelen in het programma bij te dragen aan herstel van de natuurwaarden van de Westerschelde. Op deze manier wordt getracht de bijzondere getijdennatuur te behouden voor de toekomst. Tevens vormt dit een bescherming tegen overstromingen.
Daarnaast wordt gezorgd voor meerwaarde voor de regio door de natuur toegankelijk te maken en door het uitvoeren van een aantal aanvullende opgaves te investeren in de regio:

- Landbouwflankerend beleid (subsidie en grondruilbank)

Overige afspraken:
- Grenspark Groot Saeftinghe,
- Regionale impuls Hulst,
- Landschapspark Zwinstreek,
- Regionale impuls Sluis,
- Sloe-/Tractaatweg,
- Monitoring en Beheer & onderhoud.

Relevante besluiten

GS	• 7 oktober 2005 Voorstel GS invulling Schelde Estuarium. • Ingekomen brieven van ministerie EZ/LNV van 26 januari 2013 en 14 november 2016 inzake wijziging convenant. • Ingekomen brief van ministerie LNV van 11 januari 2018 inzake goedkeuring van het voorstel tot herijking. • Ingekomen brief van het ministerie LVVN van 2 juni 2025 inzake decharge verklaring van het NPW-programma.
PS	• Besluit 7 oktober 2005 Voorstel PS invulling Schelde Estuarium • Besluit 30 januari 2006 Convenant Rijk en Provincie Natuurpakket Westerschelde

Extra toelichting

Momenteel is 651 hectare nieuwe estuariene natuur opgeleverd..
Hieronder wordt op hoofdlijnen ingegaan op de afzonderlijke projecten.

1. *Hedwigeproject*

De realisatie is afgerond. Vanwege erosieschade wordt momenteel een vogeleiland in het gebied hersteld Het project zit nu in de nazorgfase en de monitoring zal worden opgevolgd. Met het waterschap zijn gesprekken gaande over de overdracht van de dijk rond de Hedwigepolder. Belangrijk hierbij is dat voldaan wordt aan de voorwaarden gesteld in de natuurtoets.

2. *Uitbreiding Zwin*

De realisatie van het Zwin is afgerond. Het project zit nu in de nazorgfase en de monitoring wordt opgevolgd. Met het Waterschap zijn afspraken over het beheer van de dijk vastgelegd.

3. *Middengebied*

De realisatie van de natuurprojecten is afgerond. De projecten zitten nu in de nazorgfase waar in de komende jaren gemonitord gaat worden.

4. Nevenopgaven
Het NPW heeft enkele belangrijke maatschappelijke effecten in de vorm van een regionale impuls voor de gemeenten Hulst en Sluis, de ontwikkeling van het Grenspark Groot Saeftinghe, het grensoverschrijdende Landschapspark Zwinsteek en de inzet van Landbouwflankerend Beleid waarbij de inzet gericht is op volhoudbare landbouw.

4.1 Grenspark Groot Saeftinghe
In de afgelopen jaren is er vanuit het Samenwerkingsverband Grenspark Groot Saeftinghe gewerkt aan de hand van de ontwikkellijnen uit het ontwikkelingsprogramma. Naast concrete projecten en initiatieven die bijdragen aan natuurherstel, vernieuwing en volhoudbare landbouw, zoetwaterbeschikbaarheid, circulaire landschap, korte ketens (verdienmodellen), recreatie, klimaat en stikstof zijn er ook enorme stappen gezet in het welzijn van de streekholders (brede welvaart) en grensoverschrijdende samenwerkingen.

Vanwege het feit dat het huidige samenwerkingsverband formeel geëindigd is in juni 2026 heeft er de laatste maanden een evaluatie plaatsgevonden met de partners en streekholders. Hieruit kwam naar voren dat de werkwijze van het Grenspark wordt gewaardeerd door zowel de partners, bewoners als ondernemers. De partners zien nog heel wat opgaven die gezamenlijk de komende jaren kunnen worden uitgevoerd. Voor de periode 2026-2030 hebben de partners een nieuwe samenwerkingsovereenkomst opgesteld, met een ontwikkelingsprogramma dat nadrukkelijk inzet op uitvoering, Europese co-financiering en strategische gebiedsontwikkeling en op 30 september jl. is deze overeenkomst door de partners ondertekend.

Dit programma sluit o.a. aan op de ambities van Zeeland 2050, het Nationaal Programma Vitale regio's voor Zeeuws-Vlaanderen en het provinciale Programma voor het Landelijk Gebied.

Innovatiefonds
Het budget voor het grensoverschrijdende innovatiefonds, gericht op zoetwaterbeheersing en klimaat in het Grenspark, is volledig benut. Er zijn voor het Nederlandse deel van het Grenspark negen initiatieven ondersteund en voor het Vlaamse deel vier. Dit levert mooie innovatieve voorbeelden op voor de streek. Momenteel wordt een bijeenkomst voorbereid om de opgedane kennis en ervaringen te delen.

Zoete stuwen
De pilot Zoete stuwen in Grenspark Groot Saeftinghe is een gebiedsgericht initiatief opgepakt door Provincie Zeeland en Waterschap Scheldestromen binnen de gebiedssamenwerking van het Grenspark. Er wordt op drie locaties een zoete stuw geplaatst in het oppervlaktewatersysteem van het waterschap. De plaatsing van de stuwen staat gepland in Q4 2026, mits de voorbereiding en uitvoering volgens planning verlopen. Na plaatsing wordt de werking van de maatregel gedurende de pilotperiode minimaal drie jaar gemonitord, middels digitale meetsensoren. Na een testfase is ook het ontwerp van de meetpalen en de digitale omgeving gereed voor plaatsing.

De uitkomsten worden gebruikt om te bepalen of en onder welke randvoorwaarden deze maatregel breder toepasbaar is binnen Zeeland.

Compostering
Een lokale compostketen waarbij natuur-, berm- en slootmaaisel door lokale boeren wordt verwerkt tot hoogwaardige compost draagt bij aan vruchtbare landbouwbodems, toename van watervasthoudendheid en minder uitspoeling van nutriënten. Na een haalbaarheidsonderzoek is er in de afgelopen jaren praktijkervaring opgedaan middels een pilot. Ook in 2026 wordt er een praktijkpilot uitgevoerd en wordt tegelijkertijd gewerkt aan een constructieve coöperatieve samenwerkingsvorm om het proces op te zetten en duurzaam te kunnen borgen in de toekomst. Hierdoor kunnen afspraken worden gemaakt tussen de terreinbeheerders, waterschap, gemeente en de coöperatie. Om dit extra te kunnen faciliteren wordt een Leader-aanvraag voorbereid. Er wordt kennis en ervaring ingewonnen via AgriCycling en de ambitie is om te komen tot een 'blauwdruk' die ook in andere gebieden in Zeeland gebruikt kan worden.

Natuurinclusief Zeeuws Bouwplan
De doorontwikkeling van een Natuurinclusief Zeeuws Bouwplan heeft er toe geleid dat er in overleg met agrariërs een maatregelenpakket is opgesteld, waarbij grotere oppervlakten landbouwgrond bijdragen aan biodiversiteit, maar met behoud van productie. Dat sluit aan bij de Zeeuwse ambitie voor Agrarisch Natuurbeheer. De maatregelen bestaan voornamelijk uit verdund ingezaaide zomergraan en akkerranden. De akkerrandmengsels dragen bij aan de natuurlijke plaagbestrijding. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de ervaringen die de afgelopen jaren zijn opgedaan in het Vlaamse project Randenrijk.

Vanuit de interessepeiling hebben zich 15 boeren daadwerkelijk ingeschreven voor deelname. Met de deelnemende boeren zijn afspraken gemaakt voor de komende twee jaar (2027 en 2028). Via Poldernatuur Zeeland worden de beheerovereenkomsten opgesteld en de vergoedingen uitbetaald. Het projectteam bestaande uit Het Zeeuwse Landschap, Poldernatuur Zeeland en ANV Groene Oogst blijft de coördinatie en afstemming met de streek verzorgen.

Streven is om de natuurinclusieve maatregelen in te bedden in de reguliere ANLb -systematiek, zodat er meerjarige contracten afgesloten kunnen worden. Daarnaast wordt ingezet op het verdienmodel van de boer via het opzetten van nieuwe ketens. De voor het Grenspark opgestelde ketenatlas biedt hiervoor inspiratie. Naast de lokale compostketen zijn dat de vlasketen (biobased bouwen) en de bierketen. Met de ketenpartijen wordt gezocht naar subsidiemogelijkheden.

Radar- en uitkijktoren
De bouw van de radar- en uitkijktoren en de daarbij behorende aanvoerroutes en parkeerterrein is alweer enkele maanden in volle gang. De betonnen kern (radargedeelte) is op hoogte en de radarinstallatie draait. Alle technische ontwerpen zijn zo goed als afgerond en gaan richting uitvoering. Op 7 mei was de bijeenkomst om het hoogste punt te vieren. Inmiddels is de bouw van de buitenschil bijna afgerond. De aanbestedingsprocedure heeft niet tot resultaat geleid. De voorbereidingen zijn gestart om te komen tot een concept die zo goed mogelijk gebruik maakt van de kennis en ervaring die is opgedaan in deze procedure zodat op deze wijze tot exploitatie gekomen kan worden.

(Be)leven en leefbaarheid
Nu de Raad van State eerder dit jaar een uitspraak heeft gedaan met betrekking tot de radartoren en de wenteltrap rond de toren bij Kreverhille kan een ontwerp worden gemaakt voor een parking onder aan de dijk en trap naar de toren.

Voor Paal worden nu de geplande uitvoeringswerken voorbereid. Met de uitvoering van het ontwerp van het project Versterk de Scheldekust wordt ook de getijdehaven aangepakt. De infrastructuur wordt aangepakt, zoals het vervangen van de palen en steigers. De samenwerkingsovereenkomst met Hulst wordt na de zomer afgerond

Groeve Nieuw Namen
Voor het project Erfgoed Deal: Groeve Nieuw-Namen is er een definitief ontwerp opgeleverd. Dit ontwerp wordt nu omgezet in een technisch ontwerp. Na de aanbestedingsprocedure is het de bedoeling om vervolgens in 2027met de uitvoering te kunnen starten. Het definitief schetsontwerp is goed ontvangen door de dorpsbewoners.

4.2 Regionale Impuls gemeente Hulst en gemeente Sluis
De regionale impuls gemeente Sluis en Hulst zijn beide in 2023 afgerond.

4.3 Landschapspark Zwinstreek
Op 23 september vond het openingsevent van ZwinQuest plaats in Aardenburg.

Op 15 juli is de pop-up Voedselhub Cadzand feestelijk geopend.. Deze zal tot eind oktober 2026 geopend zijn evenals de zomer van 2027. Input uit de pop-up wordt gebruikt in een haalbaarheidsstudie voor een permanente Voedselhub in de regio.

Voor de herinrichting Veerplein is door Provincie Zeeland, in samenwerking met de andere partners, een aanbestedingstraject gestart voor de ontwerpfase. Binnen Provincie Zeeland is een projectleider gevonden die plaats zal nemen in de beoordelingscommissie en zorg zal dragen voor een goede afstemming tussen de verschillende stakeholders rondom het veerplein, zowel intern als extern. Een consortium van drie marktpartijen heeft de gunning voor de ontwerpfase verkregen.

Voor de rust- en beleefroute rondom de Staats-Spaanse linies is begin 2026 een ontwerp gemaakt. Eind september is een projectleider aangesteld binnen Provincie Zeeland die aan de slag gaat om dit ontwerp te realiseren.

Rond het thema erfgoed is een opdracht uitgezet over het Kasteel van Sluis. Dit betreft een literatuurstudie naar het groot-kasteel van Sluis.

Rondom het thema water lopen verschillende trajecten. Er wordt gekeken naar een grensoverstijgend meetnetwerk voor het zoutgehalte van het water, naar samenwerking rondom wateruitwisseling in het Krekengebied en naar een gebiedscoalitie rondom een Vlaamse Blue Deal aanvraag. Alle trajecten vragen de komende periode om afstemming tussen Vlaamse partijen, Waterschap en Provincie Zeeland.

De afronding van het NPW heeft geen consequenties. De BGTS Landschapspark Zwinstreek gaat als samenwerkingsverband in het gebied door.

4.4 Landbouwflankerend beleid
Eén van de nevenopgaven binnen NPW is het Landbouwflankerend Beleid. Hiervoor was een bedrag geraamd van € 13 miljoen, waarvan € 8,4 miljoen gereserveerd voor subsidiebijdragen en € 4,6 miljoen voor de Grondbank Zeeland in combinatie met kavelruil.

Eind 2025 is het landbouwflankerend beleid formeel afgerond, aangezien het convenant tussen ZLTO en Provincie liep tot en met 31 december 2025. Een aantal subsidieprojecten, gelegen in het Grenspark, zal in 2027 worden afgerond.

Op 9 januari jl. zijn de resultaten, op bestuurlijk niveau met de ZLTO, besproken.

5. Sociaaleconomische impulsen

Inherent aan het Natuurpakket Westerschelde is de zorg voor sociaal-economische impulsen in de streek. Dit was geen aparte doelstelling vanuit het programma, maar is feitelijk ontstaan in de loop der tijd door de unieke aanpak. Samen met streekholders in het Grenspark Groot Saeftinghe en stakeholders in het Landschapspark Zwinstreek is van onderaf samengewerkt om allerlei initiatieven welke door de streek gewenst zijn tot stand gekomen. is in het Grenspark een eigen streekmerk (Saeftinghe Smaekt) opgezet, is samen met bewoners gewerkt aan Verstrek de Scheldekust waarbij diverse dorpen met elkaar verbonden zijn. De waardering voor de aanpak bleek ook uit de recente evaluatie in het Grenspark Groot Saeftinghe. Met het ondertekenen van het nieuwe Samenwerkingsverband Grenspark Groot Saeftinghe voor de periode juli 2026 t/m juni 2030 is een toekomstige samenwerking gegarandeerd.

6. Monitoring en beheer & onderhoud

De projecten zitten nu in de nazorgfase, bestaande uit de destijds in de NB-wet vergunningvereiste monitoring. De resultaten van deze monitoring worden, per project, eenmaal per jaar besproken in een Stuurgroepvergadering.

Sinds 2015 loopt meetprogramma naar stijghoogte, grondwaterstand en zoutgehalte in en rond de Hedwigepolder, met als doel het volgen van effecten van de inrichting van de Hedwigepolder als getijdengebied. Hiervoor wordt gekeken naar de stijghoogten en grondwaterstand buiten het getijdengebied. Daarnaast wordt gekeken naar de zoet-zoutverdeling. Over de bevindingen wordt blijvend gecommuniceerd met belanghebbenden (landbouw, Vlaamse partners) om resultaten en eventuele effecten tijdig te delen en te betrekken bij ontwikkelingen, zoals de uitbreiding Dok Antwerpen en inrichting natuurgebied Prosperpolder Zuid in België. Er wordt hierbij nauw samengewerkt met het Waterschap en specialist Deltares, die de monitoring mede begeleiden. Vooralsnog blijken er nauwelijks effecten te zijn op de huidige landbouwfuncties van de nabijgelegen percelen.

Naast de monitoring wordt met eigenaren en pachters rond de Hedwigepolder tegelijkertijd ook het functioneren van het watersysteem tegen het licht gehouden. Hiervoor zijn aanvullende metingen verricht om het watersysteem mogelijk te kunnen verbeteren. De geïnventariseerde maatregelen worden door het Waterschap en de Provincie verder uitgewerkt.

7. Evaluatie en Afronding NPW als groot project

De eindevaluatie NPW wordt bijgevoegd bij deze laatste voortgangsrapportage ter afsluiting als ‘groot project’. De evaluatie is zo vormgegeven dat wij als organisatie kunnen leren van een groot project zoals NPW. Dit met het oog op de toekomstige opgaven, waarbij tevens sprake is van diverse belangen en waar sprake is van een nauwe samenwerking met diverse partijen als Rijk, Vlaanderen en diverse lokale stakeholders en overheden.

De kernopgave van het NPW van 600 hectare is reeds enige tijd bereikt. Op grond hiervan heeft het Rijk reeds decharge onder voorwaarden gegeven en zijn de middelen toegevoegd aan de provinciale begroting.

Insteek voor Zeeland was komen tot een breder maatregelenpakket. Natuurherstel raakte direct aan landbouw, leefbaarheid, recreatie, identiteit en economie. Brede gebiedsontwikkeling moest maatschappelijke gevolgen opvangen en nieuw perspectief bieden.

Zonder de conclusies uit het rapport volledig te willen herhalen:

- Op grond van de evaluatie kunnen we concluderen dat een convenantvorm meerwaarde bood in de mogelijkheid om een (voor sommigen omstreden) natuuropgave te verbinden met regionale belangen en gebiedsperspectief. De vorm kan goed werken, mits gepaard gaande met voldoende kaders en ruimte binnen de uitvoering.

- Deze verbond nationale opgaven aan regionale belangen, combineerde heldere doelen met uitvoeringsruimte, investeer in langdurige relaties, organiseer financiële flexibiliteit en stuur niet uitsluitend op fysieke prestaties maar ook op kwaliteit en langetermijneffecten. Voor toekomstige opgaven lijkt een integrale benadering van natuur, economie, landbouw en leefomgeving essentieel.

Voor ons als organisatie halen wij belangrijke lessen uit de evaluatie.

- Wij zullen de lessen betrekken met het oog op toekomstige complexe opgaven en samenwerkingsverbanden met partners vanuit onze provincie. Het rapport legt bovendien de link met de interne organisatie door oog te hebben voor kennisborging en kennisontwikkeling.

- In een tijd voor toenemende polarisatie biedt samenwerking tussen Rijk, Regio en alle betrokken gebiedspartners de kans om samen ingewikkelde opgaven te bereiken en de verbinding te houden in een complex speelveld met soms strijdige belangen.

- Wij zullen hierbij u als Staten vanuit uw rol actief blijven betrekken bij deze dilemma’s.

Na afronding van het NPW als groot project, worden alle openstaande activiteiten ondergebracht in de begroting bij het Programma Balans in landelijk gebied bij de doelstelling Natuurbeleving, -verbreding en -verbinding, of bij de doelstelling Natuurbeheer.

Financieel is voor het jaar 2026 reeds een bestemmingsreserve ingericht. Wij zullen u, als Staten, binnen de reguliere P&C cyclus op de hoogte houden van openstaande acties.

Traverse Kapellebrug

Algemeen

Project:	N290 Traverse Kapellebrug
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Augustus, september, oktober 2026
Status:	Definitief
Datum:	1-11-2026
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.J. van der Maas

Projectomschrijving

De Provinciale weg N290 is een gebiedsontsluitingsweg in Oost-Zeeuws-Vlaanderen. Een gebiedsontsluitingsweg is een weg die de schakel vormt tussen woongebied en een hoofdweg. De N290 sluit aan op de N61 en N62 ten zuiden van Terneuzen. De weg leidt via Zaamslag en Hulst naar de Nederlands-Belgische grens bij Kapellebrug.

Het project is het deel van de N290 dat door Kapellebrug heen gaat. Dit deel heet de Gentsevaart. De Gentsevaart gaat door de bebouwde kom en noemen we daarom ook wel de Traverse Kapellebrug. De weg is aan het einde van zijn levensduur. Daarom pakken we de Gentsevaart volledig aan. Er komt een nieuwe weg op de bestaande plek. We richten de weg binnen de bebouwde kom van Kapellebrug ook meteen opnieuw in.

De Gentsevaart is een drukke weg door Kapellebrug met veel woningen en bedrijven aan beide kanten. Door de verkeersdrukte en het vrachtverkeer ervaren omwonenden regelmatig hinder. Er ontstaan ook onveilige situaties voor fietsers en voetgangers. Met een nieuw ontwerp van de weg verbeteren we de verkeersveiligheid. Ook beperken we de hinder zonder dat dit ten koste gaat van de doorstroming. Bovendien zullen deze verbeteringen een positieve bijdrage leveren aan de leefbaarheid in het dorp.

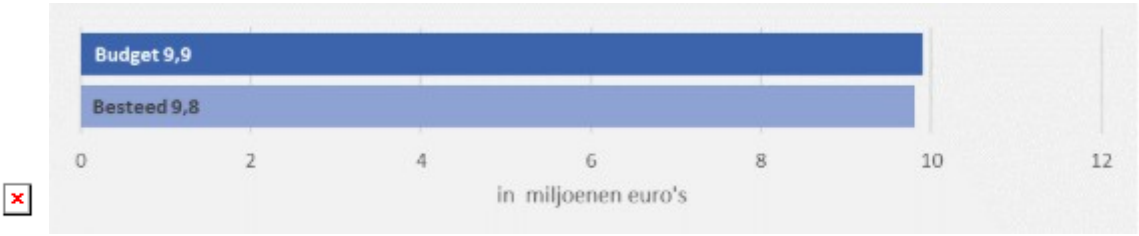
Belangrijkste ontwikkelingen

De reconstructie van Traverse Kapellebrug (N290) is afgerond. Vanaf 18 juni 2026 is de onderhoudstermijn van zes maanden gestart. Gedurende deze periode voert de aannemer kleine afrondende werkzaamheden uit en herstelt hij kleine gebreken. Met het ingaan van de onderhoudstermijn is het project ook overgegaan van de realisatiefase naar de afrondingsfase. In de afrondingsfase wordt het project financieel afgerekend, vindt archivering plaats, wordt een overdrachtsdossier opgesteld voor het beheer, wordt er geëvalueerd en tot slot wordt het projectteam opgeheven. De afronding van het project is voorzien eind december 2026.

Status en voortgang

Beheersaspect:	*Kwaliteit*	*Geld*	*Tijd*	*Risico*	*Omgeving*
Status:					
Voortgang:					

Budget



Planning



Huidige projectfase:	Afrondingsfase
Percentage gereed:	90%

Voortgang algemeen

Het project bevindt zich in de afrondingsfase. Het werk van Boskalis is officieel opgeleverd en bevindt zich nu in de onderhoudstermijn. Deze loopt tot 18 december 2026.

Kwaliteit

Status: 

Voortgang: 

De reconstructiewerkzaamheden zijn afgerond en het project voldoet aan de gestelde kwaliteitseisen. In de afrondingsfase worden de laatste opleverpunten afgehandeld en eventuele kleine herstelwerkzaamheden uitgevoerd. Na afronding hiervan wordt het project overgedragen aan beheer.

Geld

Status: 

Voortgang: 

Het bepalen van de definitieve projectkosten kan pas na afloop van de onderhoudstermijn. De verwachting is dat het door PS toegekende investeringskrediet van € 9,9 miljoen benodigd is. Er wordt geen overschrijding verwacht.

Tijd

Status: 

Voortgang: 

De planning van het project kent nog één mijlpaal: **December 2026: Einde project.**

Risico

Status: 

Voortgang:	

In relatie tot de uitgevoerde werkzaamheden zijn er diverse financiële claims ingediend door bedrijven, de netbeheerder en de aannemer. Dit risico is in de vorige rapportageperiode opgenomen in de risicoparagraaf. Van de ingediende claims zijn alleen de nadeelcompensatieclaims nog in behandeling. De claim van de aannemer is vervallen en over de claim van de netbeheerder is overeenstemming bereikt. Verdere toelichting is opgenomen in de risicoparagraaf.

Omgeving

Status:	
Voortgang:	

De omgeving is tijdens de voorbereiding en uitvoering nauw betrokken. Nu het werk afgerond is kunnen bewoners tot en met einde van het jaar nog vragen stellen via het mailadres kapellebrug@zeeland.nl

Legenda status en voortgang

	Op orde		Positieve ontwikkeling
	Er dreigen afwijkingen		Gemiddelde ontwikkeling
	Bijstelling is noodzakelijk		Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

De volgende onderdelen vormen de scope van het project:

- Reconstructie van de Gentsevaart inclusief verkeersremmende maatregelen en fietsoversteken met opstelplaatsen en aan weerszijden van de rijbaan een voet- en fietspad.

- Aanleg van een rotonde met aansluitingen op de Gentsevaart, Molenstraat, parallelweg Gentsevaart en Roskamstraat.
- Dempen van de watergang en realiseren van de aansluiting Roskamstraat op de nieuwe rotonde.
- Aanpassen van de openbare verlichting, bewegwijzering, bebording en beplanting en het realiseren van aansluitingen op bestaande wegen.
- Aanpassingen kadastrale grenzen en benodigde grondaankopen.
- De bijdrage aan een vijftal Duurzame Ontwikkelingsdoelen zoals opgenomen in de MVI-ambitie van dit project.

De volgende onderdelen komen niet voor rekening van het projectbudget, maar worden door de gemeente Hulst gefinancierd:

- Aanleg van een nieuw riool voor de afvoer van hemelwater met een uitstroomvoorziening op de watergang bij de Roskamstraat, inclusief voetpad.
- Vervangen en/of verplaatsen van de gemeentelijke verlichting.
- Vervangen van een deel van het bestaande riool.

Deze onderdelen zijn opgenomen in het uitvoeringscontract dat is gesloten met de aannemer voorafgaand aan de reconstructie.

Relevante besluiten

GS	• 18 mei 2021: Vaststellen startnotitie ‘Reconstructie Traverse Kapellebrug N290’ en verzenden aan PS. • 15 februari 2022: Informeren van PS over de uitkomsten van het onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een fietstunnel in Kapellebrug. • 29 maart 2022: Goedkeuren definitief ontwerp, projectplan en eindefasedocument definitie- en ontwerpfase en aanbieden aan PS. • 19 december 2023: Overgang naar de realisatiefase, uitvoering conform het definitief ontwerp (inclusief kleine verbeteringen) en verhoging investeringskrediet met € 3 mln. Deze punten worden via een statenvoorstel voorgelegd aan PS ter besluitvorming. • 13 februari 2026: Aanvulling van de risicoreservering vanuit de stelpost afschrijvingslasten vervangings- en renovatieprojecten, het investeringskrediet wordt hiermee verhoogd met € 1,3 miljoen.
PS	• 29 mei 2020: Vaststellen voorjaarsnota 2020 en daarmee project N290 Traverse Kapellebrug benoemen als groot project. Een krediet ter hoogte van € 5,6 miljoen beschikbaar stellen.

- 23 juli 2021: Instemmen met de startnotitie ‘Reconstructie Traverse Kapellebrug N290’ en het gelijktijdig doorlopen van zowel de definitiefase als de ontwerpfase.

- 11 maart 2022 (commissie Economie): GS heeft PS geïnformeerd dat een fietstunnel niet wordt opgenomen in het definitief ontwerp. Dit naar aanleiding van onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een fietstunnel.

- 20 mei 2022: Goedkeuren definitief ontwerp N290 Traverse Kapellebrug en instemmen met de afronding van de definitie- en ontwerpfase van het project. Daarnaast de start van de voorbereidingsfase door goedkeuring van het eindefasedocument “definitie- en ontwerpfase N290 Traverse Kapellebrug”. In dat document zijn opgenomen: de scope, looptijd en beheeraspecten uit het Projectplan N290 Traverse Kapellebrug.

- 11 november 2022: Instemmen met voorstel in Najaarsnota 2022 om € 1,45 miljoen te reserveren in de investeringsagenda voor de verhoging van het projectkrediet.

- 9 februari 2024: Instemmen met:

    - De afronding van de voorbereidingsfase van het project N290 Traverse Kapellebrug.

    - Start van de realisatiefase na goedkeuring van het eindefasedocument "voorbereidingsfase N290 Traverse Kapellebrug".

    - De voortzetting van het project volgens het definitieve ontwerp inclusief de daarin aangebrachte kleine verbeteringen.

    - Het beschikbaar stellen van het benodigde aanvullend projectkrediet van drie miljoen euro voor de realisatie van het project.

- 5 juni 2026: Instemmen met het voorstel in de Voorjaarsnota 2026 om het investeringskrediet te verhogen met € 1,3 miljoen.

Extra toelichting

N.v.t.

Zanddijk

Algemeen

Project:	N673 Zanddijk
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Augustus, september, oktober 2026
Status:	Definitief
Datum:	1-11-2026
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.J. van der Maas

Projectomschrijving

Het doel van project Zanddijk-Molendijk (N673) is het realiseren van een veilige en duurzame ontsluiting van de kern Yerseke en haar bedrijventerreinen (Havendijk, Burenpolder, Korringaweg, Olzendepolder) van en naar de A58. Hierin worden ook andere belangen zoals spoorveiligheid, fietsveiligheid, verbetering van de doorstroming en de ruimtelijk-economische ontwikkeling van Reimerswaal meegenomen.

Belangrijkste ontwikkelingen

Scope, onderdeel planning

In deze rapportage wordt op verschillende plaatsen ingegaan op de planning van het project. Als onderdeel van de scope hebben de ontwikkelingen van de afgelopen periode direct impact op de planning. Tijdens het opstellen van deze rapportage is duidelijk dat het spoorviaduct de planning verder oprekt tot medio 2030. Dit als gevolg van beschikbaar stellen van Trein Vrije Periodes (TVP) door ProRail. Wij zullen de Staten hierover apart informeren per brief. Er wordt gekoerst op besluitvorming in 2026.

Spoorkruising en Afstemming met ProRail

Voor de uitwerking van de ongelijkvloerse spoorkruising is steeds nauw samengewerkt met een team van ProRail. Zoals in vorige rapportages is aangegeven stelde ProRail aanvullende eisen ten aanzien van het viaduct. Hier is de afgelopen periode een variantenstudie voor uitgevoerd. De studie wijst uit dat de door Zanddijk BV voorgestelde constructie het meest passend is ProRail heeft in juli 2026 middels een planning aangegeven dat de in te plannen Trein Vrije Perioden, die nodig zijn om werkzaamheden aan en naast het spoor uit te kunnen voeren, doorlopen tot in 2030. Dit heeft gevolgen voor de scope.

Projectbesluit en vergunningen

Zoals in eerdere rapportages is opgenomen vraagt het werken onder de nieuwe Omgevingswet extra zorgvuldigheid. Het opstellen van de juiste motiveringen, de digitalisering en het borgen van een juiste aansluiting van de stukken vraagt daarom veel tijd en inzet. Inmiddels is de voorbereiding voor het projectbesluit vergevorderd en het is de verwachting dat de procedure eind dit jaar of begin volgend jaar kan worden gestart.

Grondverwerving

Voor de grondverwerving geldt dat percelen die nodig zijn inmiddels zijn aangekocht of in juli de contracten zijn ondertekend.

Kabels en Leidingen

Ook voor dit onderdeel geldt dat de ontwikkelingen met ProRail van invloed zijn op het mogelijk verleggen van kabels en leidingen en de positie waar deze kunnen liggen.

Omgeving

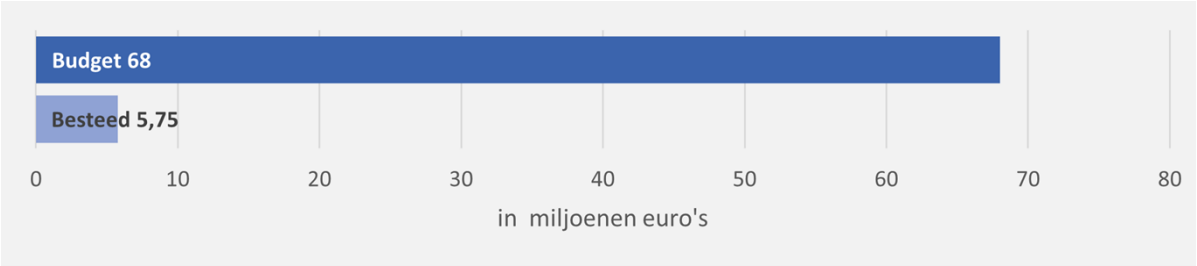
Er hebben de afgelopen periode geen bijeenkomsten plaatsgevonden. Er zijn wel bezoeken aan afzonderlijke perceeleigenaren afgelegd in het kader van de grondverwerving en detailuitwerking ter plaatse van betreffende percelen.

Status en voortgang

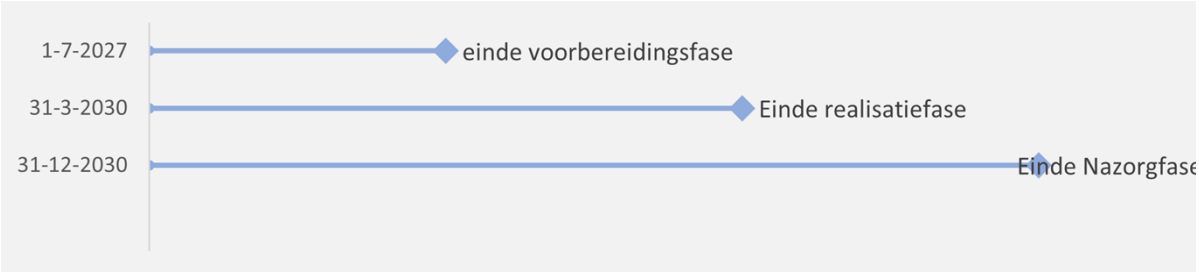
Beheersaspect:	*Kwaliteit*	*Geld*	*Tijd*	*Risico*	*Omgeving*
Status:					
Voortgang:					

Budget

*bij ‘Besteed’ is nog geen rekening gehouden met vastgelegde bijdragen van derden, die we nog moeten ontvangen.



Planning



Huidige projectfase:	Voorbereidingsfase
Percentage gereed:	17%

Voortgang algemeen

Zie tekst ‘belangrijkste ontwikkelingen’.

Het belangrijkste onderdeel dat te maken heeft met de voortgang is uitloop in tijd vanwege het feit dat met ProRail de benodigde Trein Vrije Periodes pas kan bieden in 2029-2030.

Kwaliteit

Status:

Voortgang: 

Voor het bereiken van de gewenste kwaliteit wordt gekeken naar de doelstellingen van het project. Maatregelen worden hierop afgestemd. Het geoptimaliseerd ontwerp draagt nog steeds bij aan de doelstellingen van het project: Een veilige en vlotte verbinding naar Yerseke.

In verband met de optimalisaties en de nieuwe afspraken met de gemeente Reimerswaal en Waterschap wijzigen ook de grenzen van het plan dat Zanddijk BV in uitvoering moet brengen. Voor het Projectbesluit worden de reeds uitgevoerde onderzoeken hier ook op afgestemd. Vooralsnog worden hier geen knelpunten in verwacht. Met de gemeente Reimerswaal vindt afstemming plaats over de juiste locatie van de aansluiting van beide projecten.

In het eerste en tweede kwartaal van 2026 heeft een verdere uitwerking van de maatregelen plaatsgevonden. Zoals in de vorige rapportage al is aangegeven is de Procedure onder de nieuwe Omgevingswet voor velen nieuw en deze vraagt daarom de nodige aandacht, controles en zorgvuldigheid. Aangezien de vergunningen onderdeel uitmaken van het Projectbesluit hebben de ontwikkelingen met ProRail direct invloed op de voortgang van het afronden van het Ontwerp Projectbesluit.

Geld

Status: 

Voortgang: 

Zanddijk BV heeft laten weten dat de uitloop in tijd € 2 miljoen extra gaat kosten. Omdat deze gedekt worden door de bijdrage van het Rijk aan dit project, vanwege de veiligheidsproef op het spoor is er geen ophoging van het door Provinciale Staten beschikbaar gestelde krediet van netto € 68 miljoen nodig.

Tijd

Status: 

Voortgang: 

Het project is in de voorbereidingsfase. Zoals eerder aangegeven hebben de ontwikkelingen met ProRail direct invloed op de voortgang en planning van de werkzaamheden. Nu duidelijk is dat met het spoorviaduct niet eerder dan Q4 van 2029 gestart kan worden, is de planning niet meer haalbaar. Wij zullen de Staten hierover apart informeren per brief.

Risico

Status: 

Voortgang: 

Risicobeheersing vindt plaats aan de hand van risicoanalyses die minimaal iedere drie maanden worden uitgevoerd c.q. geactualiseerd. Met een risicoanalyse worden alle projectrisico's geactualiseerd, inclusief de beheersmaatregelen bij deze risico's. Naarmate het project vordert kunnen de onzekerheden afnemen, maar er kunnen nog steeds risico's optreden met gevolg voor de planning en fasering.

Een deel van de risico's in het dossier heeft betrekking op de realisatiefase. Zodra er meer duidelijkheid is over de uitwerking van de spoorkruising met ProRail en daarmee het Projectbesluit en de Contractstukken voor de uitvoering kan ook nader worden ingegaan op de specifieke risico's voor de uitvoering. Voor Zanddijk B.V. is de grootste prioriteit tijdens de uitvoering de bereikbaarheid van Yerseke en het bedrijventerrein. Hier wordt in de mogelijke fasering en in de voorwaarden voor de uitvoering al ruimschoots aandacht aan besteed.

De belangrijkste risico's die de Zanddijk B.V. identificeert zijn voor de Provincie Zeeland ook de belangrijkste risico's. Deze worden door de Provincie Zeeland afgedekt middels het provinciale weerstandsvermogen.

Risico	Beheersmaatregel	Status
Bezwaar Omgevingsplan: Bezwaren op het omgevingsplan blijven een risico, ondanks dat er wordt gewerkt aan een Projectbesluit.	Het verwerken van zienswijzen in het geoptimaliseerd ontwerp. Goede communicatie naar stakeholders, beginnend bij gemeente Reimerswaal en Waterschap, daarnaast draagvlak creëren door individuele gesprekken, zoals Fietsersbond en ZLTO.	Lopend
Onbekendheid werkwijze en systematiek nieuwe Omgevingswet kan leiden tot vertraging.	Omdat de procedures in de nieuwe Omgevingswet en de bijbehorende (digitale) systematiek nog kinderziekten kent is het van belang dat er voldoende controle slagen plaatsvinden. Hiertoe wordt, waar nodig extern (juridisch) advies ingewonnen en voldoende controle momenten ingebouwd.	Lopend
Planning en procedures ProRail in relatie tot afstemming over het ontwerp en gewenste realisatie.	Ondanks intensief overleg, een speciaal toegewezen projectteam en overleg met de Directie van ProRail is er nu vertraging in het werk	Lopend

Onjuiste berichtgeving: het verspreiden van onjuiste berichten door derden die verstorend werken.	Zanddijk BV wil met een goede, eigen communicatie dit risico zo veel mogelijk wegnemen.	Lopend
Kabels en leidingen: het tijdig verleggen van kabels en leidingen is een belangrijk aandachtspunt om de overige werkzaamheden uit te kunnen voeren.	ZBV voert, waar mogelijk proefsleuven onderzoek uit om de juiste ligging van kabels en leidingen vast te stellen en de benodigde maatregelen tijdig te bespreken met de nutsbedrijven.	Lopend
Grondverwerving: het tijdig verwerven van percelen blijft een belangrijk aandachtspunt. Er is op een aantal dossiers overeenstemming	De benodigde gronden zijn verworven.	afgesloten
Bodemgesteldheid: de milieutechnische staat van de bodem is een risico voor de uitvoeringsfase. Aangezien de Zanddijk BV delen van het tracé al in uitvoering wil brengen.	Uitvoeren onderzoek op delen waar dit al mogelijk is. Daarnaast is door de optimalisatie de hoeveelheid grondwerk ook minder, waarmee dit risico ook kleiner wordt.	Lopend
Stikstofdepositie: Voor het project is en Aerius berekening gemaakt. Recente uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de RVS in zake Amercentrale en Rendac heeft gevolgen voor intern salderen, waardoor nader onderzoek nodig is.	Afstemming met vergunningverlening ten aanzien van te nemen maatregelen en benodigde onderbouwing.	Lopend

Omgeving

Status: 

Voortgang: 

Waar mogelijk vindt overleg en afstemming plaats met de omgeving. Goed overleg met de omgeving resulteert ook in een aantal mooie stappen in de grondverwerving.

Het afgelopen kwartaal hebben er geen bijzondere bijeenkomsten plaatsgevonden, omdat hiertoe geen aanleiding was.

Uiteraard is in het kader van de grondverwerving wel gesproken met de verschillende grondeigenaren.

Daarnaast hebben verschillende gesprekken plaatsgevonden met grondeigenaren die niet direct nodig zijn maar door het verwerven van kleine stroken grond wel kunnen profiteren van kleine optimalisaties in het ontwerp.

De kantoorlocatie op Molendijk 56 is door ZBV volledig ingericht en goed zichtbaar in het projectgebied. Omwonenden weten het kantoor steeds meer te vinden.

In het kader van het proces voor het Projectbesluit zal er na de publicatie van het ontwerp projectbesluit ook nog een inzage en periode voor indienen van zienswijzen zijn.

Voor nieuwsberichten en updates rondom het project maakt Zanddijk BV gebruik van de eigen website: www.zanddijkbv.nl

De kantoorlocatie op Molendijk 56 is door Zanddijk BV volledig ingericht en goed zichtbaar in het projectgebied. Omwonenden weten het kantoor ook te vinden.

Legenda status en voortgang

Op orde		Positieve ontwikkeling	
Er dreigen afwijkingen		Gemiddelde ontwikkeling	
Bijstelling is noodzakelijk		Negatieve ontwikkeling	

Scopebeschrijving

- De realisatie van het traject Zanddijk tussen de rotonde Nishoek en de te maken rotonde Zanddijk-Molendijk-Olzendedijk.
- Realisatie van de nieuwe ontsluitingsweg tussen de rotonde Zanddijk en de rotonde Wulk.
- Inrichten van de Molendijk tussen de Molendijkseweg en de Zanddijk als een 60 km/u zone.
- Realisatie van een parallelweg aan de noordzijde van de Zanddijk, de te verleggen Grintweg, de aangepaste Kamperweg, de bestaande Parallelweg aan de zuidkant Zanddijk tussen de Olzendedijk en de Capelleweg en het bestaande fietspad langs de Molendijk tussen de Olzendedijk en de Molendijkseweg te verbeteren.
- Het gedeelte van het gedeelte van de Molendijk tussen de Molendijkseweg en de Welleweg, inclusief de bestaande Parallelweg aan de Zuidzijde te verbeteren.
- Realisatie van de benodigde aanpassingen ter hoogte van de rotonde Nishoek, waarbij de fietsverbindingen ongelijkvloers worden gemaakt.
- Realisatie van de kruising met het spoor door middel van een spoorviaduct.
- Realisatie van de benodigde aanpassingen van de Weihoek inclusief de nieuwe aansluiting van de Weihoek op de Stationsweg.

Relevante besluiten

GS	• Principe definitief plan voor uitvoering van een eerste fase volgens tracé 3c is door GS op 27 september 2017 vastgesteld; • In 2018 heeft GS besloten fase 1 vooralsnog niet uit te voeren en eerst een verdiepende studie uit te voeren naar de mogelijkheden van een totaaloplossing. • De eindrapportage van deze verdiepingsstudie is door GS op 21 mei 2019 vastgesteld. • In september 2019 heeft GS besloten om nog geen voorkeur alternatief vast te stellen maar eerst in overleg te gaan met het ministerie van IenW over cofinanciering door het Rijk. • Op 3 december 2019 heeft GS besloten dat alternatief Bruin het voorgenomen voorkeursalternatief is en te starten met een informele inspraakprocedure. • Op 9 juni 2020 heeft GS besloten om aan PS een Startnotitie voor het tracé Roze-Zwart aan te bieden. • Op 9 november 2021 hebben GS aan PS per brief een update gegeven over de voortgang van het project. Hierin is onder andere aangegeven dat er is gekozen om toch voor 1 bestemmingsplanprocedure te gaan en dat partners in gesprek zijn om te zorgen dat de verkeersintensiteit op de Molendijk op een gewenst niveau komt. E.e.a. is tijdens een informatiebijeenkomst voor PS op 19 november 2021 nader toegelicht. • Op 14 juni 2022, hebben GS het projectplan vastgesteld en aangeboden aan de Staten. • Op 8 november 2022 hebben GS het Definitieve Ontwerp, inclusief Kredietaanvraag aangeboden aan PS. • Op 24 januari 2023 hebben GS de wensen- en bedenkingprocedure gestart, middels een brief aan PS. • Op 23 juni 2023 is de Zanddijk BV opgericht. • Op 17 juni 2025 hebben GS ingestemd met de nieuwe afspraken met de partners in het project. • Op 23 september 2025 hebben GS besloten de projectprocedure onder de Omgevingswet te starten met het voornemen tot het nemen van een projectbesluit en het daarvoor starten van de verkenning. • Op 16 december 2025 hebben GS de reacties op de Verkenningsfase beantwoord

- Beschikbaarstelling voorbereidingskrediet van € 1,1 mln. (PS 10-11-17 € 800.000 en PS 8-6-18 aanvulling met € 300.000).

- PS hebben op 3 jul 2020 een extra Commissie Economie gehouden, om met belanghebbenden in gesprek te gaan.

- Het onderwerp is behandeld in de Commissie Economie van 4 september 2020 en 9 oktober 2020.

- Op 6 november 2020 is de Startnotitie voor het project vastgesteld en zijn vier moties aangenomen.

- 5 februari 2021 hebben Provinciale Staten een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld voor de aankoop van vastgoed. De werkzaamheden hieromtrent zijn onderdeel van de voorbereidingsfase.

PS

- 20 mei 2022 hebben PS besloten € 0,4 miljoen van het krediet bestemd voor vastgoedaankopen “over te hevelen” naar het investeringskrediet bestemd voor voorbereidingskosten.

- Op 22 juli 2022 hebben PS besloten om over te gaan naar de volgende fase, die in december 2022 moet resulteren in het behandelen van een kredietaanvraag voor het project. Tevens zijn 3 moties aangenomen.

- Op 16 december 2022 hebben PS ingestemd met de afronding van de definitie- en ontwerpfase van het project N673 Zanddijk-Molendijk en de start van de voorbereidingsfase middels goedkeuring van het eindefasedocument definitie- en ontwerpfase N673 Zanddijk-Molendijk inclusief de daarin opgenomen scope, looptijd en beheersaspecten (inclusief financiën) van het project.

- Op 28 maart 2023 hebben PS hun Wensen en Bedenkingenbrief aan GS vastgesteld.

Deltaweg

Algemeen

Project:	Deltaweg
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Augustus, september, oktober 2026
Status:	Definitief
Datum:	1-11-2026
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.J. van der Maas

Projectomschrijving

De Deltaweg (N256) is één van de belangrijkste verkeersaders van Zeeland en vormt een essentiële schakel in de noord-zuidverbinding binnen de Midden-Zeelandroute (MZR). Na de A58 en N62 is dit één van de drukste wegen van de provincie. Met name in de zomerperiode zorgt toeristisch verkeer voor extra drukte.

Op meerdere locaties langs de Deltaweg doen zich onveilige situaties en incidenten voor. De huidige weginrichting sluit onvoldoende aan bij het huidige verkeersbeeld, wat leidt tot een verhoogd risico op verkeersongevallen en een gevoel van onveiligheid bij weggebruikers. In het verleden zijn diverse kleinschalige maatregelen genomen, maar structurele knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid en doorstroming blijven bestaan. Met name bij kruispunten ontstaan tijdens de ochtend- en avondspits regelmatig vertragingen en opstoppingen, wat de bereikbaarheid, leefbaarheid en economische ontwikkeling in de regio onder druk zet.

Daarnaast is de Deltaweg kwetsbaar bij calamiteiten. Bij incidenten ontbreken robuuste omleidings- en afwikkelmogelijkheden en is de doorstroming voor hulpdiensten onvoldoende. Zonder maatregelen zullen deze knelpunten, bij een groeiend verkeersaanbod, verder toenemen en is de weg onvoldoende toekomstbestendig.

In 2021 en 2022 zijn in de Planstudie Deltaweg verschillende oplossingsrichtingen onderzocht. Op basis hiervan is in de startnotitie Deltaweg, waarmee Provinciale Staten (PS) op 5 juli 2024 hebben ingestemd, gekozen voor oplossingsrichting B. Deze oplossingsrichting richt zich op het verbeteren van de verkeersveiligheid en het bevorderen van de doorstroming, met nadruk op de kruispunten, en houdt rekening met een mogelijke toekomstige verdubbeling van de weg (2x2), in overeenstemming met het Toekomstbeeld MZR en het Toekomstperspectief Zeeland 2050.

Belangrijkste ontwikkelingen

- Het Definitief Ontwerp is afgerond, inclusief de verwerking van onderzoeken en aandachtspunten uit de omgeving.

- Met de gemeenten Goes en Noord-Beveland zijn de gesprekken over financiële bijdragen voor het project voortgezet; beide colleges hebben inmiddels een bijdrage toegezegd, onder voorbehoud van goedkeuring door de gemeenteraden.
- De aanpak voor de voorbereidingsfase is verder uitgewerkt in het projectplan en alle benodigde documenten zijn opgesteld.
- Er wordt toegewerkt naar besluitvorming door Provinciale Staten over het Definitief Ontwerp, de scope en de overgang van de ontwerpfase naar de voorbereidingsfase.

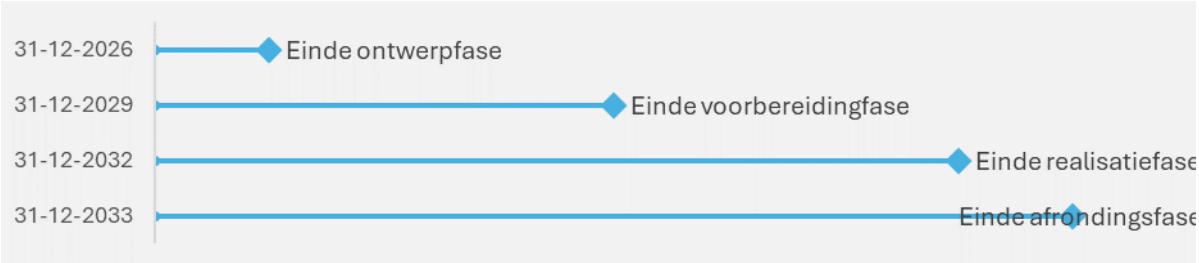
Status en voortgang

Beheersaspect:	*Kwaliteit*	*Geld*	*Tijd*	*Risico*	*Omgeving*
Status:					
Voortgang:					

Budget



Planning



Huidige projectfase:	Ontwerpfase
Percentage gereed:	95 %

Voortgang algemeen

In de afgelopen periode is het Definitief Ontwerp verder afgerond en zijn de resultaten van onderzoeken, participatie en afstemming met betrokken partijen verwerkt. Ook zijn de drie meekoppelkansen en de landschappelijke inpassing van het ontwerp verder uitgewerkt. Tegelijkertijd zijn de eerste stappen voor de volgende projectfase uitgewerkt in het projectplan en zijn de benodigde documenten opgesteld voor de faseovergang. Hiermee wordt toegewerkt naar besluitvorming over het Definitief Ontwerp, de afronding van de ontwerpfase en de start van de voorbereidingsfase. Daar waar het mogelijk is worden voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd voor de voorbereidingsfase.

Kwaliteit

Status:	
Voortgang:	

Om de kwaliteit van dit grote project te waarborgen, is bij de start een IPM-team samengesteld. In dit team zijn de benodigde deskundigen voor deze fase van het project aanwezig. Bij de keuze voor het ingenieursbureau is bewust ingezet op continuïteit. Het bureau levert niet alleen technische expertise, maar kan ook flexibel worden ingezet en ondersteunende onderzoeken uitvoeren voor het DO.

Het project maakt gebruik van de kwaliteitsmanagementsystemen, beheersoftware en technieken van het ingenieursbureau, naast de eigen methoden van de organisatie. Op die manier worden de kwaliteitsvereisten van het project geborgd. Ook is ervoor gezorgd dat de basisinformatie voor de ontwerpfase op orde is. In kwaliteit en kwantiteit is het projectteam op volledige sterkte.

Geld

Status:	
Voortgang:	

Provinciale Staten hebben een investeringskrediet van initieel € 2 miljoen beschikbaar gesteld voor de definitie- en ontwerpfase. Dit krediet is bij de Najaarsnota 2025 aangevuld met € 20 miljoen cofinanciering op een door het Rijk beschikbaar te stellen bijdrage van € 20 miljoen. Het Rijk heeft namelijk op 5 januari 2026 binnen het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) € 20 miljoen (inclusief btw) voor dit specifieke project gereserveerd. Om deze middelen te verkrijgen wordt in 2027een specifieke uitkering (SPUK) aangevraagd.

Tot en met medio oktober 2026 is van het investeringskrediet-afgerond- € 4 mln. uitgegeven en voor € 1,0 mln. aan verplichtingen vastgelegd.

Doorlopend wordt verkend welke externe financieringsbronnen beschikbaar zijn en hoe het investeringskrediet kan worden gedekt. Het uiteindelijke krediet voor de uitvoering hangt af van de verdere uitwerking van het ontwerp. Zoals het kader Grote Projecten voorschrijft, wordt aan het einde van de voorbereidingsfase het voorstel voor het uitvoeringskrediet Deltaweg aan Provinciale Staten voorgelegd. In de meerjarenraming is er ruimte om de afschrijvingslasten van deze investering te dekken.

De gemeenten Goes en Noord-Beveland hebben per brief toezeggingen gedaan voor een bijdrage aan het project Deltaweg. Daarmee is een concrete stap gezet in de afspraken over hun bijdrage aan de realisatie van het project en het mogelijk maken van de meekoppelkansen.

Tijd

Status:	
Voortgang:	

Gepland is dat de faseovergang van de huidige ontwerpfase naar de voorbereidingsfase in de Statenvergadering van 11 december 2026 zal plaatsvinden. De planning van de voorbereidingsfase is op detailniveau en op hoofdlijnen opgesteld en zal na de faseovergang verder aangescherpt worden. In veel projecten lopen gedurende de voorbereidingsfase ook al werkzaamheden, denk daarbij aan voorbelasting van gronden en het omleggen van kabels en leidingen. Kijkend naar de huidige planning is de verwachting dat eind 2029 kan worden gestart met de eerste uitvoerende werkzaamheden.

Risico

Status:	
Voortgang:	

De risico's van het project worden geregistreerd in het systeem Naris. Tijdens het hele project worden deze risico's steeds bijgewerkt en opnieuw bekeken. Dat gebeurt minimaal eens per drie maanden bij het maken van de voortgangsrappor-tages. De maatregelen om risico's te beperken komen op de actielijst van het projectteam. Het projectteam komt wekelijks bij elkaar en bespreekt de voortgang van de maatregelen.

Omdat de faseovergang van het project is voorzien voor de Statenvergadering van 11 december 2026, zijn de belangrijkste risico's die zich in de huidige ontwerpfase kunnen voordoen de volgende:

- *Vertraging in de planning door aanvullende financiële afstemming*

Er bestaat een risico op vertraging in de planning doordat aanvullende afstemming nodig is om het ontwerp financieel uit te werken. Het centrale aandachtspunt is dat het financiële totaalbeeld tijdig en voldoende inzichtelijk wordt, zodat Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten een zorgvuldige afweging kunnen maken over de structurele (vaste) lasten voor de Provincie.

Om dit risico te beperken worden beheersmaatregelen ingezet. Zo wordt vroegtijdig verkend welke externe financieringsmogelijkheden beschikbaar zijn en worden afschrijvingstermijnen inzichtelijk gemaakt ten behoeve van de bestuurlijke afweging. Ook is er door een externe kostendeskundige meegekeken of de raming van de definitief ontwerp volledig is.

- *Onvoldoende betrokkenheid van omgeving en stakeholders*

Er bestaat een risico dat de omgeving en andere betrokken stakeholders onvoldoende worden betrokken bij het project. Wanneer belanghebbenden niet tijdig worden meegenomen, kan dit ertoe leiden dat het ontwerp in een later stadium moet worden aangepast. Dit kan leiden tot extra kosten of vertraging in de planning.

Om dit risico te beperken wordt in de ontwerpfase actief ingezet op het betrekken van de omgeving en relevante stakeholders. Het doel is dat het ontwerp tijdig bekend is bij belanghebbenden en op voldoende draagvlak kan rekenen.

Omgeving

Status:	
Voortgang:	

In de vorige verslagperiode is de tweede gespreksronde met belanghebbenden afgerond. De opgehaalde wensen en aandachtspunten zijn beoordeeld en waar mogelijk meegenomen in de verdere uitwerking van het Definitief Ontwerp. Waar wensen niet konden worden overgenomen, is dit teruggekoppeld aan de betrokken belanghebbenden. Mede hierdoor en door de zomerperiode hebben in deze verslagperiode minder externe gesprekken plaatsgevonden.

Op 10 september 2026 is een aanvullende informatiebijeenkomst georganiseerd voor direct omwonenden van kruispunt Goes en de dorpsraad 's-Heer Hendrikskinderen, specifiek over het onderwerp geluid. Tijdens deze bijeenkomst heeft een onafhankelijk akoestisch bureau een toelichting gegeven op de wijze waarop verkeersgeluid wordt berekend en beoordeeld en op de resultaten van het geluidsonderzoek dat is uitgevoerd. Het akoestische bureau heeft het conceptonderzoek vooraf beoordeeld en aangegeven dat het onderzoek zorgvuldig is uitgevoerd. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting bij woningen na de herinrichting gemiddeld afneemt. Tijdens de bijeenkomst hebben bewoners vragen gesteld over onder andere vrachtverkeer, de verhoogde ligging van de weg en de werking van geluidsmaatregelen. Ook is gevraagd naar mogelijkheden voor aanvullende maatregelen om de geluidssituatie verder te verbeteren. Afgesproken is om het effect van enkele aangedragen maatregelen nader te onderzoeken.

Daarnaast lag de aandacht in deze periode vooral bij interne afstemming en de voorbereiding op de volgende projectfase. Daarbij wordt onder meer gekeken naar de inrichting van het omgevingsmanagement in de voorbereidingsfase en welke aanvullende deskundigheid en capaciteit hiervoor nodig zijn.

Legenda status en voortgang

Op orde	Positieve ontwikkeling
Er dreigen afwijkingen	Gemiddelde ontwikkeling
Bijstelling is noodzakelijk	Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

Het project Deltaweg omvat de herinrichting en aanpassing van de N256 en is opgebouwd uit zeven wegvakken. Het projectgebied loopt van de N256 Deltaweg tussen het spoorviaduct bij Goes en het viaduct van de N255, Oost-Westweg op Noord-Beveland. Voor elk wegvak is een voorkeursontwerp vastgesteld dat in de ontwerpfase verder wordt uitgewerkt. De zeven voorkeursontwerpen vormen gezamenlijk het Voorlopig Ontwerp.

In wegvak 1 (kruispunt Goes) wordt een ongelijkvloerse kruising met verkeersregelinstallatie gerealiseerd, waarbij de Deltaweg verhoogd over de ’s-Heer Hendrikskinderendijk wordt geleid. In de wegvakken 2, 4 en 6 wordt een Basis Plus-profiel met 2x1 rijstroken toegepast, voorbereid op een mogelijke toekomstige uitbreiding naar 2x2 rijstroken. Voor wegvak 3 (kruispunt Langeweg) wordt een ongelijkvloerse kruising gerealiseerd waarbij de Langeweg verhoogd over de Deltaweg wordt geleid en de Deltaweg op maaiveldniveau blijft. In wegvak 5 (Zandkreeksluis) vindt verbreding plaats ten behoeve van een gecombineerde fiets- en landbouwroute, in combinatie met extra rijstroken met signalering op de Zandkreeksluis. In wegvak 7 (parallelstructuur tot Oosthoekweg) wordt de parallelweg verbreed om de veiligheid voor fietsers te verbeteren; de hoofdrijbaan blijft hier ongewijzigd.

Naast de hoofdscope worden binnen het project drie meekoppelkansen verkend: de aanleg van een faunapassage ter hoogte van natuurgebied De Schenge (wegvak 2), het realiseren van aanvullende fietstunnels bij de kruising Goes in aansluiting op het bestaande fietsnetwerk, en het ophogen van de Deltaweg over circa 750 meter (wegvak 6 tussen Zandkreeksluis en Oudedijk) ten behoeve van waterveiligheid en de bereikbaarheid voor hulpdiensten bij overstroming. De genoemde meekoppelkansen maken in de ontwerpfase nog geen formeel onderdeel uit van de projectscope.

Een uitgebreidere scope beschrijving en verbeelding van het projectgebied is terug te vinden in het Projectplan Deltaweg wat bij de behandeling van het Voorlopig Ontwerp op 12 december 2025 is vastgesteld. Een overzicht van het projectgebied is ook toegevoegd hieronder bij “Extra toelichting”.

Relevante besluiten

GS:

- 16 april 2024: Vaststellen Startnotitie Deltaweg en aanbieden aan Provinciale Staten.
- 28 oktober 2025: Goedkeuren van het Voorlopig Ontwerp, projectplan en Eindfasedocument Definitiefase. Instemmen met het aanbieden van het Statenvoorstel “Afsluiten definitiefase Deltaweg” aan Provinciale Staten en informeren van Waterschap Scheldestromen en een 4-tal betrokken gemeenten.

PS:

- 7 juni 2024: Vaststellen van de Voorjaarnota 2024 waarin voor de voorbereiding van het project een investeringskrediet is vastgesteld van € 2 mln.
- 5 juli 2024: Vaststellen Startnotitie Deltaweg zodat de definitiefase van het project kan starten. Het project is op basis van het adviesmodel Grote Projecten aangemerkt als groot project.
- 7 november 2025: Vaststellen van de Najaarsnota 2025 waarin voor het project € 20 mln.is vrijgemaakt in de vorm van een investeringskrediet.
- 12 december 2025:
    - Instemmen met het Voorlopig Ontwerp voor het project Deltaweg bestaande uit zeven voorkeursontwerpen ter verdere uitwerking naar een Definitief Ontwerp in de ontwerpfase.
    - Instemmen met de afronding van de definitiefase van het project Deltaweg en de start van de ontwerpfase middels goedkeuring van het “Eindefasedocument definitiefase Deltaweg” inclusief de daarin opgenomen scope, looptijd en beheersaspecten uit het Projectplan Deltaweg.

Extra toelichting

Overzicht projectgebied project Deltaweg:

De Deltaweg (N256) vormt de noord-zuidroute tussen Goes en Zierikzee. Het projectgebied van het project Deltaweg betreft het gedeelte tussen het spoorviaduct bij Goes en het viaduct van de N255 Oost-Westweg op Noord-Beveland. Het projectgebied is opgedeeld in 7 wegvakken:

- Wegvak 1: Kruispunt Goes
- wegvak 2: Wegvak tussen kruispunt Goes en kruispunt Langeweg
- wegvak 3: Kruispunt Langeweg
- wegvak 4: Wegvak tussen kruispunt Langeweg en Zandkreeksluis
- wegvak 5: Zandkreeksluis met kruispunten van de bypass,
- wegvak 6: Wegvak tussen Zandkreeksluis en Oudedijk
- wegvak 7: Parallelstructuur tot Oosthoekweg.



Vervanging schepen Westerschelde Ferry

Algemeen

Project:	Vervanging schepen WSF
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Augustus, september, oktober 2026
Status:	Definitief
Datum:	1-11-2026
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.J. van der Maas

Projectomschrijving

De twee huidige schepen voor de fiets- en voetveerverbinding Vlissingen-Breskens naderen het einde van hun technische levensduur. Daardoor nemen de onderhoudskosten en het risico op uitval toe. Ook hebben het hoge dieselverbruik en de uitstoot een negatief effect op de exploitatie, het milieu en de stikstofruimte.

Het project heeft als doel om vóór 1 januari 2029 een nieuwe zero-emissievloot in gebruik te nemen. De nieuwe schepen, aanlandvoorzieningen en laadinfrastructuur moeten zorgen voor een betrouwbare, veilige, toekomstbestendige en financieel verantwoorde verbinding die beter aansluit op de behoeften van reizigers.

Het project is verdeeld in een drietal deelprojecten en omvat:

- De vervanging van de huidige schepen door een nieuwe vloot;
- De aanleg van (tijdelijke) aanlandingsvoorzieningen, inclusief laadinfrastructuur;
- Het herbestemmen van de huidige schepen.

Belangrijkste ontwikkelingen

Aanbesteding vloot

Eind augustus vonden de tweede dialooggesprekken met de drie geselecteerde werven plaats. Uit de eerste gesprekken begin juli bleek dat zij de opdracht goed begrijpen, maar de planning krap vinden. Dit is in de tweede dialoog opnieuw en beargumenteerd bevestigd. Alle werven hebben vervolgens via officiële vragen om meer voorbereidingstijd voor hun inschrijving gevraagd. Daarom heeft de provincie de inschrijfdatum met twee maanden verschoven naar 14 december 2026 en een derde dialoogronde toegevoegd. Dit verkleint het risico dat werven niet inschrijven, vergroot de kans op kwalitatief goede en financieel passende inschrijvingen en beperkt het risico op juridische procedures over de inschrijftermijn. Daarbij is het de verwachting dat de verruiming van de ontwerpfase door kwalitatief betere inschrijvingen leidt tot een kortere doorlooptijd van de voorbereidingsfase omdat de behoefte tot optimalisatie van het ontwerp mogelijk beperkter zal zijn.

Vooruitblik op de planning

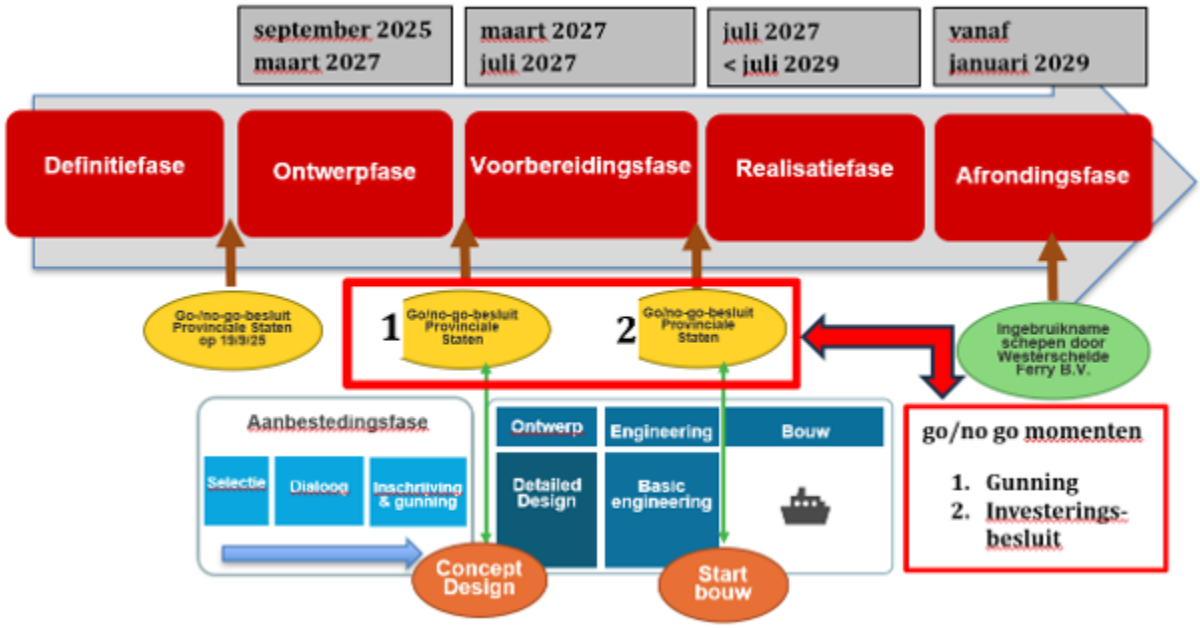
Het gunningsbesluit van Gedeputeerde Staten staat eind februari 2027 gepland. Daarmee wordt de winnende werf, het ontwerp en de vlootsamenstelling met bijbehorende prijs bekend. Provinciale Staten besluiten in maart 2027 over de overgang van de ontwerp- naar de voorbereidingsfase, met een eerste go/no-go. Bij instemming door Provinciale Staten met de faseovergang wordt de gunning definitief.

De werven geven uit oogpunt van efficiëntie en kwaliteit van het bouwproces de voorkeur aan een gefaseerde oplevering van de vloot. Dit sluit aan bij de wens van de provincie om het toekomstig onderhoud en de keuring van de nieuwe vloot ook te kunnen faseren in de tijd. De oplevering van het eerste schip is daarom voorzien in januari 2029, gevolgd door de overige schepen, waarbij de volledige vloot vóór het zomerseizoen operationeel moet zijn. Daarmee blijft de volledige oplevering binnen de herkeuringstermijnen van de huidige vloot, inclusief het door ILT toegestane wettelijke uitstel van zes maanden en blijft de veerverbinding tussen Breskens en Vlissingen operationeel.

Uitgaande van een bouwtijd van anderhalf jaar voor de vloot is in juli 2027 een investeringsbesluit nodig. Tegelijk besluiten Provinciale Staten dan over de overgang naar de realisatiefase. Naast het investeringsbesluit voor de vloot wordt dan ook de investering in de (tijdelijke) aanlandvoorzieningen en laadinfrastructuur voorgelegd, zodat er op basis van een integraal overzicht besloten kan worden.

Op basis van de huidige informatie wordt deze herziene planning haalbaar geacht, met behoud van beide go/no-go-momenten voor Provinciale Staten (voor en na de verkiezingen). Daarbij is echter geen tijdsbuffer beschikbaar voor eventueel bezwaar door werven op besluiten in de aanbestedingsprocedure of voor verminderde of vertraagde beschikbaarheid van de benodigde materialen en grondstoffen tijdens de bouw van de vloot als gevolg van de geopolitieke situatie in de wereld. Dit zijn niet beïnvloedbare risico's waarbij er geen mitigerende maatregelen mogelijk zijn door de provincie.

Voor de volledigheid zijn de processtappen hieronder schematisch weergegeven.



(Tijdelijke) aanlandvoorzieningen

De (tijdelijke) aanlandvoorzieningen met bijbehorende laadinfrastructuur en de herbestemming van de huidige vloot zijn ondergebracht in afzonderlijke deelprojecten en vallen buiten de lopende aanbesteding van de vloot.

Voor beide locaties zijn drie kansrijke varianten voor de aanlandvoorzieningen uitgewerkt, inclusief een haalbaarheidsbeoordeling, globale kostenraming en vergunningsscan. Daarnaast wordt onderzocht hoe de continuïteit van de veerdienst tijdens de werkzaamheden gewaarborgd blijft.

Zodra de omvang en samenstelling van de nieuwe vloot bekend is, wordt de best passende variant uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp. Voor de begeleiding van dit ontwerpproces is de aanbesteding van een technisch adviseur gestart. De gunning staat gepland voor december 2026.

De Europese aanbesteding van een waterbouwkundig aannemer voor de tijdelijke en definitieve aanlandvoorzieningen is in voorbereiding. Hiervoor heeft een marktconsultatie met gespecialiseerde aannemers plaatsgevonden. De gunning staat gepland voor maart 2027.

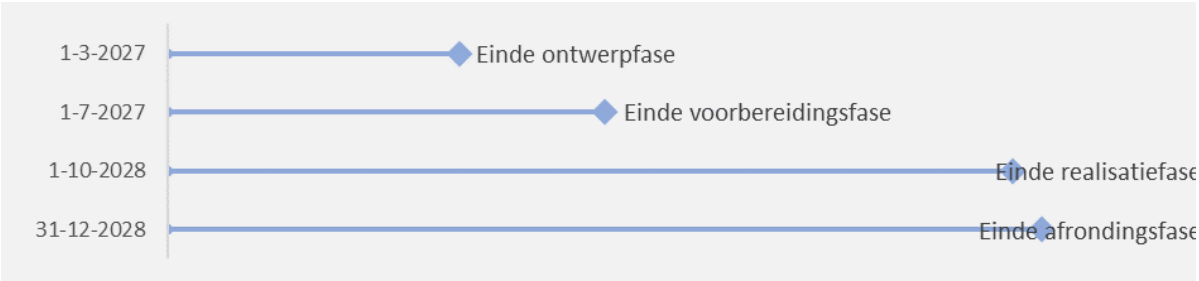
Een extern bureau begeleidt zowel de aanbesteding van een technisch adviseur als die van de waterbouwkundig aannemer.

Status en voortgang

Beheersaspect:	*Kwaliteit*	*Geld*	*Tijd*	*Risico*	*Omgeving*

Status:

Voortgang:



Huidige projectfase:	Ontwerpfase
Percentage gereed:	80%

Voortgang algemeen

.

Kwaliteit

Status:	
Voortgang:	

Een zorgvuldig doorlopen selectiefase heeft geleid tot deelname van drie gerenommeerde scheepswerven aan de concurrentiegerichte dialoog. Daarmee is brede marktkennis en ervaring bij het project betrokken.

Uit de dialooggesprekken blijkt dat de werven de opdracht en de gestelde kaders goed begrijpen. De functionele eisen bieden ruimte voor eigen ideeën en innovatieve oplossingen, onder meer voor de accu-elektrische aandrijving. Tijdens de dialoog wordt nadrukkelijk aandacht besteed aan de samenhang tussen vervoersconcept, scheepsontwerp, aanlandvoorzieningen en laadinfrastructuur.

De extra dialoogronde en verruimde inschrijftermijn geven de werven meer gelegenheid hun voorstellen zorgvuldig uit te werken. Extra technische en juridische overleggen helpen onduidelijkheden voor de werven weg te nemen.

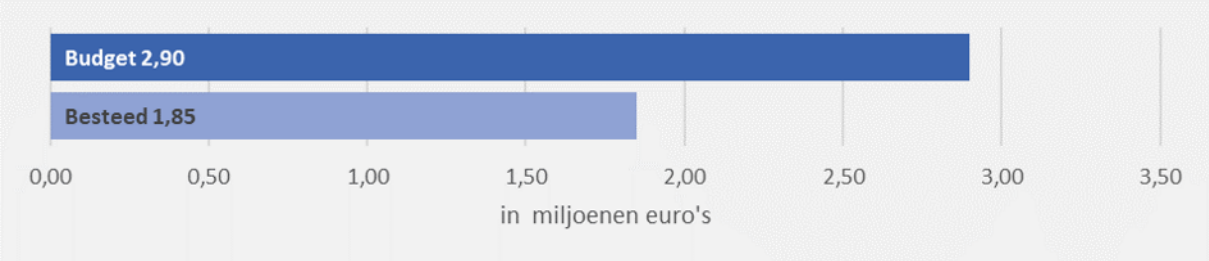
De inschrijvingen worden beoordeeld op prijs en kwaliteit in een verhouding van 30/70. De kwaliteitsbeoordeling richt zich op de robuustheid en betrouwbaarheid van de totale levensduurkosten, de aansluiting op de reizigersbehoefte en op duurzaamheid. Daarbij krijgen onder meer operationele beschikbaarheid, comfort, toegankelijkheid en realistische aannames over energie, onderhoud en bemanning aandacht.

In de verdere ontwerp- en bouwfase wordt de kwaliteit geborgd door technische begeleiding en toetsing aan de overeengekomen eisen (contractmanagement). Daarbij is ook aandacht voor de werking van de schepen en laadvoorzieningen als één samenhangend systeem.

Geld

Status:

Voortgang:



Provinciale Staten hebben uit het ZEH-dividend een bestemmingsreserve van € 9,4 miljoen gevormd voor het project ‘Zero Emissie Schepen WSF’. Hiervan is € 2,9 miljoen beschikbaar gesteld als voorbereidingskrediet voor de definitie- en ontwerpfase.

De langer durende selectiefase, de op verzoek van de werven verlengde dialoogfase en de grotere behoefte aan maritiem-juridische en aanbestedingsexpertise leiden tot hogere inhuurkosten dan begroot. De kortere voorbereidingsfase zal deze meerkosten naar verwachting grotendeels compenseren.

Het voorbereidingskrediet van € 2,9 miljoen (inclusief € 0,6 voor de transformatorgebouwen) is naar verwachting voldoende om de ontwerpfase af te ronden. Mocht door onvoorziene omstandigheden in deze fase extra krediet nodig zijn, dan wordt dit onderbouwd via een begrotingswijziging aangevraagd.

Tijd

Status:	
Voortgang:	

De uitgelopen selectiefase, het direct daaropvolgende zomerreces en het recent verzoek van de werven om de dialoogfase te verlengen, vertragen de ontwerpfase met 5 maanden. Door de faseovergang in overleg met de griffie optimaal te plannen en de voorbereidingsfase te verkorten, blijft oplevering van het eerste schip in januari 2029 volgens de oorspronkelijke planning haalbaar. De overige schepen volgen gefaseerd vóór het zomerseizoen. Daarmee blijft de volledige oplevering binnen de herkeuringstermijnen van de huidige vloot, inclusief het door ILT toegestane uitstel van zes maanden, en blijft de veerverbinding Breskens–Vlissingen operationeel.

De belangrijkste risico's die druk op de planning van het projectresultaat kunnen zetten zijn:

1. Juridische procedures tijdens de aanbestedingsfase

2. Verminderde of vertraagde beschikbaarheid van de benodigde materialen en grondstoffen tijdens de bouw van de vloot als gevolg van de geopolitieke situatie in de wereld

Door de krappe projectplanning is geen tijdsbuffer beschikbaar om de gevolgen van deze veelal niet beïnvloedbare risico’s op te vangen.

Risico

Status:	
Voortgang:	

De belangrijkste risico’s in deze fase van het project hebben allemaal betrekking op de doorlooptijd. Vertragingen kunnen ertoe leiden dat de aanbestedingsprocedure langer duurt en de (volledige) vloot voorbij de uitgestelde herkeuring datum van de huidige vloot in gebruik kan worden genomen

* **Beperkte capaciteit of animo bij scheepswerven (deelnemers concurrentiegerichte dialoog)**

<u>Maatregelen:</u>

· Door een inkoopstrategie te hanteren die gericht is op het vergroten van de interesse van een brede markt, kunnen we dit risico beperken. Dit geldt eveneens voor de beschikbaarheid van technisch personeel bij scheepswerven, aangezien deze capaciteit daarin is inbegrepen.

- Door de uitvraag van de aanbesteding niet te gedetailleerd te specificeren, een ontwerpvergoeding te geven, een marktconsultatie te houden, reële selectiecriteria te hanteren en uit te gaan van de functionele eisen (zoals vastgelegd in de nota van uitgangspunten, aangevuld met duidelijke (technische) kaders), kan de belangstelling vanuit de markt worden vergroot en daarmee de concurrentie worden bevorderd.

- Een goed ingericht extern aanbestedingsteam met ruime kennis en ervaring is een belangrijke randvoorwaarde. Daarnaast is het essentieel om blijvend het financiële kader aan de markt te communiceren.

- Gebruik maken van een bij de markt bekend standaardcontract met een gebalanceerde verdeling van risico's tussen scheepswerf en Provincie Zeeland.

Drie partijen nemen deel aan de dialoogfase. Zij tonen serieuze interesse, waardoor inschrijvingen worden verwacht.

* **Beperkingen in de interne capaciteit binnen de provinciale organisatie.**

Maatregelen:

- Externe inhuur van expertise, waaronder binnen het aanbestedingsteam, kan helpen dit risico te beperken. Dit geldt eveneens voor technisch personeel.

-

- **Wijzigingen in wet- en regelgeving tijdens het ontwerpproces die kunnen leiden tot het doorvoeren van noodzakelijke alternatieve oplossingsrichtingen.**

-

- **Juridische procedures tijdens de aanbestedingsfase**

Maatregelen:

Dit risico wordt beperkt met transparante aanbestedingsdocumenten, voorafgaande juridische toetsing, zorgvuldige dossiervorming en een objectieve beoordelingsmethodiek.

Door de krappe projectplanning is geen tijdsbuffer beschikbaar voor eventueel bezwaar door werven op besluiten in de aanbestedingsprocedure.

Daarnaast is het volgende algemene projectrisico actueel:

* **Stijgende prijzen en verlaagde of vertraagde beschikbaarheid van de benodigde materialen en grondstoffen als gevolg van de geopolitieke situatie in de wereld.**

Herkeuring van de huidige vloot begin 2029

De herkeuring van de huidige vloot in 2029 zet druk op de planning. Om daarna aan ES-TRIN te blijven voldoen, is naar raming € 0,35 miljoen tot € 0,8 miljoen per schip nodig.

Daarnaast kan onherstelbare motorschade tot vervroegde vervanging leiden. Omdat ES-TRIN het één-op-één vervangen van een bestaande motor niet toestaat, kan een investering van circa € 1,8 miljoen tot € 3,1 miljoen per schip nodig zijn. In dat geval moet ook de herkeuring eerder plaatsvinden.

De volgende maatregelen beperken deze risico’s:

Maatregel A: sturen op tijdige ingebruikname. Dit beperkt alleen het risico van de herkeuring in 2029.

Het vervoersconcept, het ontwerp en de bouw zijn daarom als één gefaseerde opdracht in de markt gezet.

Maatregel B: tijdelijk uitstel van certificering en maatwerk met ILT. Dit beperkt beide risico's gedeeltelijk.

ILT heeft bevestigd dat de certificering op grond van artikel 3.18, vierde lid, van de Binnenvaartregeling eenmalig met zes maanden kan worden verlengd. Voor het gebruik van een ruilmotor wordt een maatwerkoplossing onderzocht; hierover is nog geen uitsluitsel.

Maatregel C: tijdelijke inzet van andere schepen. Dit beperkt beide risico's.

De markt wordt samen met een scheepstaxateur en -makelaar gevolgd. Tot nu toe zijn geen geschikte schepen beschikbaar.

Maatregel D: investeren in de huidige schepen, zodat zij aan ES-TRIN voldoen.

De investering bedraagt naar eerste inschatting € 0,35 miljoen tot € 0,8 miljoen per schip. Dit beperkt alleen het risico van de herkeuring.

Omgeving

Status:	
Voortgang:	

Mede door de zomerperiode hebben in deze periode relatief weinig ontwikkelingen plaatsgevonden op het gebied van omgevingsmanagement. De aandacht lag voornamelijk bij de verdere afstemming over de locatie van het elektriciteitsgebouw in Vlissingen.

Daarnaast worden de gesprekken met de gemeenten Vlissingen en Sluis, Waterschap Scheldestromen en North Sea Port voortgezet over de benodigde vergunningen voor de aanlandvoorzieningen en laadinfrastructuur. Door vroegtijdig en regelmatig af te stemmen met deze partijen worden vergunningvereisten en mogelijke aandachtspunten tijdig in beeld gebracht en meegenomen in de verdere voorbereiding.

Legenda status en voortgang

Op orde	Positieve ontwikkeling
Er dreigen afwijkingen	Gemiddelde ontwikkeling
Bijstelling is noodzakelijk	Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

Het project richt zich op de vervanging van de huidige schepen en de realisatie van de bijbehorende (tijdelijke) aanlandvoorzieningen en laadinfrastructuur.

Belangrijke onderdelen binnen de scope zijn:

- het vaststellen van het gewenste veerconcept (aantal en type schepen) dat aansluit bij de behoeften van diverse doelgroepen;
- het formuleren van eisen voor de nieuwe schepen, met het oog op een toekomstbestendige, veilige en betrouwbare verbinding, inclusief vaarzekerheid bij wisselende bezoekersaantallen en rekening houdend met energietransitie, wetgeving en technologische ontwikkelingen;
- het opstellen van een kostenraming voor zowel kapitaalkosten (CAPEX) als operationele kosten (OPEX) van de nieuwe vloot;
- het uitwerken van het ontwerpproces van de schepen op basis van vastgestelde kaders en eisen;
- het bepalen van noodzakelijke aanpassingen aan de infrastructuur, waaronder aanlandvoorzieningen en laadinfrastructuur;
- het voorbereiden en uitvoeren van de aanbesteding van de schepen (conform inkoopstrategie);
- de realisatie van nieuwe aanlandvoorzieningen inclusief laadinfrastructuur;
- het onderzoek naar Europese subsidiemogelijkheden en
- de herbestemming van de huidige schepen.

Buiten de scope van dit project vallen:

- de aanpassingen van de organisatie en operatie van de deelneming Westerschelde Ferry B.V.;
- het herinrichten van de terminals en veerpleinen in Vlissingen en Breskens.

Relevante besluiten

-

Provinciale Staten:

- **27 september 2024**: Statenvoorstel “Inzet ZEH dividend 2024” vastgesteld inclusief het instellen van een nieuwe bestemmingsreserve “Zero emissie schepen WSF” en het toevoegen hieraan van het vrije deel van het ZEH-dividend van € 9,4 mln.

- **15 november 2024**: Vaststellen van de Startnotitie voor het project “Vervanging schepen WSF” zodat de Definitiefase van het project kan starten. Daarnaast is het project op basis van de uitkomsten van het adviesmodel grote projecten bestempeld als groot project en is € 1.5 mln. onttrokken aan de bestemmingsreserve “Zero emissie schepen WSF” en toegevoegd aan de nieuwe dekkingsreserve ZE-schepen als voorbereidingskrediet ten behoeve van de definitie- en
ontwerpfase.

- **19 september 2025**:

    - Instemming met de afronding van de definitiefase van het project Vervanging schepen Westerschelde Ferry en de start van de ontwerpfase middels goedkeuring van het “Einde fasedocument definitiefase Vervanging schepen Westerschelde Ferry” Inclusief de daarin opgenomen scope, looptijd en beheer aspecten uit het “Projectplan Vervanging schepen Westerschelde Ferry”.

    - Instemming met de Nota van uitgangspunten voor de (brom)fiets-/voetveer Veerdienst Vlissingen – Breskens.

- **10 maart 2026**: Brief GS: Project Vervanging schepen Westerschelde Ferry – inkoopstrategie, financieel kader en proces & planning.

- **13 Maart 2026**: Instemming met 4de begrotingswijziging 2026 waarbij € 0,8 mln. wordt onttrokken aan de bestemmingsreserve “Zero emissie schepen WSF” en toegevoegd aan de dekkingsreserve ZE-schepen als voorbereidingskrediet.

Extra toelichting

n.v.t.